

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 471

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 16 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische voertuigen - Uitrol laadpunten

Het Vlaamse luchtbeleidsplan bepaalt het volgende: "Volgens de huidige inzichten zullen we in 2025 minimum 30.000 publieke laadpunten uitrollen en een veelvoud daarvan aan semi-publieke en private laadpunten. Deze infrastructuur moet verder worden aangevuld met een netwerk van (ultra)snelladers. De uitdaging voor de toekomst zal bijkomend liggen bij het parkeerbeleid (aan de laadpalen). Ook het privélaadnetwerk (thuis en bij bedrijven) verdient de nodige aandacht, niet alleen omwille van het relatieve belang, ook omdat er bijkomende voordelen aan gekoppeld zijn. Dat netwerk kunnen we immers efficiënt organiseren, is goedkoper in gebruik en beter op te volgen en te sturen. Bij de toename van het aandeel elektrische wagens kan de (lokale) capaciteit van het elektriciteitsnet een bijkomende uitdaging worden. Flexibel opladen is daarbij het ordewoord."

1. Hoeveel publieke laadpunten waren er eind 2023 in Vlaanderen? Graag totaal aantal, opdeling naar provincie en naar verdeler (lokaal bestuur of Fluvius).
2. Hoe verhouden de bovenstaande cijfers zich tot de huidige elektrische vloot in Vlaanderen?
3. Hoeveel gewone laadpunten waren er op 31 december 2023 in Vlaanderen? Graag totaal aantal gewone laadpunten en per provincie.
4. Hoeveel snellaadpunten waren er op 31 december 2023 in Vlaanderen? Graag totaal aantal snellaadpunten en per provincie.
5. Hoeveel gewone laadpunten zijn er gepland in 2024? Graag totaal aantal gewone laadpunten en per provincie.
6. Hoeveel snellaadpunten zijn er gepland in 2024? Graag totaal aantal snellaadpunten en per provincie.
7. De minister geeft aan dat er elk jaar 6000 CPE's (charge point equivalent) moeten komen.
 - a) Hoeveel daarvan worden snelladers, hoeveel andere laders?
 - b) Welk budget wordt daartegenover gesteld?
 - c) Met welke stakeholders zal daarvoor samengewerkt worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 471 van 16 januari 2024

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Hieronder de stand van zaken op 31 december 2023. De laadpunten worden uitgebaat door een groot aantal laadpuntexploitanten (CPO's). Fluvius noch de gemeenten spelen hierin een rol.

publiek december 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek december 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	2.546	72	148		Antwerpen	6.130	73	56	7.913,5
Limburg	914	73	81		Limburg	2.709	49	23	3.681,0
Oost-Vlaanderen	2.176	76	141		Oost-Vlaanderen	4.799	87	54	6.853,0
Vlaams Brabant	1.450	83	156		Vlaams Brabant	3.174	61	20	5.264,5
West-Vlaanderen	1.740	81	181		West-Vlaanderen	5.290	76	101	7.295,0
Totaal	8.826	385	707		Totaal	22.102	346	254	31.007,0

2. Eind 2023 waren er 136.411 batterij elektrische wagens in Vlaanderen. Met bijna 31.000 gewone (semi-)publieke laadpunten en bijna 1.700 (ultra)snelladers zit de verhouding goed. De verhouding van 1 laadequivalent per 10 wagens, die in de conceptnota "aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025" werd opgenomen als doelstelling, zoals aangeraden door gespecialiseerde Europese organisaties, hebben we overtroffen. Vlaanderen heeft de verhouding van bijna 1 op 4.

3-4. Zie deelvraag 1.

- 5-6. Laadpunten worden niet op dergelijke wijze vooraf gepland, maar komen tot stand via de vraag van e-rijders ('paal volgt wagen' of 'paal volgt paal'), op initiatief van marktpartijen of als strategisch voorstel van lokale besturen.

Zo werden er de voorbije jaren a.d.h.v. subsidieoproepen, burgeraanvragen, concessies ... honderden locaties gegund, toegewezen en gesubsidieerd voor laadinfrastructuur of werden er plaatsingsopdrachten gegeven. Velen daarvan zijn nog in uitvoering, maar dragen allen bij tot de gewenste versnelling van de uitrol.

7. Voor het halen van de doelstelling voor 2025 moeten er in 2024 nog 4.000 CPE bijkomen. Dat is op zich al minder dan de laadpunten die op dit ogenblik uitgerold worden, zij het via de concessie op het openbare domein of naar aanleiding van de Vlaamse subsidies op het private domein. In 2023 zijn er 13.000 CPE bijkomen; we vermoeden dat dat in 2024 ook zeker het geval kan zijn. Er wordt geen voorafgaandelijke verdeling gemaakt van de verhouding die er tussen gewone en snelladers moet zijn, gezien er naar de noden moet worden gekeken daarvoor. Aan laadpalen op het openbare domein wordt geen budget besteed. Voor die op het private domein gaat het vooral over budgetten van de voorgaande jaren die nu tot resultaat komen. Er wordt hiervoor vooral samengewerkt met CPO's, Fluvius, lokale besturen en bedrijven met mogelijkheden om laadinfrastructuur te plaatsen.