

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 504

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 18 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegvervoer - Veiligheidsadviseurs

Sinds 31 december 1999 moeten alle bedrijven die betrokken zijn bij het wegvervoer van gevaarlijke goederen een veiligheidsadviseur hebben. Die verplichting geldt voor vervoerders, bedrijven die betrokken zijn bij het laden, lossen, vullen of verpakken, en verladers.

De veiligheidsadviseur moet in het bezit zijn van een diploma dat hij/zij heeft behaald na het volgen van een opleiding en het afleggen van een examen. Dat diploma is vijf jaar geldig en kan worden verlengd na het afleggen van een herhalingsexamen.

Aangezien het belangrijk is om voldoende veiligheidsadviseurs ter beschikking te hebben om het transport van die gevaarlijke goederen niet in het gedrang te laten komen, en aangezien het vervoer van gevaarlijke goederen sinds de zesde staatshervorming een Vlaamse bevoegdheid is, graag de volgende vragen aan de minister.

1. Hoeveel geregistreerde veiligheidsadviseurs zijn er betrokken bij het wegtransport in Vlaanderen?
2. Hoeveel veiligheidsadviseurs werken er in transportbedrijven actief in het wegvervoer die onder deze verplichting vallen?
3. Hoeveel ondernemingen in Vlaanderen vallen onder deze verplichting?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 504 van 18 januari 2024

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Op heden zijn er 2.163 veiligheidsadviseurs geregistreerd. Opgemerkt dient te worden dat overeenkomstig het van toepassing zijnde KB er een verplichting is tot aanmelding van een veiligheidsadviseur, doch niet alle firma's doen dit.
2. Bij aanmelding van een veiligheidsadviseur is er geen automatische registratie van het type activiteit van de betrokken firma.
3. Hieromtrent zijn geen cijfers beschikbaar.