

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 569

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 26 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Haven van Antwerpen - Luchtvervuiling

"De Antwerpse haven is op een na de meest vervuilende haven van Europa", kopte de ngo Transport & Environment in 2022. Volgens die organisatie was de haven van Antwerpen voor haar fusie met de haven van Zeebrugge verantwoordelijk voor 7,4 miljoen ton CO₂-uitstoot per jaar, waarvan 351.000 ton CO₂ door schepen die in de haven zijn aangemeerd.

Dat de haven van Antwerpen op plaats twee staat na Rotterdam is niet onlogisch, aangezien het ook de tweede grootste haven is van Europa. De haven heeft ook een groot aandeel in andere emissies zoals zwavel en stikstof. De haven van Antwerpen gaat met haar emissie zelf al aan de slag door in te zetten op alternatieve en duurzame brandstoffen, met een sterke focus op waterstof. Onlangs actualiseerde de Federale Regering nog haar waterstofstrategie. De emissie door schepen in de haven blijft evenwel nog voor lange termijn een groot aandachtspunt.

1. Wat zijn de actuele cijfers van de uitstoot in de haven van Antwerpen-Zeebrugge? Graag een totaaloverzicht van de verschillende emissies (NO_x, CO₂, zwaveloxide, ...) voor de jaren van deze legislatuur. Is er een evolutie in die cijfers te zien?
2. Welke impact heeft de fusie tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge op de emissiecijfers? In antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag ter zake konden voor de haven van Zeebrugge slechts data tot 2019 gegeven worden, zijn daar inmiddels meer cijfers over beschikbaar?
3. Welke maatregelen werden er getroffen om de uitstoot in de haven van Antwerpen-Zeebrugge verder te verminderen in de afgelopen jaren?
4. Op welke manier wordt ingezet om de uitstoot in de haven van Antwerpen-Zeebrugge ook in de komende jaren verder te verminderen?
5. De haven van Antwerpen-Zeebrugge wil inzetten op het voorzien van walstroom aan de kades.

Op welke manier wordt de Vlaamse overheid daarbij betrokken? Worden er synergieën gezocht met eventuele ambities van De Vlaamse Waterweg (DVW) inzake walstroom?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (283), Lydia Peeters (569)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 569 van 26 januari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.