

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 575

van **RITA MOORS**

datum: 26 januari 2024

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Verkeersveiligheid Limburg - Evaluatie*

Verkeersveiligheid is een topprioriteit. Binnen het mobiliteitsbeleid van de minister krijgt het dan ook een prominente plaats. In haar beleidsnota 2019-2024 staat daarover het volgende te lezen: "De verkeersdoden moeten jaarlijks dalen en er dient zeker een bijzondere aandacht uit te gaan naar de kwetsbare weggebruiker. We zetten in op verkeersveilig gedrag bij alle weggebruikers, maar verminderen ook de potentiële conflictzones, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker. Verkeershandhaving en controle spelen ontegensprekelijk een belangrijke rol om ongevallen te voorkomen. Daarom blijf ik inzetten op efficiëntere en effectievere controle en handhaving om de verkeersveiligheid te verhogen."

Ook de Limburgse lokale besturen investeren jaarlijks veel moeite en geld om de veiligheid in het verkeer te verbeteren.

1. Kan de minister de meest actuele cijfers geven met betrekking tot het aantal verkeersongevallen in Limburg in 2023? Indien mogelijk graag opgesplitst tussen de verschillende gemeenten en met opsplitsing tussen gewest- en lokale wegen. Hoe verhouden die cijfers zich tot die van de afgelopen tien jaar? Graag een vergelijking.
2. Kan de minister de meest actuele cijfers geven met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers in Limburg in 2023? Indien mogelijk graag opgesplitst tussen de verschillende gemeenten en met opsplitsing tussen gewest- en lokale wegen. Hoe verhouden die cijfers zich tot die van de afgelopen tien jaar? Graag een vergelijking. Kan de minister ook een opsplitsing geven van de verkeersslachtoffers naar leeftijd en naar aard van het ongeval (ongeval tussen personenwagens, personenwagen en fietser, etc.)?
3. Kan de minister de meest actuele cijfers geven met betrekking tot het aantal snelheidsovertredingen in Limburg in 2023? Indien mogelijk graag opgesplitst tussen de verschillende gemeenten, en met opsplitsing tussen gewest- en lokale wegen. Hoe verhouden die cijfers zich tot die van de afgelopen tien jaar? Graag een vergelijking.
4. Kan de minister een analyse geven van de verkeersveiligheid in Limburg ten opzichte van de andere provincies?
5. Kan de minister een overzicht geven van de zwarte en grijze punten in Limburg? Welke daarvan worden in 2024 aangepakt?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 575 van 26 januari 2024

van **RITA MOORS**

---

1-2. De ongevallengegevens voor het volledige jaar 2023 zijn nog niet beschikbaar. De officiële gegevens (FOD Economie, Statbel) worden in de zomer van 2024 verwacht.

3. Voor wat betreft de vastgestelde snelheidsovertredingen kunnen enkel de cijfers geven worden die beschikbaar zijn op de website van de federale politie. Hier vindt u een rapport met de vaststellingen voor het eerste semester van 2023 op niveau van België, gewesten, provincies en politiezones. Het rapport van de provincie Limburg is hier ook beschikbaar: [verkeersinbreuken sem 1 2023 prov Limburg.pdf \(politie.be\)](https://www.politie.be/verkeersinbreuken_sem_1_2023_prov_Limburg.pdf). Op pagina's 9 tot 12 vindt u de gegevens inzake snelheidsovertredingen terug. Deze cijfers zijn echter niet volledig. Doordat lokale overheden sinds 2021 ook kunnen kiezen om beperkte snelheidsinbreuken met gemeentelijke administratieve sancties af te handelen en hier geen rapporteringsplicht bestaat naar mij toe, is de informatie beschikbaar in het rapport beperkt tot de snelheidsovertredingen die via het strafrecht afgehandeld worden. In realiteit zullen er dus meer vastgestelde snelheidsovertredingen zijn.

4. Zoals hierboven gesteld, zijn de ongevallengegevens voor het volledige jaar 2023 nog niet beschikbaar. Op basis van de cijfers t.e.m. 2022 kan het volgende vastgesteld worden:

- West-Vlaanderen en Antwerpen kenden in 2022 het hoogste aandeel verkeersdoden (respectievelijk 24,1% en 23,1%), samen bijna de helft van het totaal aantal geregistreerde verkeersdoden in Vlaanderen. Vlaams-Brabant telde 39 verkeersdoden in 2022 (46 in 2021) en was net als in de voorgaande jaren de provincie met het laagste aantal verkeersdoden. In Oost-Vlaanderen en Limburg vielen respectievelijk 60 en 50 verkeersdoden in 2022. Tegenover 2021 tellen enkel Oost- (60 in 2022 t.o.v. 59 in 2021) en West-Vlaanderen (68 in 2022 t.o.v. 57 in 2021) meer verkeersdoden. In de andere provincies werd een afname t.o.v. 2021 vastgesteld.
- Limburg telt – ondanks een stijging tegenover vorig jaar – in 2022 opnieuw het laagste aantal letselongevallen (2.825 letselongevallen), wat net lager ligt dan het aantal geregistreerde letselongevallen in Vlaams-Brabant (3.116 letselongevallen). Antwerpen heeft opnieuw het grootste aandeel letselongevallen (30,3%), gevolgd door Oost-Vlaanderen (25,7%). West-Vlaanderen blijft met ongeveer 1 op 5 ongevallen in de middenmoot (18,6%). De rangschikking van de provincies wat betreft het aantal letselongevallen is stabiel doorheen de tijd dan wat betreft de verkeersdoden.

Het lage aantal letselongevallen en relatief hoge aantal verkeersdoden resulteert traditioneel in een hogere ongevallernst (aantal verkeersdoden per 1.000 letselongevallen) in Limburg in vergelijking met de andere provincies. In 2022 (17,7) werd wel een sterke afname van de ongevallernst in Limburg (met 7,6 t.o.v. 2021) vastgesteld.

5. Een overzicht van de dynamische gevaarlijke puntenlijst 2023 (berekend o.b.v. de ongevalsperiode 2018-2021) is te vinden op <https://www.vlaanderen.be/gevaarlijke->

[punten](#). In de Excelfile op die pagina, kan u filteren op provincie. Alle punten op die lijst worden aangepakt. In november 2023 waren er op 108 van de 258 punten op de lijst werken uitgevoerd; voor 76 punten was er een oplossing in zicht (werken gepland of in voorbereiding).

Op dit moment bestaat er als zodanig geen lijst van getraceerde 'grijze punten'. Wel lopen er een aantal proefprojecten en initiatieven in dit kader, zoals onderzoek naar de mogelijkheden op vlak van het gebruik van *in-car data* en medewerking van burgers en/of lokale besturen in het kader van melding en inventarisatie van knelpunten en/of aandachtspunten op het vlak van verkeersveiligheid (platform Citizens4Safety in het kader van MIA, identificatie schoolrouteknelpunten door lokale besturen ...)

Er worden m.a.w. nu ook reeds locaties langs gewestwegen beveiligd die niet behoren tot de dynamische gevaarlijke puntenlijst.