

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 285

van **KLAAS SLOOTMANS**

datum: 26 januari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Zaventem - Vernieuwing omgevingsvergunning

De huidige omgevingsvergunning van Brussels Airport loopt tot 8 juli 2024. Voor de vernieuwing van de vergunning diende Brussels Airport begin juli 2023 een aanvraag in bij de Vlaamse overheid. De aanvraag gaat over het voortzetten van de bestaande activiteiten van Brussels Airport Company, binnen de huidige infrastructuur van start- en landingsbanen. Het gaat niet om een uitbreiding van de infrastructuur of bijkomende nachtslots.

In die optiek liep er, voorafgaand aan de beslissing over de vergunningsaanvraag, vanaf 10 december 2023 gedurende 30 dagen een openbaar onderzoek waarbij alle burgers en bedrijven het dossier konden inkijken en eventuele opmerkingen of bezwaren formuleren. Volgens recente persberichten werden alleen al via digitale weg meer dan 5000 bezwaarschriften ingediend (Het Laatste Nieuws d.d. 18 januari 2024).

Er bereiken ons echter berichten dat de bevolking in Wallonië via e-mailcampagnes werd aangemoedigd om massaal bezwaren in te dienen, waarbij modelbezwaarschriften ter beschikking werden gesteld. De reden daarvoor dient niet ver gezocht; wanneer men er in slaagt om de exploitatie van de Nationale Luchthaven Zaventem aan banden te leggen, zullen de Waalse luchthavens van Luik en Charleroi er voordeel bij doen. Het behoeft geen verder betoog dat dergelijk scenario een negatieve impact zal hebben op de Vlaamse economie op en rond de luchthaven in Zaventem.

Zonder te willen vooruitlopen op de beslissing over de lopende omgevingsvergunningsaanvraag, graag volgende vragen.

1. Hoeveel bezwaren en opmerkingen werden er naar aanleiding van bovenvermeld openbaar onderzoek tijdig ingediend? Graag een overzicht met opsplitsing tussen de digitaal en analoog ingediende bezwaarschriften en opmerkingen.
2. Hoeveel van de bezwaren en opmerkingen zijn afkomstig van natuurlijke of rechtspersonen in respectievelijk het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?
3. Zal de vergunningverlenende overheid, naarmate de afstand tussen de woon-/vestigingsplaats van de bezwaarindiener en de ligging van de Nationale Luchthaven Zaventem groter is waardoor de mogelijke impact lager wordt, minder gewicht toekennen aan de geformuleerde bezwaren om te vermijden dat het openbaar onderzoek oneigenlijk gebruikt wordt om de luchthavens in het Waalse Gewest te bevoordelen? Zo niet, op welke andere manier zal de Vlaamse minister van Omgeving dergelijk oneigenlijk gebruik aan banden leggen?

ANTWOORD

op vraag nr. 285 van 26 januari 2024

van **KLAAS SLOOTMANS**

1. Er werden 5.546 bewaren ingediend, waarvan 4.330 digitale en 1.216 papieren bezwaarschriften, waarvan 701 unieke bezwaren. De overige bezwaarschriften zijn identiek aan een van de andere bezwaarschriften. 1.878 bezwaren werden ingediend bij de gemeente Kortenberg, 253 bezwaren werden ingediend bij de gemeente Machelen, 190 bezwaren werden ingediend bij de gemeente Steenokkerzeel en 3.225 bezwaren werden ingediend bij de gemeente Zaventem.
2. Het is niet altijd geweten uit welke gemeenten de bezwaarindieners afkomstig zijn, vermits veel bezwaren anoniem werden ingediend of enkel op naam. Op basis van de vraag van zowel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als het Waals Gewest aan hun burgers om hen op de hoogte te brengen van een ingediend bezwaar kan er wel een ruwe inschatting gemaakt worden: van het totaal aantal van 5.546 bezwaren zijn er circa 200 afkomstig van burgers woonachtig in Wallonië en circa 1.200 van burgers woonachtig in het Brussels Hoofdstedelijk gewest. Voor de Vlaamse gemeenten betekent dit dat er circa 4.100 bewaren uit Vlaanderen komen.
3. Neen, elk bezwaarargument wordt meegenomen en beoordeeld onafhankelijk van waar de indiener woonachtig is.