

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 247

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

datum: 17 januari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Toekomst kanaal Bossuit-Kortrijk - Studie

Op de website van De Vlaamse Waterweg (DVW) staat te lezen: "Eind 2016 gingen we van start met de studie naar de toekomst van het kanaal Bossuit-Kortrijk. Maar om te bepalen welke koers we precies zullen varen, moet de Vlaamse Regering eerst een beslissing of voorkeursbesluit nemen. Dit voorkeursbesluit verwachten we tegen eind 2018. Daarna kan de studie verder uitgewerkt worden. Als alles goed gaat, landen we met de studie in 2021. De werken op het terrein gaan ten vroegste in 2022 van start."

Die timing zal dus niet meer gehaald worden. In maart 2021 deelde de minister aan de Vlaamse Regering het voorontwerp van voorkeursbesluit mee. Tenzij ik me vergis zijn er sindsdien geen verdere beslissingen genomen. Volgens de timing zoals die opgenomen is op de website van Plan B-K, moest er al in 2022 een voorkeursbesluit genomen zijn, gevolgd door een openbaar onderzoek.

Ondertussen werd het project, dat werd ingeschreven in het regeerakkoord, ook ingeschoven in een ruimere aanpak van de mobiliteit in de regio, door de koppeling met K-R8. Vandaar mijn vraag naar een stand van zaken in dit dossier.

1. Welke stappen zijn gezet?
2. Hoe ziet de verdere timing eruit?
3. Hoe verklaart de minister dat de oorspronkelijke timing zo veel vertraging oploopt?
4. Was de koppeling met K-R8 een remmende factor voor het project?
5. Hoeveel werd sinds de opstart, eind 2016, uitgegeven aan studieopdrachten?
6. Hoeveel was oorspronkelijk begroot voor zowel de studieopdrachten als het totaalproject?
7. Op hoeveel kan de uitvoering van het totaalproject momenteel geschat worden?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (247), Lydia Peeters (503)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 247 van 17 januari 2024

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.