

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 484

van **ELS ROBEYNS**

datum: 17 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Recidive zwartrijden

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 517 van 9 januari 2023 blijkt dat De Lijn steeds meer te lijden heeft onder reizigers die zonder geldig vervoersbewijs de bus of de tram nemen. Het aantal boetes voor zwartrijden in Vlaanderen is met 51,4 procent gestegen tussen 2018 en 2022.

1. Graag een overzicht van het aantal zwartrijders in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 die:
 - a) slechts één boete voor zwartrijden in de bus kregen;
 - b) twee boetes voor zwartrijden in de bus kregen;
 - c) drie boetes voor zwartrijden in de bus kregen;
 - d) vier of meer boetes voor zwartrijden in de bus kregen.
2. Graag een overzicht van het aantal minderjarige zwartrijders in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 die:
 - a) slechts één boete voor zwartrijden in de bus kregen;
 - b) twee boetes voor zwartrijden in de bus kregen;
 - c) drie boetes voor zwartrijden in de bus kregen;
 - d) vier of meer boetes voor zwartrijden in de bus kregen.
3. Wat is het maximaal aantal boetes dat een hardnekkige zwartrijder in de bus kreeg in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023? Welk bedrag stond daar tegenover?
4. Hoeveel betaalt een zwartrijder bij recidive?
5. Hoe wil de minister recidive bij zwartrijders aanpakken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 484 van 17 januari 2024

van **ELS ROBEYNS**

Omdat het verzamelen van de nodige gegevens extra tijd vraagt, zal u de gevraagde info ontvangen in een aanvullend antwoord tegen midden maart 2024.