

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 332

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 7 februari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Uit werking genomen windmolens - Afbraak en recyclage

De afvalproductie van de windenergiesector is een prangend probleem. Ingevolge de massale omschakeling naar groene windenergie wordt er tegen 2050 een afvalberg van meer dan 40 miljoen ton aan afgedankte windmolenwieken verwacht. Wereldwijd dreigt met andere woorden een gigantisch afvalprobleem als daarvoor niet snel een duurzame recyclage-oplossing wordt gevonden.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1070 van 11 augustus 2022 deelde de minister van Omgeving mee dat DecomTools in die optiek de krachten had gebundeld met het project DecomBlades, waarin ook de belangrijkste Europese producenten van windturbines betrokken zijn. DecomBlades was volgens de minister van plan om tegen eind 2023 kant-en-klare ontwerpen op te leveren voor een maalinstallatie en een pyrolyse-installatie voor wieken.

Nog volgens de minister van Omgeving werd er in die optiek in januari 2022 op Vlaams niveau een interclusterproject tussen de clusters 'Blauwe Cluster' en SIM opgestart, nl. het project Circular Transition in Offshore Wind (CTO). Dat project loopt nog tot eind dit jaar en onderzoekt potentiële scenario's om windmolenparken uit dienst te nemen op een duurzame manier. Bij de keuze van de scenario's worden ook de materiaalstromen mee beoordeeld. De inzichten en resultaten die voortkomen uit dit project zullen worden meegenomen bij het ontwerpen van nieuwe windmolenparken.

Tot slot wees de minister van Omgeving ons voorstel af om met het federaal niveau en de overige deelstaten overleg op te starten omtrent de invoering van productnormen, omdat het volgens de minister zinvoller was om op dat punt te wachten op een Europees initiatief. De minister stelde wel dat het haar zinvol leek, in afwachting dat op Europees niveau productnormen voor windmolenwieken zouden worden uitgevaardigd, om verder te onderzoeken of bij de afgifte van een omgevingsvergunning voor de bouw en exploitatie van nieuwe windmolens in Vlaanderen steeds als bijzondere exploitatievoorwaarde het gebruik van koolstofversterkte windmolenwieken opgelegd zou kunnen worden.

1. Kan de minister van Omgeving verduidelijken welke resultaten het project DecomBlades intussen heeft opgeleverd? Wat is de stand van zaken wat betreft de geplande ontwerpen van maal- en pyrolyse-installaties voor de verwerking van windmolenwiekenafval? Overwegen de minister van Omgeving en de minister van Economie om de oprichting van een of meer van dergelijke installaties, waar wieken van Europese windmolenparken op grote schaal verwerkt kunnen worden, te faciliteren daar dat mogelijk een grote positieve impact heeft op de Vlaamse economie en tewerkstelling?

2. Het interclusterproject tussen de clusters 'Blauwe Cluster' en SIM, nl. het project Circular Transition in Offshore Wind (CTO) loopt weliswaar nog tot eind 2024.

Zijn hier intussen al tussentijdse onderzoeksresultaten beschikbaar? Zo ja, kan de minister van Omgeving daar een overzicht van geven?

3. Overweegt de minister van Omgeving, nu België op dit ogenblik het Europees voorzitterschap waarneemt, om productnormen voor windmolenwieken op de Europese agenda te plaatsen?
4. Heeft de minister van Omgeving, in afwachting dat op Europees niveau productnormen voor windmolenwieken uitgevaardigd zouden worden, intussen al verder onderzocht of bij de afgifte van een omgevingsvergunning voor de bouw en exploitatie van nieuwe windmolens in Vlaanderen steeds als bijzondere exploitatievoorwaarde het gebruik van koolstofversterkte windmolenwieken opgelegd zou kunnen worden? Zo niet, waarom niet? Zo ja, tot welke bevindingen heeft haar onderzoek intussen geleid?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (332), Jo Brouns (238)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 332 van 7 februari 2024

van **CARMEN RYHEUL**

1. Het 'DecomBlades'-project heeft ervoor gezorgd dat de grote producenten van *blades* in de EU zich geëngageerd hebben om voor elk type *blade* dat ze op de markt hebben gebracht een materialenpaspoort op te stellen. De paspoorten zullen de nieuwe *blades* vergezellen en ook voor oude *blades* zullen de paspoorten beschikbaar worden gesteld aan de recyclagesector. Dergelijk materialenpaspoort is een eerste stap naar hoogwaardige recycling.

Het is ook niet aan de overheid om dergelijke projecten uit te werken. De leveranciers en uitbaters van de windturbine zijn zelf verantwoordelijk om een geschikte verwerking te creëren voor de afvalstoffen die zij produceren. Ik wacht dus op de betrokken sectoren om initiatieven op te starten. Voor dergelijke projecten kan er steeds een aanvraag ingediend worden voor financiële ondersteuning via PMV en/of VLAIO.

2. Van het interclusterproject CTO werden nog geen tussentijdse resultaten vrijgegeven.
3. Productnormen zijn een uitsluitend federale bevoegdheid, maar worden vooral op Europees niveau bepaald door middel van Europese verordeningen die rechtstreeks van toepassing zijn. De opportuniteit hiervan kan worden onderzocht, maar dat behoort niet tot mijn bevoegdheid. Het is zinvoller om Europese initiatieven af te wachten.
4. Zoals uiteengezet in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1070 van 11 augustus 2022 is het opleggen van productnormen via een omgevingsvergunning niet mogelijk. Productnormering behoort niet tot de gewestelijke bevoegdheden en kan dus onmogelijk in of via Vlaamse wetgeving worden opgenomen.