

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 508

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 18 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Meldpunt Fietspaden - Stand van zaken

Sinds 2018 is het Meldpunt Fietspaden geïntegreerd in het Meldpunt Wegen. Gebreken aan fietspaden, straten, wegen... in Vlaanderen kan men online of telefonisch melden bij het Meldpunt Wegen. Klachten over fietspaden kunnen zowel gaan over gebreken aan de toestand van het fietspad (gaten, verzakkingen, te glad bij vriesweer...), hindernissen op het fietspad (zwerfvuil, werken...) als over problemen met de signalisatie.

In augustus 2020 werd het rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen' uitgebracht door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Daaruit blijkt dat 43,7% van de opgemeten fietspaden een onvoldoende krijgt op de comfortbarometer.

Slechte fietspaden kunnen een groot aantal negatieve gevolgen hebben, waaronder een stijging van het aantal verkeersongevallen en onveilige situaties op de baan. Het Meldpunt Fietspaden kan een handige tool zijn om dat te monitoren en bij te sturen waar nodig. Om het meldpunt optimaal te laten werken is het daarom van groot belang om regelmatig zijn resultaten te beoordelen en een blik op de toekomst te werpen.

Deze vraag is een vervolgvraag van mijn vragen nr. 423 van 17 december 2020 en nr. 75 van 13 oktober 2020.

Gelieve alle gegevens beschikbaar te stellen in Excel.

1. Hoeveel klachten over fietspaden kreeg het Meldpunt Wegen in 2021, 2022 en 2023? Graag een overzicht per jaar, per soort klacht en per provincie.
2. Hoeveel van die klachten kregen gehoor en werden opgelost of aangepakt? Graag een overzicht per jaar, per soort klacht en per provincie. Graag met vermelding van de actie en het nodige budget.
3. Hoe beoordeelt de minister voor 2021, 2022 en 2023 de geografische spreiding van de verschillende meldingen? Hoe verklaart ze die?
4. Kan de minister voor West-Vlaanderen dit overzicht (vraag 1 en 2) per gemeente geven?
5. In 2021 kondigde de minister de start van het MIA-plan aan. (MIA: Mobiliteit Innovatief Aanpakken)

Hoe evalueert de minister dat initiatief binnen de werking van het Meldpunt Wegen met betrekking tot fietspaden?

- a) Wat is de huidige stand van het MIA-plan?
- b) Ziet de minister een effect op het aantal klachten daar waar de MIA-proeftuinen al werden opgestart in West-Vlaanderen en Limburg? Graag een overzicht met het aantal klachten die de proeftuinen ontvingen voor 2021, 2022 en 2023 en daarnaast de drie jaren voor de proeftuinen werden opgestart, per proeftuin, per provincie.
- c) Zal de minister MIA uitrollen naar de rest van Vlaanderen? Zo ja, graag een plan van aanpak, met timing en budget.

ANTWOORD

op vraag nr. 508 van 18 januari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. Zie bijlage.
2. Deze informatie wordt niet geregistreerd, waardoor het niet mogelijk is om cijfers te bezorgen over het aantal klachten dat werd opgelost of aangepakt.
- 3.

Provincie	2021 aantal	%	2022 aantal	%	2023 aantal	%
Provincie Antwerpen Total	371	28%	677	33%	764	32%
Provincie Limburg Total	193	15%	232	11%	275	12%
Provincie Oost- Vlaanderen Total	252	19%	383	19%	553	23%
Provincie Vlaams- Brabant Total	246	19%	376	19%	395	17%
Provincie West- Vlaanderen Total	262	20%	354	18%	398	17%

In de cijfers is te zien dat de provincie Antwerpen op kop staat in het aantal meldingen over fietspaden, gevolgd door de andere provincies. Zowel voor 2021, 2022 als 2023 kreeg de provincie Limburg het minst aantal meldingen. In 2021 en 2022 is het aantal meldingen in Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant gelijkopgaand. Enkel in 2023 zien we een plotse stijging voor de provincie Oost-Vlaanderen. De verdeling volgt de logica van het aantal bewoners en de dichtheid van het wegennet.

4. Zie bijlage.
5. a) In de proeftuin Limburg werden tot januari 2024 reeds 47 knelpunten weggewerkt. In de loop van 2024 volgen de laatste 5 ingrepen. In de proeftuin West-Vlaanderen werden tot januari 2024 reeds 12 knelpunten weggewerkt. In de loop van 2024 en 2025 volgen de laatste 10 ingrepen.

- b) Veel van de MIA projecten werden uitgevoerd in 2023, zijn in uitvoering of staan gepland in 2024. Binnen de registratie van klachten en meldingen bestaat (nog) geen apart knelpunt over de proeftuinen.
- c) Veel van de MIA projecten werden uitgevoerd in 2023, zijn in uitvoering of staan gepland in 2024. Een globale eindevaluatie van het MIA-plan gebeurt in de loop van 2024. In de tussentijdse evaluaties werden alvast enkele werkbare aspecten met potentieel geïdentificeerd en geïntegreerd in andere bestekken en projecten. Er zijn nog geen beslissingen over een concrete uitrol genomen voor de toekomst. Hiervoor wordt de eindevaluatie afgewacht.

BIJLAGE

Overzicht