

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 543

van **FREYA VAN DEN BOSSCHE**

datum: 23 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramhaltes Pirennelaan en Braemkasteel Gentbrugge - Hernieuwde ingebruikneming

In 2016 besliste De Lijn om de tramhaltes Pirennelaan en Braemkasteel van de toenmalige tramlijn 22 vanaf april 2017 te schrappen om plaats te maken voor het stalen van nieuwe Albatrostrams. In een brief aan De Lijn van 16 december 2016 vroeg het Gentse college van burgemeester en schepenen met aandrang om het als een tijdelijke maatregel te beschouwen en de haltes opnieuw te bedienen zodra de nieuwe stelplaats in Wissenhage in gebruik is genomen. Ook de gemeenteraad protesteerde unaniem middels een motie en vroeg om de haltes Pirennelaan en Braemkasteel opnieuw te bedienen. Beide haltes liggen namelijk in de onmiddellijke nabijheid van groeiende woonwijken en vormen ook een toegang tot het natuurgebied de Gentbrugse Meersen. Er is veel reizigerspotentieel.

Van de stelplaats Wissenhage is weliswaar nog steeds geen sprake, maar inmiddels kunnen alle Albatrostrams gestald worden op de stelplaats in Gentbrugge. De noodzaak om die haltes niet meer te bedienen, is dus weggefallen. Bovendien doet zich een opportuniteit voor nu tramlijn T1 door de werken aan de Petercelle-as langdurig (tot 2028) wordt omgeleid met als tijdelijke eindhalte stelplaats Gentbrugge. In plaats van op de stelplaats te stoppen, zou het veel nuttiger zijn om T1 door te laten rijden naar de haltes Pirennelaan en Braemkasteel. De vereniging zonder winstoogmerk (vzw) De Reizigersbond merkt op dat dit perfect kan binnen de geplande omleidingsdienstregeling. Bovendien zouden de tramsporen, na grondige reiniging, perfect opnieuw berijdbaar zijn.

In de Gentse gemeenteraadscommissie Mobiliteit liet de bevoegde schepen op dinsdag 16 januari 2024 namens het college van burgemeester en schepenen aan raadslid Joris Vandenbroucke weten dat het Gentse stadsbestuur het voorstel ondersteunt om de tramhaltes Pirennelaan en Braemkasteel opnieuw te bedienen via het doortrekken van de omgeleide tram 1. Het stadsbestuur zal dat verzoek ook officieel overmaken aan De Lijn en aan de minister.

Kan de minister laten weten of De Lijn bereid is om die tramhaltes opnieuw te bedienen? Zo ja, vanaf wanneer en met welke frequentie en amplitude? Zo niet, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 543 van 23 januari 2024

van **FREYA VAN DEN BOSSCHE**

Omdat De Lijn extra tijd nodig heeft om de nodige gegevens te verzamelen, zal u de gevraagde info ontvangen in een aanvullend antwoord tegen midden maart 2024.