

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 557

van **STIJN BEX**

datum: 25 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Basisbereikbaarheid - Halte binnen 750 meter van woonplaats

In 2019 keurde de vorige Vlaamse Regering het decreet Basisbereikbaarheid goed. Toenmalig minister van Mobiliteit Ben Weyts maakte komaf met het systeem van basismobiliteit, dat onder meer bepaalde dat elke Vlaming op maximaal 750 meter van zijn huis toegang moest hebben tot openbaar vervoer. De nieuwe mobiliteitsvisie wil de overstap van een aanbod- naar een vraaggestuurd openbaar vervoer maken, met een sterke inbreng van vervoerregio's.

Tijdens de tweede fase van de implementatie van basisbereikbaarheid wordt door zowel de directeur-generaal van De Lijn, Ann Schoubs, als de minister van Mobiliteit, Lydia Peeters, in de pers en in het Vlaams Parlement beweerd dat De Lijn voor minstens 95 procent van de Vlamingen een halte binnen een maximale afstand van 750 meter van hun woonplaats garandeert.

Ook Vlaams minister-president Jambon stelde in de plenaire vergadering van 10 januari 2024: "De Lijn verzekert dat 95 procent van de Vlamingen een bushalte heeft op 750 meter van hun deur. We willen ook niet dat mensen die op meer afgelegen plaatsen wonen in de kou blijven staan. Ik ben ervan overtuigd dat dit een goede en belangrijke hervorming is." In diezelfde vergadering stelde minister Peeters: "Het is hier al gezegd dat 95 procent van alle inwoners in Vlaanderen al op 750 meter van hun woning een halte heeft. Voor diegene die nog verder woont, blijft het flexvervoer nog altijd ter beschikking." En: "U weet ook dat het kernnet en aanvullend net 95 procent omvat van alle plannen die De Lijn rijdt. 5 procent gaat over het vervoer op maat. Als wij zeggen dat 95 procent van de mensen een halte hebben op 750 meter van hun woning, dan geldt dat voor het hele openbaarvervoersnet. Dat heb ik altijd gezegd, en dat blijf ik ook herhalen."

1. Verwijst de minister in haar uitspraken enkel naar de vroeger geldende regels, of zijn er andere redenen waarom naar die afstand tot de woning wordt verwezen?
2. Omvat het woord 'halte' in de stelling "95% Vlamingen heeft halte op 750 meter van de woning" ook de flexhaltes, of enkel de bushaltes van het kern- en aanvullend net? Wat is de minimumfrequentie om te spreken van een bushalte?
3. Hoeveel procent van de Vlamingen heeft een bushalte (geen flexhalte) op respectievelijk 500, 750 en 1000 meter van de deur?
4. Kan de minister een kaart bezorgen per provincie met aanduiding van de zones waarin men een bushalte (geen flexhalte) binnen 750 meter heeft?

ANTWOORD

op vraag nr. 557 van 25 januari 2024

van **STIJN BEX**

1. Binnen basismobiliteit werd de maximale afstand van 750 meter als norm genomen. Daarom wordt diezelfde hemelsbrede afstand gehanteerd als vergelijksbasis.
2. 'Halte' verwijst naar de opstaplocaties van het openbaar vervoer in Vlaanderen. Dit gaat dus over de haltes van De Lijn (zowel haltes met bediening van het kernnet, aanvullend net, VoM-vast en VoM-Flex), de MIVB, de TEC en de stations van de NMBS. Er wordt geen onderscheid gemaakt naar frequentie en bedieningstype. Ook een flexhalte of halte van een andere openbaarvervoermaatschappij (NMBS, MIVB, TEC) biedt de reiziger een instap in het openbaarvervoersysteem.
3. **Afstand tot halte (bushalte en tramhalte) met reguliere (vaste) bediening**
(haltes met alleen flexbediening of NMBS-station werden in deze analyse uitgesloten)

	<=500m	<=750m	<=1000m
Percentage inwoners	85 %	93 %	96 %

4. Zie bijlage.

BIJLAGE

[Kaart](#)