

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 475

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 16 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Aansluiting bussen en treinen in Oudenaarde

Regelmatig komen verzuchtingen tot bij ons over de bussen van De Lijn die naar het station in Oudenaarde rijden. Het gaat hierover: zonder vertraging komt de bus volgens de uurregeling aan om 13.27 uur bij het station. Dat is luttele minuten voordat er heel wat treinen vertrekken: om 13.32 uur naar Kortrijk, om 13.33 uur naar Brussel, om 13.33 uur naar Gent en om 13.35 uur naar Ronse. De bus heeft geregeld minstens enkele minuten vertraging. Al die treinen kunnen dan niet gehaald worden. Het zou daarom heel goed zijn mocht die bus gewoon vroeger rijden, liefst met een buffer voor kleine vertragingen.

Wil de minister zich vergewissen van die ongelukkige vervoersaansluiting en ijveren bij De Lijn om die buslijn naar het station van Oudenaarde wat vroeger te laten rijden om de aansluiting met de genoemde treinen haalbaar te maken voor vele betrokken reizigers?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 475 van 16 januari 2024

van **ELISABETH MEULEMAN**

Lijn 30 zit in een aansluitingspatroon in Oudenaarde, waarbij er aansluitingen voorzien worden richting Kortrijk/Oostende – Gent – Brussel en Ronse (aankomst bus u27 en vertrek trein u32/33/35). Hierbij worden er 5 min overstaptijd voorzien, wat normaal voldoende is als zich geen grote vertragingen voordoen. Ook in de andere richting wordt hetzelfde aansluitingspatroon voorzien met dezelfde treinknoop (aankomst trein u25/6/27/28 en vertrek bus u34).

De aansluiting trein-bus wordt normaal geregeld via aribussysteem, waarbij de bus (beperkt) wordt tegengehouden als de trein een vertraging heeft. Het aantal minuten dat de bus wordt opgehouden, is afhankelijk van de voorziene wandelafstand en de vertraging die de trein effectief heeft. Bij grotere vertragingen kan De Lijn de bus niet ophouden, omdat dat de volledige verdere dienstregeling in het gedrang zou brengen (en de andere reizigers op deze lijn zou benadelen).

Binnen de nieuwe dienstregeling is het momenteel niet mogelijk om de overstaptijd in Oudenaarde Station ruimer te maken, aangezien deze lijn onderdeel is van een groter netwerk.

Het in de praktijk niet altijd realiseren van de aansluitingen op deze lijn, wordt meegenomen in de evaluatie van het nieuwe net en specifiek deze verbinding.