

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 567

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 26 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Albertkanaal - Luchtvervuiling

Het Albertkanaal is de waterweg met de hoogste uitstoot van emissies in heel Vlaanderen. Dat ligt in de lijn der verwachtingen, aangezien het Albertkanaal ook de drukste vaarweg is van Vlaanderen en een slagader is van de Antwerpse haven en de Belgische economie.

De voorbije twintig jaar schommelde het aandeel van het Albertkanaal in de totale emissie van stikstofdioxide van de binnenvaart steeds rond de 40%. Een aandeel van 40% in de totale NO_x-emissies van alle Vlaamse waterwegen en havens blijft enorm hoog, dat is zelfs een pak hoger dan het emissie-aandeel van de Antwerpse haven. Met het afronden van de verhoging van de bruggen zullen in de nabije toekomst binnenschepen met een extra laag containers op het Albertkanaal kunnen varen. Het zwaarder laden van de schepen impliceert ook een impact op de emissie van de schepen. Een verdere specifieke aanpak van de uitstoot op het Albertkanaal blijft dus aan de orde.

1. Wat zijn de actuele cijfers van de uitstoot op het Albertkanaal? Is er een dalende tendens te merken? Graag een totaaloverzicht van de verschillende emissies (NO_x, CO₂, zwaveloxide, ...) voor de jaren van deze legislatuur.
2. Is het Albertkanaal nog steeds de waterweg/gewestelijke infrastructuur met de hoogste uitstoot van emissies in heel Vlaanderen?
3. Welke maatregelen werden er getroffen om de uitstoot op het Albertkanaal verder te verminderen? Op welke manier wordt ingezet om de uitstoot op het Albertkanaal ook in de komende jaren verder te verminderen?
4. Met betrekking tot het verhogen van de bruggen over het Albertkanaal, welke extra uitstoot wordt verwacht doordat binnenschepen een extra laag containers of meer goederen zullen kunnen verschepen? Zijn daar berekeningen rond gemaakt, en rond de impact qua emissies die de extra capaciteit met zich mee kan brengen?
5. Welke ambitie wordt gehanteerd voor de emissies op het Albertkanaal in het licht van de grotere trafiek? Is daar een kader of normering voor uitgewerkt?
6. In mijn vorige schriftelijke vraag ter zake gaf de minister aan dat er een studieopdracht werd uitgevoerd door VITO in opdracht van de VMM ter ontwikkeling van een nieuwe emissierekentool binnenvaart. Dit nieuwe model moet toelaten vergroening van de binnenvaart mee in rekening te nemen.

Kan van die studieopdracht en bijhorende tool een update gegeven worden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (281), Lydia Peeters (567)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 567 van 26 januari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.