

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 499

van **IMADE ANNOURI**

datum: 17 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leugenbergbrug Ekeren - Verkeersveiligheid fietsers

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) besliste enkele maanden geleden om de afbraak van de Leugenbergbrug in Ekeren uit te stellen tot ten minste 2026. De werken zouden starten in 2024. Ondertussen werd al enkele jaren geen degelijk onderhoud meer uitgevoerd. Het gemotoriseerd verkeer rijdt nu al jaren over een wegdek in lamentabele toestand, voor fietsers is de toestand zelfs nog slechter.

Vanaf maandag 30 oktober werden in opdracht van AWV werken uitgevoerd aan het wegdek van de Kloosterstraat (N114) in Ekeren. AWV kondigde het volgende aan: "Het wegdek van de Kloosterstraat is versleten en aan vernieuwing toe. Daarom vernieuwt AWV het asfalt van de rijweg in beide richtingen. De werfzone situeert zich tussen het kruispunt met de Leugenberg en het kruispunt met de Bilderdijkstraat/Boerendijk. De werken starten vanaf maandag 30 oktober en duren, onder voorbehoud van de weersomstandigheden, tot en met vrijdag 3 november 2023."

Wat blijkt nu? Het herasfalteren heeft zich beperkt tot de hele rijweg voor het gemotoriseerd verkeer. Het nieuwe asfalt loopt af naar de fietspaden, waardoor die nog zijn "versmald", m.a.w. asfalt vanaf de volle witte lijn tot ongeveer $\frac{3}{4}$ van het fietspad werd bijgeasfalteerd. Het asfalt heeft de tweede lijn van het fietspad niet bereikt, zodat dit tot meer onveiligheid leidt. Het fietspad is nu bij slecht weer helemaal onveilig en slechts op een beperkte breedte berijdbaar. Dus nog meer moordstrook dan ervoor ...

1. In antwoord op schriftelijke vraag nr. 296 van 24 november 2022 van Filip Dewinter geeft de minister aan: "De wegentoezichter van AWV doet geregelde inspecties van dit traject en indien de verkeersveiligheid in het gedrang komt, zal er opgetreden worden."

Kan de minister de inspectieverslagen van het voorbije jaar bezorgen?

2. Wordt daarin verwezen naar de verkeersveiligheid van alle weggebruikers, inclusief de fietsers?
3. Hoe schat de minister de verkeersveiligheid voor fietsers op die plek in?
4. Hoe zal AWV de onveilige situatie voor fietsers op korte termijn verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 499 van 17 januari 2024

van **IMADE ANNOURI**

1. De wegentoezichers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) inspecteren het gewestwegennet. Elke wegentoezichter heeft een aantal gewestwegen onder zijn of haar toezicht en inspecteert die wegen minstens één keer per week. In de praktijk gebeurt dat echter vaker (twee tot drie keer per week). Hier worden echter geen inspectieverslagen van opgemaakt. De toezichers maken wel vaststellingen van de problemen die ze vaststellen (zoals putten, omgevallen verkeersborden ...), die dan opgevolgd worden door eigen arbeiders of door aannemers in opdracht van AWV.
2. De wegentoezichers van AWV bekijken tijdens hun inspectierondes alle wegaanhorigheden, dus ook de fietsvoorzieningen. Het voetpad wordt niet meegenomen in de inspecties, aangezien dat onder het beheer van de steden en gemeenten valt.
3. De veiligheid van de fietsers op de Kloosterstraat te Ekeren is niet optimaal, aangezien het om een te smal fietspad gaat zonder redresseerstrook.
4. AWV vernieuwde recent inderdaad enkel het wegdek in asfalt voor gemotoriseerd verkeer. Omdat het fietspad hier in beton is uitgevoerd, kon dit niet meegenomen worden bij deze onderhoudsbeurt. AWV zal uiteraard het fietspad blijven inspecteren en bij dringende problemen actie ondernemen.