

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 570

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 26 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Luchthaven Antwerpen - Vliegbewegingen en klachten

De regionale luchthaven Antwerpen geniet ondersteuning van de Vlaamse overheid, de maatschappelijke baten daarvan worden steeds meer in vraag gesteld. In de afgelopen jaren werden verschillende procedures aangespannen rond infrastructurele werken op de luchthaven en werd het aantal vliegbewegingen stelselmatig verminderd.

De huidige omgevingsvergunning van de luchthaven loopt af op 17 juni 2024, inmiddels werd door de luchthavenexploitant een nieuwe milieuvergunning aangevraagd.

1. Kan er een maandelijks overzicht gegeven worden van het aantal vliegbewegingen en vliegdagen op de luchthaven Antwerpen tijdens deze legislatuur?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal vliegbewegingen per maand en per uurslot in 2023? Kan er een overzicht gegeven worden van het aandeel dat wordt ingenomen door privévluchten, commerciële lijnvluchten, vrachtluchten en oefenvluchten? Zijn er evoluties te merken?
3. Welke evoluties worden er in het aantal vliegbewegingen en vlieguren gepland in 2024?
4. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten dat in 2023 binnenkwam bij de luchthavenexploitant van de luchthaven Antwerpen? Kan een overzicht gegeven worden van de aard van de klachten? Werden er in navolging van klachten concrete stappen ondernomen binnen de exploitatiewijze van de luchthaven?
5. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de juridische procedures die momenteel lopen tegen de Antwerpse luchthaven en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken?
6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanvraag van een nieuwe milieuvergunning voor de luchthaven Antwerpen? Kan meer duiding over verloop en timing worden gegeven?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (284), Lydia Peeters (570)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 570 van 26 januari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-2. In de bijlage vindt u een overzicht van het aantal bewegingen op maandbasis vanaf januari 2019 tot december 2023. Het is niet mogelijk om een overzicht te bezorgen van het aantal vliegdagen of het aantal vliegbewegingen per uur. Hierover worden geen cijfers bijgehouden door de luchthavenexploitant.

Bij het analyseren van deze cijfers moet rekening gehouden worden met de sterke impact van COVID, wat vooral in 2020 tot lagere trafiekcijfers heeft geleid. Uit de analyse blijkt het volgende:

- Het totaal aantal bewegingen blijft ongeveer constant:
 - o 36.372 bewegingen in 2019
 - o 26.307 bewegingen in 2020 (impact COVID)
 - o 42.181 bewegingen in 2021
 - o 41.739 bewegingen in 2022
 - o 37.415 bewegingen in 2023
- Het aantal bewegingen van zakenvluchten bedraagt 35% van het totaal aantal bewegingen, en blijft ongeveer constant:
 - o 14.389 bewegingen in 2019
 - o 9.548 bewegingen in 2020 (impact COVID)
 - o 13.133 bewegingen in 2021
 - o 14.034 bewegingen in 2022
 - o 12.895 bewegingen in 2023
- Het aantal bewegingen van lijnvluchten bedraagt 5% van het totaal aantal bewegingen. Dit segment viel sterk terug in het COVID-jaar 2020, en leed ook in 2021 nog fors onder de COVID-crisis. Sinds 2022 groeit het aantal lijnvluchten opnieuw richting het niveau van 2019:
 - o 3.383 bewegingen in 2019
 - o 1.007 bewegingen in 2020 (impact COVID)
 - o 1.058 bewegingen in 2021 (impact COVID)
 - o 1.960 bewegingen in 2022
 - o 2.309 bewegingen in 2023
- Het aantal bewegingen van trainingsvluchten bedraagt 33% van het totaal aantal bewegingen. Dit segment is toegenomen t.o.v. 2019. Het aantal trainingsbewegingen blijft steeds onder het maximum van 16.000, zoals bepaald in de milieuvergunning:
 - o 9.577 bewegingen in 2019
 - o 6.734 bewegingen in 2020 (impact COVID)
 - o 15.548 bewegingen in 2021
 - o 15.860 bewegingen in 2022
 - o 12.842 bewegingen in 2023

De Luchthaven Antwerpen zet zich niet in op cargo. De cijfers m.b.t. cargovluchten zijn dan ook niet relevant.

Naast de genoemde cijfers m.b.t. zakenvluchten (35%), lijnvluchten (5%) en trainingsvluchten (33%) zijn er op de luchthaven ook overige vluchten (27%). Dit betreft voornamelijk lokale vluchten.

3. De LEM Antwerpen voorziet een continuering van het aantal vliegbewegingen in 2024.
4. Er werden in 2023 in totaal 655 meldingen ontvangen. Dit ligt in lijn met het kalenderjaar 2022, toen 674 meldingen werden ontvangen. 350 meldingen zijn afkomstig van mensen die meer dan 10 meldingen maakten. Het aantal unieke melders bedroeg 168.

De meldingen worden onderverdeeld in volgende categorieën:

Overvluchten vliegtuigen	36%
Draaiende motoren	6%
Vluchten met kleine toestellen	6%
Nachtvluchten	44%
Geurhinder	5%
Luchthaven faciliteiten en dienstverlening	3%
Helikoptervluchten	1%

Meldingen worden ingediend via het centrale klachtenregistratiesysteem, dat vlot toegankelijk is via de website van de LEM Antwerpen. Meldingen worden binnen de 45 kalenderdagen beantwoord. Een uitgebreide beschrijving van de procedure is beschreven in het Vlaams bemiddelingsboek 2022.

De LEM Antwerpen communiceert proactief via de luchthavenwebsite over mogelijke hinder. Dit wordt positief geëvalueerd door de Vlaamse ombudsman (cf. het jaarrapport 2022).

5. Er lopen momenteel twee juridische procedures met betrekking tot de RESA-zone.

Op 11 september 2019 werden het Vlaamse Gewest, de LOM Vlaanderen en de LEM Antwerpen gedagvaard door vzw Verlenging Nooit. Aan de gedaagde partijen werd verweten (i) dat de werken aan de RESA-zone werden uitgevoerd zonder bouwvergunning en (ii) dat RESA-zone zonder exploitatievergunning wordt aangewend voor luchthavenexploitatie.

De gedaagde partijen hebben gemotiveerd en feitelijk aangetoond dat er op geen enkele wijze sprake kan zijn van bouw- of exploitatieovertredingen. Op 6 november 2020 sprak de rechtbank de gedaagde partijen vrij op strafrechtelijk vlak. De burgerlijke vorderingen werden ontvankelijk maar ongegrond verklaard.

Tegen deze beslissing werd beroep aangetekend. Deze beroepsprocedure is nog steeds hangende. Op 17 april 2024 vindt er een relaiszitting plaats en zal een conclusiekalender worden opgesteld.

Daarnaast is er een tweede procedure die zich enkel toespitst op het gebruik van de RESA-zone voor luchthavenexploitatie. In deze procedure werden de LOM Vlaanderen en de LEM Antwerpen op 9 mei 2023 gedagvaard door de Procureur des Konings. Op 26 januari 2024 werd er gepleit. De LOM vordert in hoofdde de onontvankelijkheid wegens uitputting van de rechtsmacht. Immers is de tenlastelegging identiek aan de tenlastelegging waarvoor de LOM op 6 november 2020 reeds werd vrijgesproken. De correctionele rechtbank heeft op 23 februari de strafvordering van de Procureur Des Konings ongegrond verklaard.

6. Zoals bepaald in de concessieovereenkomst LOM-LEM, is de LEM Antwerpen als enige verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen, verkrijgen en vernieuwen van alle vergunningen die vereist zijn voor de exploitatie van de luchthaven. Het departement MOW en de LOM Vlaanderen volgen dit proces op, maar zijn niet rechtstreeks betrokken.

De huidige milieuvergunning van de Luchthaven Antwerpen werd toegekend op 17 juni 2004 en heeft een looptijd van 20 jaar. De aanvraag van LEM Antwerpen om een nieuwe omgevingsvergunning te bekomen, werd ingediend op 16 juni 2023.

BIJLAGE

[Trafiেকcijfers Luchthaven Antwerpen op maandbasis, 2019-2023](#)