**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 522 van 19 januari 2024

van **bert maertens**

1. Als bijlage een overzicht van de ingediende ‘paal volgt wagen’ aanvragen (stand van zaken op 22 januari 2024).
2. Zie vraag 1 voor het overzicht. De meeste afkeuringen hebben te maken met het feit dat de aanvrager wel al een mogelijkheid heeft om te laden.
3. Hieronder het overzicht van de laadpalen uit de huidige concessie die in West-Vlaanderen in dienst zijn. Het gaat hierbij over laadpalen die tot stand gekomen zijn na aanvragen ‘paal volgt wagen’ of na strategische aanvragen, of een combinatie van beide.



1. Er werden tot eind december 2023 al 3.060 locaties voorgesteld door de lokale overheden. Het gaat hierbij over normale laders, vermits dat het voorwerp van de lopende concessie is. Samen met de ‘paal volgt wagen’ aanvragen heeft dit al geresulteerd in 3.896 plaatsingsopdrachten. De realisatie daarvan zal mee bijdragen aan de globale doelstelling, maar er zijn ook vele andere manieren waarop laadpalen gerealiseerd worden. Eind 2023 stond de teller op 31.007 CPE (van de 35.000 te realiseren in 2025).
2. Het gebruik van de publieke laadpalen en het toepassen daarop van drempelwaarden uit de concessieovereenkomst worden in kaart gebracht. Op basis hiervan werden al 387 plaatsingsopdrachten gegeven. Die worden momenteel uitgevoerd.

**bijlage**

Overzicht van de ingediende ‘paal volgt wagen’ aanvragen