

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 582

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 30 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gistelse Steenweg (N367) Brugge - Onveilige verkeerssituatie

De Gistelse Steenweg staat bekend als een drukke weg met verschillende scholen en handelszaken in de buurt. Ik stelde daarover op 23 juni 2023 al een schriftelijke vraag (nr. 1490). In haar antwoord stelde de minister dat er een studie bezig was om het stuk tussen de N31 en de Olympialaan herin te richten. Een van de hoofddoelstellingen daarvan is "een verhoogde veiligheid voor fietsers en voetgangers, met bijzondere aandacht voor de schoolomgeving".

De startnota werd in het voorjaar van 2023 afgerond en de projectnota werd in het najaar opgestart.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over de voortgang van de studie en herinrichting van het gedeelte van de Gistelse Steenweg tussen de N31 en de Olympialaan sinds het afronden van de startnota in het voorjaar van 2023?
2. Hoeveel en welke varianten werden in de startnota tegenover elkaar afgewogen?
3. Welke concrete maatregelen zijn genomen of gepland om de veiligheid van fietsers en voetgangers op de Gistelse Steenweg te verbeteren, vooral voor de nabijgelegen scholen en handelszaken?
4. Zijn er al specifieke knelpunten of problemen geïdentificeerd tijdens het studieproces? Hoe kwamen die aan het licht? Welke corrigerende maatregelen worden overwogen?
5. Welke variant uit de startnota werd uiteindelijk gekozen om verder uit te werken in de projectnota?
6. Wanneer zal de projectnota afgerond zijn?
7. Bestaat er een voorlopige planning voor de implementatie van de herinrichtingsmaatregelen op de Gistelse Steenweg en zo ja, kan de minister dan de verwachte stappen en timing delen?
8. Welk budget maakt de minister vrij voor het project?
9. In welk jaar zal dat budget begroot worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 582 van 30 januari 2024

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Na het afronden van de hernieuwde startnota (hernomen na de coronapandemie) bleek het noodzakelijk om ook de contractuele voorwaarden met de opdrachtnemer te heronderhandelen, dit in samenspraak met de stad Brugge als medeopdrachtgever. Omdat er in de loop van 2023 verschillende andere grootschalige projecten in uitvoering waren of op de markt gebracht werden, waarbij het AWV en de stad Brugge samen het bouwheerschap opnemen, werd bovendien beslist om de opstart van de projectnota pas in het voorjaar van 2024 aan te vatten.

2-5. De startnota is opgebouwd vanuit de logica van opeenvolgende zones, 'knelpunten' op de N367:

- Knelpunt 1: kruispunt Gistelsesteenweg - Leopold III-laan
- Knelpunt 2: schoolomgeving Sint-Lodewijkscollege
- Knelpunt 3: kruispunt Gistelsesteenweg - Jan Britostraat/Robrecht van Vlaanderenlaan en omgeving Colruyt
- Knelpunt 4: kruispunt Gistelsesteenweg - Burggraaf de Nieuwlantlaan en omgeving Carrefour

Per zone werden een aantal varianten afgewogen:

- Knelpunt 1: 3 varianten, waarbij de ligging van de busbaan verandert in combinatie met de afstelling van de lichtenregeling
- Knelpunt 2: 1 variant
- Knelpunt 3 en 4: 2 varianten, waarbij we een evenwicht willen vinden in het schrappen van het aantal parkeerplaatsen ten behoeve van de verkeersveiligheid, de zichtbaarheid van de fietsers en de doorstroming

In de afwegingen in de startnota wordt ernaar gestreefd om de actieve weggebruiker in de eerste plaats voldoende en meer ruimte te geven op de openbare weg. De fietspaden worden hierbij verhoogd en vrijliggend voorzien, conform de maatvoering van het Vademecum fietsvoorzieningen. De aanwezige kruispunten worden geoptimaliseerd door aanpassing van de verkeersregelininstallatie (VRI), maar ook ruimtelijk, waarbij fietsers dus meer ruimte krijgen en bovendien alle actieve weggebruikers beter zichtbaar worden. Er wordt ook een overrijdbare middenberm voorzien, om afslaande bewegingen mogelijk te maken zonder het doorgaand verkeer op te houden.

6-9. De projectnota wordt in het voorjaar van 2024 opgestart. De verdere timing, de raming en de uitvoering zullen vanaf dan nader bepaald worden.