

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 571

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 26 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - Verkeerssignalisatie

Een teveel aan verkeersborden langs de openbare weg is nefast voor de leesbaarheid van de verkeerssignalisatie. De Vlaamse overheid werkt aan een vermindering van het aantal verkeerssignalisaties langs gewestwegen in het nieuwe principe voor de plaatsing van verkeerstekens.

Desalniettemin bleek er in het begin van deze legislatuur een ruim aantal verkeersopstellingen te zijn bijgekomen langs de gewestwegen, gevolgd door een vermindering in 2020. Begin 2022 stonden er als dusdanig 320.501 verkeersopstellingen langs de Vlaamse gewestwegen. Graag vraag ik een update.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal verkeersborden op gewestwegen per provincie op dit moment?
2. Waar zijn er toenames of afnames te merken in de verschillende provincies? Is er een globale toename of afname te merken in het voorgaande jaar? Welke verklaringen zijn daarvoor?
3. Op welke manier werd het streefdoel 'minder borden' verder in praktijk gebracht de afgelopen jaren? Worden ter zake verdere actieplannen, leidraden of publicaties verwacht in de toekomst?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 571 van 26 januari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersborden op gewestwegen op dit moment (februari 2024):

Antwerpen	66186
Limburg	57650
Oost-Vlaanderen	64597
Vlaams-Brabant	59684
West-Vlaanderen	69265
Totaal	317382

2. Dit betekent globaal gezien een vermindering ten opzichte van de voorgaande jaren. Volgend overzicht leert ons immers:

	2024	2020	2019
Antwerpen	66186	69519	68199
Limburg	57650	59368	59192
Oost-Vlaanderen	64597	63802	64402
Vlaams-Brabant	59684	59709	58882
West-Vlaanderen	69265	71932	71968
Totaal	317382	324330	322643

De aparte cijfers voor Oost-Vlaanderen kunnen teruggebracht worden tot de opmaak van aanvullende reglementen op initiatief van gemeenten die allerlei verbodsbepalingen invoeren op gewestwegen (bv. invoering van snelheidsbeperkingen van 50 km/u buiten de bebouwde kom, zones 30 binnen bebouwde kom, 90 op 70 km/u op 2x2 wegen, invoering van tonnagebeperkingen aangevuld met C31 borden), wat de toename van verkeersborden op gewestwegen hier wellicht verklaart.

3. In het verleden werd in uitvoering van een advies van de Adviesgroep Verkeersveiligheid Vlaamse Gewestwegen door AWW een lijst opgesteld van mogelijks te verwijderen verkeersborden met de reglementering rond de plaatsingsvoorwaarden inzake verkeerstekens in het achterhoofd. Het betrof verkeersborden die konden worden verwijderd omdat ze niet mochten geplaatst worden (verbod), niet hoefden geplaatst worden (niet nodig) of niet nuttig waren (= niet wenselijk). Daarnaast was er ook een lijst van overbodige infoborden beschikbaar die zouden kunnen worden

verwijderd. Deze lijsten dienden als leidraad voor het weghalen van overbodige borden, en kunnen nog steeds als actueel worden beschouwd. Deze lijsten, samen met het gegeven om bij de plaatsing van nieuwe borden zich enkel te beperken tot het aanbrengen van de wettelijke bepaalde verkeerstekens, moeten een garantie betekenen dat er niet te veel borden langs de Vlaamse gewestwegen worden opgesteld.