

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 501

van **IMADE ANNOURI**

datum: 17 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Visienota Vlaamse regionale luchthavens - Opvolging

Eind 2022 keurde de Vlaamse Regering de Visienota 'Vlaamse regionale luchthavens 2040' goed.

Daarin staat: "Het departement MOW zal een luchtvaartraad opzetten waarin horizontale luchtvaartthema's behandeld worden. Er wordt nagegaan welke (luchtvaart)actoren hier aan willen meewerken. Vervolgens zal deze luchtvaartraad concreet opgestart worden. Het thema waar deze luchtvaartraad prioritair op zal werken is innovatie en verduurzaming, met als doelstelling de transitie naar een groenere Vlaamse luchtvaart te versnellen.

Een samenwerking tussen de Vlaamse regionale luchthavens en enerzijds Brussels Airport, anderzijds de vliegvelden, is aangewezen. Het is aan de betrokken (private) partijen om onderling af te toetsen hoe deze samenwerking vorm kan krijgen. Het Vlaamse Gewest zal deze actoren samenbrengen, en kan vervolgens - indien dit gewenst blijkt - een faciliterende rol opnemen.

Tot slot zal in nauw overleg met luchtverkeersleider skeyes bekeken worden op welke wijze de remote tower gerealiseerd kan worden op de Vlaamse regionale luchthavens."

1. Welke actoren worden betrokken bij de opmaak van de masterplannen per regionale luchthaven?
2. Wat is de stand van zaken van de oprichting van de Luchtvaartraad? Als de oprichting vertraging heeft opgelopen, wat is daarvan dan de oorzaak en wat is de vooropgestelde timing?
3. Welke concrete stappen zijn er genomen om de samenwerking tussen de Vlaamse regionale luchthavens en Brussels Airport vorm te geven? Welke afspraken zijn er vastgelegd?
4. Wat is de stand van zaken van de installatie van de remote tower? Welke afspraken zijn daarover gemaakt met skeyes?
5. De visienota bevatte enkele concrete engagementen met betrekking tot duurzaamheid en innovatie:
 - a) "Vanuit Vlaanderen zal bestudeerd worden of het haalbaar is om SAF en e-fuels op de Vlaamse regionale luchthavens ook te gebruiken bij lagere verkeersvolumes."

Welke stappen werden daaromtrent ondernomen? Graag een stand van zaken van het studiewerk.

- b) "Het stimuleren van elektrisch vliegen. Voor vliegopleidingen en recreatief vliegen zal op relatief korte termijn de (gedeeltelijke) overschakeling naar elektrisch vliegen gemaakt worden. Ook deze ontwikkeling kan op de Vlaamse regionale luchthavens sterk gestimuleerd worden middels een differentiatie in de tarifiering."

Op welke manier werd de tarifiering aangepast om elektrisch vliegen te stimuleren?

- c) "Luchthavenexploitanten zullen maximaal inzetten op duurzame energie."

Welke concrete stappen werden gezet door de luchthavenexploitanten m.b.t. duurzame energie?

- 6. Welke concrete acties zijn uitgevoerd om de landingsrechten voor zakenvluchten te verhogen in de regionale luchthavens? Als dat niet zou gebeurd zijn, welke concrete plannen zijn er dan om de landingsrechten specifiek voor zakenvluchten te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 501 van 17 januari 2024

van **IMADA ANNOURI**

1. Voor elk Vlaamse regionale luchthaven werd een stakeholderoverleg georganiseerd, waarbij de betrokken luchthavencommunities uitgenodigd werden. De volgende actoren waren aanwezig op deze stakeholdersvergaderingen:
 - luchthavenexploitanten;
 - luchthavengebruikers (luchtvaartmaatschappijen, vliegscholen, VVMV, afhandelaars ...);
 - MORA, VOKA, MOW en AWV.
2. De betrokken stakeholders worden in kaart gebracht en zullen betrokken worden bij de op te richten luchtvaartraad. Verder werd in 2023 van start gegaan met de VIAVIA taskforce, waarin een specifieke werkgroep zich buigt over innovatie en vergroening van de luchtvaart. Hierin zijn eveneens heel wat relevante stakeholders uit de luchtvaartsector betrokken.
3. Momenteel wordt op enkele vlakken (o.m. rond operationele dossiers) samengewerkt tussen de Vlaamse regionale luchthavens en Brussels Airport. Deze samenwerking kan verder uitgebouwd worden in de nabije toekomst, zeker eens alle luchthavens over een nieuwe omgevingsvergunning beschikken en de contouren waarbinnen zij geëxploiteerd zullen worden helemaal helder zijn.
4. Er werd reeds verkennend overleg gevoerd met Skeyes over de context waarin kan overgestapt worden op luchtverkeersleiding voor onze regionale luchthavens via een *remote tower*. Deze transitie zal meerdere jaren in beslag nemen.
5. Deze acties zitten inderdaad vervat in de Visienota Vlaamse luchthavens. De nieuwe omgevingsvergunning dient de condities vast te leggen waarin onze luchthavens zullen functioneren in de komende jaren. Na het bekomen hiervan kan men ten volle overgaan tot bijkomende acties.

De Vlaamse regionale luchthavens zetten maximaal in op energiebesparing (bv. via de omschakeling naar LED-verlichting). Voor de Luchthaven Oostende-Brugge bestaan plannen om zonnepanelen te installeren.

6. De LEM bekijkt momenteel de mogelijkheden om de tarieven voor zakenvluchten te verhogen op de Luchthaven Antwerpen.