

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 442

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 9 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak brokkelbruggen - Stand van zaken

Vlaanderen telt heel wat bruggen en tunnels die dateren van de jaren 60 en 70 en inmiddels sterk verouderd zijn. Zo heeft de Vlaamse overheid een lijst van prioritaire kunstwerken die aangepakt moeten worden en die maandelijks wordt geactualiseerd.

De regio Halle-Vilvoorde kende in het verleden een hoog dringend aantal aan te pakken kunstwerken, vandaar volgende vragen:

1. Hoeveel kunstwerken staan er vandaag op die lijst in Vlaanderen? Graag ontvang ik een actueel overzicht per provincie, inclusief hun huidige toestand en bijhorend plan van aanpak, alsook totaalbudget per provincie.
2. Hoe evalueert de minister die cijfers? Nam het aantal brokkelbruggen toe in vergelijking met de toestand zoals vermeld in schriftelijke vraag nr. 1705 van 21 september 2022?
3. Wat is de stand van zaken van die Vlaams-Brabantse lijst? Werden er nieuwe kunstwerken opgenomen? Werden er kunstwerken van de lijst gehaald?
4. Graag ontvang ik voor alle Vlaams-Brabantse kunstwerken op de lijst volgende informatie:
 - a) een overzicht van uitgevoerde werken en nog uit te voeren werken;
 - b) het vooropgestelde tijdschema van de uit te voeren werken en de vooropgestelde einddatum van de werken (inclusief eventuele opgelopen vertragingen);
 - c) een aanduiding van welke bruggen vertraging hebben opgelopen tegenover het voorgaande overzicht (verkregen via vraag nr. 1705 van 21 september 2022) en de bijhorende reden van vertraging;
 - d) een overzicht van de noodzakelijke budgetten die gekoppeld zijn aan de totaliteit van de werken (inclusief eventuele wijzigingen daaraan);
 - e) een overzicht van de gereserveerde budgetten die gekoppeld zijn aan de werken tijdens deze legislatuur (inclusief eventuele wijzigingen daaraan). Graag ook weergeven waar die terug te vinden zijn in de diverse geïntegreerde investeringsprogramma's (GIP's).

ANTWOORD

op vraag nr. 442 van 9 januari 2024

van **PETER VAN ROMPUY**

Zoals u terecht aangeeft, dateert heel wat van onze infrastructuur uit de jaren '60 en '70 en dringt zich binnen de levenscyclus van deze objecten een grondige renovatie tot zelfs vervanging op. In dat licht heb ik tijdens deze legislatuur fors ingezet op asset management en hier ca. 1,6 miljard aan projecten in de markt gezet. Met de grondige renovatie van het Viaduct van Vilvoorde neemt de provincie Vlaams-Brabant sowieso een fors aandeel binnen dit programma, maar ook het programma Werken aan de Ring en individuele projecten van het AWW pakken meerdere noodzakelijke vervangingen uit de Lijst van Prioritaire Kunstwerken aan.

1. In bijlage 1 vindt u de Lijst van Prioritaire Kunstwerken (LPK) op datum van 31 december 2023, met de op dat moment meest recent opgenomen details. Alle kunstwerken op de LPK bevinden zich in toestand 5 ('zeer slecht'). Het aantal kunstwerken bedraagt 43. Voor de kunstwerken in Vlaams-Brabant wordt er hieronder meer detail gegeven. In bijlage 2 vindt u eveneens een overzichtstabel met de aanduiding van de beheerder.
2. Tegenover de vraag van 21 september 2022 (verwijzing naar de LPK van 31 augustus 2022) zijn de wijzigingen als volgt:
 - Er verdwenen 11 bruggen van de LPK doordat deze hersteld, afgebroken en/of vervangen werden.
 - Er werden 6 bruggen toegevoegd aan de LPK.
 - Netto gezien resulteert dit momenteel in een afname van 5 bruggen, namelijk van 43 naar 38 op de LPK.
3. Volgende bruggen in Vlaams-Brabant zijn in deze periode van de lijst verdwenen:
 - brug B16 in Hector Henneaulaan te Zaventem (volgnr. 901);
 - brug 1 over R0 in Drasop te Halle (volgnr. 3823);
 - Dijlebrug te Rotselaar (volgnr. 8933).

Er werden in deze periode geen bruggen in Vlaams-Brabant toegevoegd aan de lijst.

4. Zie bijlage 3.

BIJLAGEN

1. [Lijst van Prioritaire Kunstwerken \(LPK\)](#)
2. [Overzichtstabel met aanduiding van beheerder](#)
3. [Detailanalyse Vlaams-Brabant](#)