

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 579

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 30 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelproject - Geraamde tolinkomsten

Het Oosterweelproject wordt hoofdzakelijk gefinancierd via een langetermijnobligatielening van de Vlaamse overheid en toekomstige tolinkomsten. De tolinkomsten zullen worden aangewend om de lening terug te betalen en voor de exploitatie, het onderhoud en vervangingsinvesteringen aan de tunnels.

Voor de tolinkomsten is een terugverdienmodel van toepassing tijdens de exploitatiefase 2031-2080 (50 jaar). Daarvoor zijn tolinkomsten van de Scheldetunnel, de Liefkenshoektunnel en de Kennedytunnel in rekening gebracht.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 669 van 21 januari 2022 stelt de minister:

"Hiertoe werd een financieel model gebouwd en goedgekeurd en dat minstens jaarlijks wordt gecontroleerd op zijn robuustheid ingevolge evoluties in het project en de markt."

In de derde financiële voortgangsrapportage van maart 2023 stelt het Rekenhof:

"De tolrichtlijn 1999/62/EG legt op dat met de gewogen gemiddelde infrastructuurheffing enkel de aanlegkosten en de kosten voor exploitatie, onderhoud en ontwikkeling van de betrokken infrastructuur mogen worden terugverdiend, rekening houdend met het aandeel van de zware vrachtwagens in het verkeer. De huidige toltarieven leiden er echter toe dat zware vrachtwagens circa 80% van de tol zullen dragen, terwijl zij slechts 18% van de verwachte verkeersvolumes vertegenwoordigen."

Om zicht te krijgen op de concrete cijfers volgens het recentste financiële model, graag volgende vragen.

1. Hoeveel inkomsten raamt Lantis te halen uit de tolinkomsten?
 - a) Concrete bedragen in euro per jaar.
 - b) Concrete bedragen in euro per tunnel.
2. Welke aannames van verkeersvolumes neemt Lantis in rekening?
 - a) Concrete aantallen per jaar.
 - b) Concrete aantallen per tunnel.
 - c) Opdeling tussen personenwagens en vrachtwagens.
3. a) Zijn er overwegingen/denkpistes om alsnog één van de drie tunnels tolvrij te maken?

- b) Wat is daarvan de impact op het toltarief, de geraamde inkomsten en de aannames van verkeersvolumes?
- 4. a) Zijn de geraamde inkomsten en de aannames van verkeersvolumes te rijmen met de tolrichtlijn 1999/62/EG? Waarom wel/niet?

b) Welke aanpassingen dienen eventueel te gebeuren? Wat zal daarvan de concrete impact zijn op de geraamde inkomsten en aannames van verkeersvolumes?
- 5. Hoe groot is de lening vandaag die via tolinkomsten terugbetaald dient te worden?
- 6. Welk bedrag aan tolinkomsten zal jaarlijks aangewend worden voor de terugbetaling van de lening en hoeveel voor exploitatie, onderhoud en vervanging? Graag concrete bedragen in euro per jaar.
- 7. Hoe beoordeelt de minister de robuustheid van die cijfers?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 579 van 30 januari 2024

van **PETER VAN ROMPUY**

Deze vraag handelt over aspecten die aan bod zullen komen in de geplande Voortgangsrapportage Toekomstverbond, waarvan de documenten op 8 maart 2024 aan het parlement zullen worden verstrekt en de inhoud wordt besproken in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op 14 maart 2024. Er wordt bijgevolg verwezen naar deze rapportage en commissievergadering.

Indien er na lezing van de voortgangsrapportage nog vragen resteren, stel ik voor dat u deze separaat stelt na de commissievergadering.