**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 196 van 10 november 2023

van **jos d'haese**

De grafiek waarnaar u verwijst, komt uit een presentatie gegeven in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van 16 januari 2020 door de toenmalige voorzitter en CEO van VVM De Lijn. In het verslag kan u het volgende lezen: *“Marc Descheemaecker noemt zijn volgende slide (slide 14) vrij confronterend. Hij gaat over de besparingen. De grafiek toont wat De Lijn sinds 2009 presteerde met de middelen die haar ter beschikking werden gesteld. In dat jaar bedroeg het budget iets meer dan 800 miljoen euro. Tien jaar later was het 10 miljoen euro hoger, wat ten onrechte suggereert dat er niet zou bespaard zijn.”* Verder: *“De OPEX of operationele kosten zitten zoals gezegd nog ongeveer op hetzelfde niveau als in 2009. Er is echter een grens aan productiviteitsverhoging, De Lijn zit op haar tandvlees, waarschuwt hij. Meer besparen is niet meer mogelijk … De voorzitter van de raad van bestuur toont daarbij een grafiek die het minimum minimorum op dat vlak weergeeft (zie slide 49).”*

Inmiddels werd een benchmarkstudie uitgevoerd, werd De Lijn opnieuw aangeduid als interne operator en sloot de Vlaamse overheid een nieuwe beheersovereenkomst (ODC) met De Lijn in de zomer van 2022.

In dit ODC zijn duidelijke en concrete afspraken gemaakt, werden engagementen genomen en werd een financieel kader overeengekomen. Dit financieel kader behelst de basistoelage, het indexeringsmechanisme, de compensaties en beschikbaarheids-vergoedingen, alsook de investeringen.

In het kader van de OPEX evolueerde de werkingsdotatie aan De Lijn van 840 mio bij BO 2019 naar 1.184 mio bij BO 2024. In het ODC werd tevens een extra investeringszekerheid opgenomen van 120 mio per jaar, bovenop het regulier investeringsbudget en de beschikbaarheidsvergoedingen, en dit voor de duur van het ODC.

Tijdens de legislatuur 2019-2024 is er geen vraag geweest aan De Lijn om extra efficiëntiemaatregelen of besparingen. Dit werd meermaals bevestigd door meerdere leden van de Vlaamse Regering en door de Minister-President in het Vlaams parlement, zowel in de Commissie MOW als in de plenaire vergadering. Mevrouw Schoubs, Directeur-Generaal van De Lijn, bevestigde in de Commissie MOW van 9 november 2023 dat dit ODC een sterk en stabiel kader biedt.