

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 576

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 29 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Begeleidingsvoertuigen uitzonderlijk vervoer - Mogelijke wijziging regulering

Het vervoer van buitenmaatse ondeelbare stukken, uitzonderlijk vervoer genoemd, is onderworpen aan een reeks wettelijke vereisten. Een van de vereisten is de begeleiding van bepaalde van die transporten door personenvoertuigen, met aan boord erkende begeleiders voor uitzonderlijk vervoer. Wallonië heeft een ontwerp opgesteld dat een ingrijpende wijziging met zich meebrengt op vlak van de vereiste kenmerken van deze begeleidingsvoertuigen en dat de kosten voor de begeleidingsondernemingen significant zal doen stijgen.

Met uitzondering van de kleur van het voertuig en de signalisatie op het voertuig, zijn er tot op heden geen specificaties voorzien voor de begeleidingsvoertuigen. Het nieuwe Waalse ontwerp voorziet nu in een minimumhoogte van 1 meter en 75 centimeter en een minimumlengte van 2 meter en 50 centimeter voor de betrokken voertuigen.

Aangezien het nieuwe wetsontwerp een ingrijpende wijziging met zich meebrengt voor de begeleidingsondernemingen, heb ik de volgende vragen aan de minister.

1. Is de minister bezig met een wijziging voor het uitzonderlijk vervoer in Vlaanderen? Zo ja, welke wijzigingen staan er op til en wanneer zullen die worden voorgelegd aan het Vlaams Parlement? Waarom is een dergelijke wijziging nodig? Betreft het een vertaling van Europese wetgeving? Welke grote problematieken stellen zich bij de huidige wetgeving om deze bijkomende specificaties op te leggen aan de sector?
2. Kan de minister bevestigen dat deze wijziging niet van toepassing zal zijn op het huidige wagenpark of dat er minstens in een overgangstermijn zal worden voorzien? Kan de minister bevestigen dat het niet de bedoeling is de private bedrijven nodeloos op kosten te jagen?
3. Heeft de minister zicht op het wagenpark van de begeleidingsondernemingen? Over hoeveel voertuigen gaat het? Wat zijn momenteel de gemiddelde afmetingen van het wagenpark? Wat is de gemiddelde leeftijd van het wagenpark?
4. Heeft de minister zicht op de gemiddelde extra kostprijs die deze aangescherpte regulering met zich mee zal brengen voor begeleidingsondernemingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 576 van 29 januari 2024

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Mijn administratie brengt momenteel in kaart hoe een toekomstige herwerking van de regelgeving inzake 'bijzonder wegtransport' er kan uitzien. Bijzonder wegtransport is de verzamelnaam voor elke vorm van transport die niet beantwoordt aan de reguliere regelgeving qua massa's en afmetingen.

Er bestaat vandaag al een decreet bijzonder wegtransport, dat drie delen bevat:

- de transporten in overtreding, wat in de omgang het aslastendecreet genoemd wordt;
- het proefproject langere en zwaardere voertuigen;
- uitzonderlijk transport.

Dit decreet werd gepubliceerd op 3/05/2013, voor de 6^e staatshervorming, en gaat dus uit van de toenmalige bevoegdheidsverdeling. Voor de bevoegdheden die geregionaliseerd werden, is de wettelijke grondslag te vinden in federale wetten.

Er wordt overwogen om de wettelijke of decretale grondslag voor bijzonder wegtransport in één duidelijke tekst te bundelen. Voorbereidingen hiervoor zijn momenteel lopende. De teksten die vandaag van toepassing zijn, zijn nog gebaseerd op de periode voor de laatste staatshervorming waardoor de leesbaarheid niet optimaal is. Er is nog niet bepaald welke wijzigingen zullen aangebracht worden aan de wetgeving. Er is geen specifieke Europese wetgeving m.b.t. uitzonderlijk vervoer.

2. Er is in Vlaanderen nog niet bepaald welke wijzigingen in de Vlaamse wetgeving zullen opgenomen worden.
3. AWV heeft geen zicht op het wagenpark van de begeleidingsondernemingen.
4. Zie hierboven. Aangezien er nog niet beslist is of en welke wijzigingen in Vlaanderen zullen worden ingevoerd en AWV ook geen zicht heeft op het wagenpark van de begeleidingsondernemingen, hebben we ook geen zicht op een mogelijke gemiddelde extra kostprijs.