

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 281

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 26 januari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Albertkanaal - Luchtvervuiling

Het Albertkanaal is de waterweg met de hoogste uitstoot van emissies in heel Vlaanderen. Dat ligt in de lijn der verwachtingen, aangezien het Albertkanaal ook de drukste vaarweg is van Vlaanderen en een slagader is van de Antwerpse haven en de Belgische economie.

De voorbije twintig jaar schommelde het aandeel van het Albertkanaal in de totale emissie van stikstofdioxide van de binnenvaart steeds rond de 40%. Een aandeel van 40% in de totale NO_x-emissies van alle Vlaamse waterwegen en havens blijft enorm hoog, dat is zelfs een pak hoger dan het emissie-aandeel van de Antwerpse haven. Met het afronden van de verhoging van de bruggen zullen in de nabije toekomst binnenschepen met een extra laag containers op het Albertkanaal kunnen varen. Het zwaarder laden van de schepen impliceert ook een impact op de emissie van de schepen. Een verdere specifieke aanpak van de uitstoot op het Albertkanaal blijft dus aan de orde.

1. Wat zijn de actuele cijfers van de uitstoot op het Albertkanaal? Is er een dalende tendens te merken? Graag een totaaloverzicht van de verschillende emissies (NO_x, CO₂, zwaveloxide, ...) voor de jaren van deze legislatuur.
2. Is het Albertkanaal nog steeds de waterweg/gewestelijke infrastructuur met de hoogste uitstoot van emissies in heel Vlaanderen?
3. Welke maatregelen werden er getroffen om de uitstoot op het Albertkanaal verder te verminderen? Op welke manier wordt ingezet om de uitstoot op het Albertkanaal ook in de komende jaren verder te verminderen?
4. Met betrekking tot het verhogen van de bruggen over het Albertkanaal, welke extra uitstoot wordt verwacht doordat binnenschepen een extra laag containers of meer goederen zullen kunnen verschepen? Zijn daar berekeningen rond gemaakt, en rond de impact qua emissies die de extra capaciteit met zich mee kan brengen?
5. Welke ambitie wordt gehanteerd voor de emissies op het Albertkanaal in het licht van de grotere trafiek? Is daar een kader of normering voor uitgewerkt?
6. In mijn vorige schriftelijke vraag ter zake gaf de minister aan dat er een studieopdracht werd uitgevoerd door VITO in opdracht van de VMM ter ontwikkeling van een nieuwe emissierekentool binnenvaart. Dit nieuwe model moet toelaten vergroening van de binnenvaart mee in rekening te nemen.

Kan van die studieopdracht en bijhorende tool een update gegeven worden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (281), Lydia Peeters (567)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 281 van 26 januari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De uitstoot door de binnenvaart op het Albertkanaal is de voorbije jaren vrij constant gebleven. Data voor 2022 zullen beschikbaar komen vanaf de definitieve rapportering op 15 maart 2024. Data voor 2023 zijn nog niet beschikbaar. Er moet bij de data opgemerkt worden dat er maar beperkt rekening gehouden werd met inbouw van nieuwe motoren en er nog geen rekening gehouden werd met uitrol van walstroom of andere maatregelen.

	CO		PM2.5		SO ₂		NO _x (NO ₂)	
	ton	%	ton	%	ton	%	ton	%
2018	204	100	31	100	0,58	100	1126	100
2019	191	94	29	93	0,55	95	1055	94
2020	190	93	28	91	0,55	96	1043	93
2021	196	96	28	92	0,59	102	1074	95

	NH ₃		NMVOS		CO ₂		CH ₄	
	ton	%	ton	%	ton	%	ton	%
2018	0,288	100	35	100	88451	100	1,44	100
2019	0,275	95	32	92	84369	95	1,33	92
2020	0,277	96	31	90	85001	96	1,29	90
2021	0,293	102	32	92	89926	102	1,33	92

2. Het Albertkanaal is de waterweg met de hoogste emissies in Vlaanderen.
3. Maatregelen ter vergroening van de binnenvaart richten zich niet specifiek op één locatie of as. Voor een overzicht van de algemene maatregelen en steunmaatregelen ter vergroening van de binnenvaart in het algemeen verwijs ik naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 127 van 20 oktober 2022 aan minister Peeters en ook naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 280 van 26 januari 2024. Zoals u daar kan lezen, wenst De Vlaamse Waterweg (DVW) op korte termijn extra walstroomkasten, waaronder ook op het Albertkanaal, te plaatsen. Het precieze aantal is afhankelijk van de investeringskostprijs en de beschikbare middelen.
4. Hiervoor verwijs ik naar de antwoorden op deelvragen 5 en 6 van uw schriftelijke vraag nr. 128 van 20 oktober 2022 aan minister Peeters.
5. Voor de emissies op het Albertkanaal is er geen specifiek kader uitgewerkt en geldt de algemene ambitie voor de vergroening van de binnenvaart.
6. Het eindrapport van de studie is nog niet definitief opgeleverd. Een definitieve oplevering van het model wordt in het voorjaar 2024 verwacht.

Het meenemen van vergroening van de binnenvaart in het emissierekenmodel is afhankelijk van de beschikbaarheid van inputdata. Momenteel kan het inzetten van milieuvriendelijkere scheepsmotoren nog niet meegenomen worden in de berekeningen omdat de basisinfo van DVW hierover nog geen informatie bevat.

De emissieresultaten van de nieuwe binnenvaart emissierekentool zullen voor het eerst gebruikt worden voor de internationale rapportering van 15/03/2025 aan Europa.