

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 517
van **JOHAN DANEN**
datum: 18 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Aansluiting van buslijnen op treinen aan station Genk

Ik wil de minister graag een vraag stellen over de onderstaande situatie, die betrekking heeft op heel wat inwoners die naast het voormalige bustraject van lijn 11 wonen (lijn Maaseik - Genk). Mogelijk zijn ook andere reizigers die na hun busrit de trein in Genk willen nemen, gevat.

Het nieuwe vervoersplan schafte de bewuste lijn 11 en heel wat haltes die op het traject lagen, af.

De flexbus is de nieuwe oplossing. In theorie althans, want als men die wil reserveren, krijgt bijvoorbeeld een inwoner van Dorne voor een gewone werkdag een tijdsslot tussen 6u20 en 6u50 te zien.

Dat ruime tijdsslot heeft als gevolg dat pendelaars die de trein in Genk willen nemen (bv. om 7u07), in de kou blijven staan. Want als de flexbus vroeg in het tijdsslot opdaagt, lukt dat. Als de bus echter tegen 6u50 arriveert, niet.

Dat is voor die reizigers-pendelaars een grote achteruitgang. In Noord-Oost-Limburg rijden er al geen treinen, de treinen vanuit kopstation Genk hebben een lage frequentie. Als daar nog eens bijkomt dat pendelaars niet kunnen rekenen op hun flexbus (wegens het te ruime tijdsslot), wordt de facto voor hen het openbaar vervoer afgeschaft. Er is wel de lijn 27 Maaseik-Genk, maar die neemt een andere route, zodat heel wat inwoners die langs de voormalige lijn 11 wonen, daarmee niet geholpen zijn.

De vraag rijst ook waarom lijn 11 werd afgeschaft, vermits de vroege bus van 6u30 (met aansluiting op de trein in Genk om 7u07) toch wel een tiental reizigers telde.

1. Wat is de reactie van de minister op deze situatie?
2. Hoe kan gegarandeerd worden dat reizigers vanuit Noord-Oost-Limburg en meer specifiek zij die naast de voormalige lijn 11 wonen, hun aansluiting in Genk kunnen halen?
3. Hebben andere buslijnen hetzelfde probleem wanneer reizigers hun trein in Genk moeten halen? Was er afstemming met de NMBS met betrekking tot de lijnen die vertrekken en aankomen aan het station van Genk?
4. Waarom werd lijn 11 afgeschaft - zeker de vroege rit - vermits die toch wel goed gebruikt werd?

ANTWOORD

op vraag nr. 517 van 18 januari 2023

van **JOHAN DANEN**

1. Bij de reservatie van een flexrit kan men kiezen om een rit te boeken die ofwel rekening zal houden met een gekozen aankomstuur, of rekening zal houden met een gekozen vertrekuur. In dit voorbeeld is het dus voor de reizigers van belang om te reserveren i.f.v. hun aankomstuur aan Genk Station, bv. 7u. Dan zal de flexrit hier ook daadwerkelijk rekening mee houden en de aansluiting garanderen.
2. Met Flex (zie eerdere uitleg) of door het gebruik van een voorverplaatsing naar een andere (functionele) lijn.
3. Flex vervoer is opgebouwd volgens een reservatieprincipe waarbij de reizigers zelf aangeven waar ze wanneer dienen te zijn of willen vertrekken. De meeste streeklijnen (Kernnet en Aanvullend net) die via Genk station rijden, zijn cadanslijnen die zijn afgestemd op de treinknoop in Genk, en een bus-trein aansluiting garanderen.
4. a) Lijn 11 werd in het geheel van Basisbereikbaarheid onder de loep genomen en aangepast, passend binnen het kader Basisbereikbaarheid. Voornamelijk op de ritten die in afstemming stonden met middelbare scholen, werd er een groter reizigersaantal geteld waardoor deze gedeeltelijk werden opgenomen onder het functionele netwerk via lijnen:
 - i. 273 As – Maaseik (in functie van scholen Maaseik)
 - ii. 275 Opoeteren – Genk (in functie van scholen Genk)b) Tijdens de dalperiode, was het gebruik echter lager waardoor het VoM-Flex hier een betere oplossing zou kunnen bieden. Afhankelijk van de verplaatsing in de spits, kan ook hier het VoM-Flex een oplossing zijn (zie eerder).