

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 468

van **HANNES ANAF**

datum: 15 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Turnhoutsebaan Antwerpen - Snelheidshandhaving

De fietsstraat op de Turnhoutsebaan ligt er intussen bijna anderhalf jaar. In het voorjaar 2023 werd de mobiele flitscamera weggehaald. Er zou in het najaar 2023 een permanent handhavingssysteem komen, maar dat systeem is er nog steeds niet.

Door het gebrek aan handhaving dreigen de ingrepen die gedaan werden om de verkeersveiligheid daar te verbeteren hun doel te missen.

1. Wat is de timing? Wanneer wordt in een vast handhavingssysteem voorzien?
2. Wat zijn de oorzaken van de vertraging van de plaatsing ervan?
3. Op 11 april 2023 werd de mobiele flitscamera op de Turnhoutsebaan weggehaald.

Graag een overzicht per maand van de snelheidsmetingen sinds de plaatsing tot het weghalen van de mobiele flitscamera? Hoeveel overtredingen werden gemeten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 468 van 15 januari 2024

van **HANNES ANAF**

1-2.AWV laat weten dat het plaatsen van de vaste flitspaal vertraging opliep door verkeerskundige en technische belemmeringen:

Alvorens de flitspaal overtredingen kan vaststellen op een fietsstraat, dient deze straat opgenomen te worden in een zone 30. Het instellen van deze zone 30 vraagt verschillende stappen. Ook dienen bomen gerooid te worden om de flitspaal optimaal te kunnen laten werken. Hiervoor is een kapvergunning van de stad Antwerpen nodig. De gesprekken hierover zijn nog niet afgerond.

Deze belemmeringen moeten worden opgelost alvorens een duidelijke planning kan worden opgemaakt.

3. Hieronder volgt een overzicht met het aantal overtredingen per maand tussen juli 2022 en april 2023 dat door de mobiele flitscamera werd vastgesteld:

maand	aantal overtredingen
07/2022	1258
08/2022	504
09/2022	492
11/2022	432
01/2023	194
02/2023	499
03/2023	539
04/2023	162