

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1657

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 13 september 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Projectoproep 'Clean Power for Transport' - Stand van zaken

Het actieplan 'Clean Power for Transport' wil inzetten op elektrische voertuigen.

De projectoproep richt zich tot ondernemingen, besturen en organisaties die publieke en semipublieke laadinfrastructuur willen installeren voor elektrische personenwagens en bestelwagens. Daarnaast ook niet-publieke laadinfrastructuur voor bestelwagens met het oog op emissievrije stedelijke logistiek. Last but not least (semi)publieke laadinfrastructuur voor hoog vermogen voor elektrische vrachtwagens en niet-publieke laadinfrastructuur voor hoog vermogen voor elektrische vrachtwagens.

Maximale steun is 300.000 euro per project en het budget per oproep is maximaal 10 miljoen euro.

De oproep stond open tot 31 maart 2023.

1. Hoeveel projecten werden naar aanleiding van deze oproep ingediend? Graag opdeling naar:
 - a) totaal aantal ingediende projecten;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
2. Hoeveel van de projecten werden geselecteerd? Graag opdeling naar:
 - a) totaal aantal geselecteerde projecten;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;

- e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
3. Hoeveel van de projecten werden geweigerd? Graag opdeling naar:
- a) totaal aantal geweigerde projecten;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
4. Wat was de reden van weigering? Graag opdeling naar:
- a) reden van weigering;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
5. Hoe evalueert de minister deze projectoproep? Waar zal worden bijgestuurd en waarom?
6. Zullen er dit jaar nog gelijkaardige oproepen worden gelanceerd? Wanneer mogen we die verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1657 van 13 september 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. a) Er werden in totaal 120 projecten ingediend.

b) Onderstaande lijst toont het aantal projectonderdelen per provincie. Het totale aantal projectonderdelen ligt hoger dan het aantal ingediende projecten (vraag 1a), omdat sommige projecten meerdere projectonderdelen hebben op verschillende locaties.

Provincie	Aantal projectonderdelen op uniek adres
West-Vlaanderen	43
Oost-Vlaanderen	42
Antwerpen	38
Vlaams-Brabant	33
Limburg	38

c) Onderstaande tabel omschrijft de hoofddoelen van de infrastructuur.

Omschrijving van het project	Aantal projecten
Bestelwagens, met het oog op stedelijke logistiek	33
Vrachtwagens	50
Bussen	19
Vrachtwagens en bussen	15
Geen info	3

d) Onderstaande tabel toont de vermogensgroep van de laadinfrastructuur.

Vermogensgroep	Aantal laadpalen
Van 3 tot 12 kW	8
van 12 tot en met 22kW	592
van 23kW tot en met 43kW	12
van 50 tot en met 149kW	194
van 150 kW tot en met 299 kW	223
van 300 kW en hoger	146

e) Wat de aanvrager betreft, kan er enkel een onderscheid gemaakt worden tussen steden en gemeenten enerzijds en organisaties en ondernemingen anderzijds, zoals getoond in onderstaande tabel.

Aanvrager	Aantal projecten
Onderneming / organisatie	119
Bestuur	1

f) Stad Roeselare

2. a) Er werden 109 projecten minstens deels goedgekeurd.

b) Onderstaande lijst toont het aantal projectonderdelen per provincie. Het totale aantal projectonderdelen ligt hoger dan het aantal ingediende projecten (vraag 1a), omdat sommige projecten meerdere projectonderdelen hebben op verschillende locaties.

Provincie	Aantal projectonderdelen op uniek adres
West-Vlaanderen	24
Oost-Vlaanderen	33
Antwerpen	32
Vlaams-Brabant	11
Limburg	19

c) Onderstaande tabel omschrijft de hoofddoelen van de infrastructuur.

Omschrijving van het project	Aantal projecten
Bestelwagens, met het oog op stedelijke logistiek	26
Vrachtwagens en bussen	83

d) Onderstaande tabel toont de vermogensgroep van de laadinfrastructuur.

Vermogensgroep	Aantal laadpalen
Van 3 tot 12 kW	8
van 12 tot en met 22kW	545
van 23kW tot en met 43kW	12
van 50 tot en met 149kW	177
van 150 kW tot en met 299 kW	198
van 300 kW en hoger	131

e) Wat de aanvrager betreft, kan er enkel een onderscheid gemaakt worden tussen steden en gemeenten enerzijds en organisaties en ondernemingen anderzijds, zoals getoond in onderstaande tabel.

Aanvrager	Aantal projecten
Onderneming / organisatie	108
Bestuur	1

f) Stad Roeselare

3. a) In totaal werden negen projecten niet weerhouden.

Twee projecten werden gedeeltelijk goedgekeurd.

Er werden zes projecten ingediend die zich bevinden op locaties in bezit van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Deze zes projecten krijgen van het AWV een principiële goedkeuring. Dat houdt in dat het ingediende ontwerp alsnog moet worden goedgekeurd en dat aanpassingen aan het ontwerp alsnog gevraagd kunnen worden.

- b) Onderstaande lijst toont het aantal projectonderdelen per provincie. Het totale aantal projectonderdelen ligt hoger dan het aantal ingediende projecten (vraag 1a), omdat sommige projecten meerdere projectonderdelen hebben op verschillende locaties.

Provincie	Aantal projectonderdelen op uniek adres
West-Vlaanderen	19
Oost-Vlaanderen	9
Antwerpen	6
Vlaams-Brabant	22
Limburg	19

- c) Onderstaande tabel omschrijft de hoofddoelen van de infrastructuur.

Omschrijving van het project	Aantal projecten
Bestelwagens, met het oog op stedelijke logistiek	8
Vrachtwagens en bussen	2 (gedeeltelijk afgekeurd)

- d) Onderstaande tabel toont de vermogensgroep van de laadinfrastructuur.

Vermogensgroep	Aantal laadpalen
Van 3 tot 12 kW	0
van 12 tot en met 22kW	47
van 23kW tot en met 43kW	0
van 50 tot en met 149kW	17
van 150 kW tot en met 299 kW	25
van 300 kW en hoger	15

- e) Het gaat om aanvragen voor laadpunten bij ondernemingen of organisaties.

- f) Niet van toepassing

4. a) Eén project werd geweigerd omdat het dubbel werd ingediend.

Twee projecten werden geweigerd omdat er onvoldoende informatie werd versterkt, waardoor een beoordeling niet mogelijk was.

Acht projecten voldeden niet aan de eisen die gesteld werden aan de categorie waaronder ze werden ingediend. Zeven projecten daarvan konden niet aantonen dat er een link was met de emissievrije beleving van stedelijke kernen.

Eén project werd niet weerhouden omdat het niet voldeed aan de eis om groene stroom te voorzien.

- b-d) Deze informatie is niet beschikbaar.

- e) Het gaat om aanvragen voor laadpunten bij ondernemingen of organisaties.

- f) Niet van toepassing

5. De reactie op de call wordt als zeer positief geëvalueerd. De hoge respons toont dat de logistieke sector en de sector van het busvervoer zicht klaarmaken voor de transitie

richting emissievrije logistiek en emissievrij collectief vervoer. Daarnaast stellen we vast dat financiële ondersteuning bij de uitbouw van private en publieke laadinfrastructuur in deze fase wenselijk is.

6. Er wordt dit voorjaar nog een oproep voorzien die gericht is op de laadinfrastructuur voor zwaar vervoer.