

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 129

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 januari 2024

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Tweedehandsvoertuigen - Aantal en leeftijd

Op 19 juni 2023 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 504 van 19 juni 2023 naar het aantal ingeschreven tweedehandsvoertuigen in Vlaanderen en de gemiddelde leeftijd van die voertuigen.

Graag onderzoek ik de cijfers van het jaar 2023.

1. Hoeveel voertuigen werden er in Vlaanderen ingeschreven als tweedehandsvoertuig van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Graag een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) het voertuig werd ingeschreven door een natuurlijke persoon, een onderneming of als leasevoertuig;
 - c) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - d) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG enzovoort);
 - e) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 enzovoort).
2. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen in Vlaanderen van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Graag een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG enzovoort);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 enzovoort).
3. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen van natuurlijke personen in Vlaanderen van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Graag een opdeling naargelang:



**Vlaams
Parlement**

- a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG enzovoort);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, enzovoort).
4. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen van ondernemingen in Vlaanderen van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Graag een opdeling naargelang:
- a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG enzovoort);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 enzovoort).
5. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsleasingvoertuigen in Vlaanderen 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Graag een opdeling naargelang:
- a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG enzovoort);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 enzovoort).
6. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen in Vlaanderen van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 waarvan de eigenaar onbekend is? Graag een opdeling naargelang:
- a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG enzovoort);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 enzovoort).

7. Wat is het aandeel van elke koper (natuurlijke persoon, onderneming, lease), uitgedrukt in percentages, ten opzichte van het totale aantal ingeschreven tweedehandswagens in Vlaanderen?
8. Welke evoluties stelt de minister vast als we kijken naar de afgelopen vijf jaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 16 januari 2024

van **SOFIE MERTENS**

1-6. In de bijlage vindt u een overzicht van het aantal en van de gemiddelde leeftijd van de in 2023 als tweedehands ingeschreven voertuigen en van het volledige wagenpark van tweedehandse voertuigen in het Vlaamse Gewest op 31/12/2023, met daarbij een onderscheid naargelang

- het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus);
- de provincie van inschrijving;
- de brandstofcategorie (benzine, diesel, CNG, elektrisch, hybride, waterstof);
- de euronorm.

Er wordt telkens ook een onderscheid gemaakt naargelang het type eigenaar (natuurlijke persoon, onderneming, leasing).¹

7. In onderstaande tabel vindt u voor het tweedehands wagenpark in Vlaanderen per voertuigtype het aandeel van elk type eigenaar.

Jaar	2023
Personenwagen	
Natuurlijke persoon	90,2%
Onderneming	8,3%
Leasingmaatschappij	0,4%
Onbekend	1,1%
Lichte vrachtwagen	
Natuurlijke persoon	59,0%
Onderneming	39,5%
Leasingmaatschappij	0,6%
Onbekend	0,9%
Vrachtwagen	
Natuurlijke persoon	16,7%
Onderneming	72,1%
Leasingmaatschappij	3,7%
Onbekend	7,5%
Bus	
Natuurlijke persoon	3,9%
Onderneming	86,6%
Leasingmaatschappij	3,2%

¹ Wanneer het type eigenaar 'onbekend' is, zijn geen betrouwbare detailgegevens beschikbaar.

Onbekend	6,3%
----------	------

8. De evoluties van de voorbije jaren zetten zich verder (zie daarvoor uw eerdere schriftelijke vragen).

BIJLAGE

[Aantal en gemiddelde leeftijd tweedehands voertuigen volgens diverse criteria](#)