

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 497

van **BERT MAERTENS**

datum: 17 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

West-Vlaamse waterwegen - Investerings

"Budgetten die de Vlaamse overheid voorzien had voor de West-Vlaamse kanalen, worden zonder veel poespas verschoven naar Limburg en haar Albertkanaal. Onze politici laten betijen en West-Vlaanderen verliest zijn fair share. Dit is echt godgeklagd." Aldus Xavier Vanneste, regiovoorzitter Voka Brugge.

Ik wil niet negatief zijn. De afgelopen legislaturen is er veel geïnvesteerd in de West-Vlaamse waterwegen, onder meer in het kader van het Seine-Scheldeproject. Tegelijk moeten we vaststellen dat er bij enkele projecten de afgelopen jaren weinig zichtbare vooruitgang is geboekt. Ik denk dan onder meer aan de projecten Dampoortsluis en Steenbruggebrug (in het kader van de modernisering van het Kanaal Gent-Oostende), tweede Kruispoortbrug en Krakelebrug.

1. Hoe beoordeelt de minister de globale vooruitgang van die dossiers de afgelopen legislatuur?
2. Welke stappen wil de minister deze legislatuur nog nemen in deze dossiers?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 497 van 17 januari 2024
van **BERT MAERTENS**

De stelling waar u naar verwijst en die luidt dat er budgetten verschoven zouden zijn naar Limburgse projecten en verhoging Albertkanaal vanuit West-Vlaamse projecten, klopt absoluut niet! Het project van het verhogen van het Albertkanaal, dat werd opgestart in 2007, werd versneld afgewerkt door naast de voorziene middelen tevens Europese Relancemiddelen aan te wenden.

Wat betreft uw vraag omtrent de concrete dossiers:

1. Wat betreft de Dampoortsluis, zijn in de huidige legislatuur instandhoudingswerken uitgevoerd tussen 2019 en 2021 ten bedrage van ongeveer 2 miljoen euro. Door de verbetering van de staat van de sluis wordt de hinder voor scheepvaartverkeer en ook wegverkeer over de sluishoofden gevoelig beperkt.

Voor de actuele stand van zaken voor de vernieuwbouw van de Steenbruggebrug verwijs ik naar het antwoord op deelvragen 1, 2 en 5 van schriftelijke vraag nr. 275, gesteld door mevrouw Maaïke De Vreese op 24 november 2023. Ondanks de weinig zichtbare vooruitgang op het terrein, werd er achter de schermen hard gewerkt aan het ontwerp-dossier, het omgevingsvergunningsdossier, het uitvoeringsdossier en het aanbestedingsdossier.

Voor de vervanging van de Kruispoortbrug I wordt verwezen naar het antwoord op deelvraag 1 van de schriftelijke vraag nr. 449, gesteld door mevrouw Maaïke De Vreese op 10 januari 2024.

Voor de actuele stand van zaken voor wat betreft het project herbouw van de Krakelebrug wordt verwezen naar het antwoord op deelvragen 1 en 2 van schriftelijke vraag nr. 445, gesteld door mevrouw Maaïke De Vreese op 10 januari 2024.

2. Wat betreft de Dampoortsluis, zal het beschikbare studiewerk voor een nieuwe Dampoortsluis ingekanteld worden in een corridorstudie voor het volledige kanaal Gent-Brugge-Oostende, waarin onder meer een geïntegreerd en geactualiseerd projectplan voor de opwaardering van dit kanaal zal uitgewerkt worden. Deze corridorstudie werd aanbesteed eind oktober 2023 en zal in de eerste helft van 2024 opgestart worden (doorlooptijd 1 à 1,5 jaar).

Voor de Steenbruggebrug kan verwezen worden naar het antwoord op deelvragen 1, 2 en 5 van schriftelijke vraag nr. 275, gesteld door mevrouw Maaïke De Vreese op 24 november 2023.

Voor de vervanging van de Kruispoortbrug I wordt verwezen naar het antwoord op deelvraag 3 van de schriftelijke vraag nr. 449, gesteld door mevrouw Maaïke De Vreese op 10 januari 2024.

Voor de herbouw van de Krakelebrug wordt verwezen naar het antwoord op deelvragen 1 en 2 van schriftelijke vraag nr. 445, gesteld door mevrouw Maaïke De Vreese op 10 januari 2024.