

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 498

van **KARIN BROUWERS**

datum: 17 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg Tiensepoort Leuven - Evaluatie (2)

Ik stelde eerder al een schriftelijke vraag over de heraanleg van het kruispunt Tiensepoort in Leuven en de gevolgen ervan. Na de heraanleg van het kruispunt was immers snel duidelijk dat nog niet alle problemen waren opgelost. Zo zijn er opnieuw lange files voor de automobilisten op de Tiensesteenweg. Alle fietsers hebben door het vierkant groen tegelijkertijd toegang tot het kruispunt, wat op drukke momenten tot chaotische situaties leidt.

Mijn laatste schriftelijke vraag (nr. 47) dateert van 2 oktober 2023. Op die vraag antwoordde de minister :

"1. Een eerste evaluatie gebeurde in de maand augustus. Daarbij werd vastgesteld dat enkele ontruimingstijden, ondanks de aangenomen standaardwaarden, te krap waren. Op 8 september werd daarom een nieuwe lichtenregeling in dienst gesteld waarbij de ontruimingstijden voor bepaalde richtingen verruimd zijn en de fasevolgorde werd aangepast.

2. In de eerste weken waren er voornamelijk klachten van fietsers over de korte ontruimingstijden. Dit werd ondertussen aangepast. Het klachtenbeeld is verschoven van problemen met groentijd naar doorstroming en conflicten tussen fietsers/zachte weggebruikers onderling.

3. We zien op het kruispunt meer conflicten tussen fietsers en we krijgen meldingen van fietsers die de situatie als chaotisch ervaren. Uit de meldingen blijkt ook dat veel fietsers de voorrangsregels niet respecteren.

4. Het klopt dat de files langer zijn geworden. De verliestijden in seconden werden niet gemeten op voorhand en ook niet vergeleken met de huidige toestand.

5. De algemene capaciteit is verminderd sinds het kruispunt 'maximaal' conflictvrij is. Hoewel we over de vesten minder klachten krijgen, zijn ook daar de files waarschijnlijk langer dan voorheen.

6. De stad Leuven heeft reeds een overleg gevraagd. Er werd nog geen datum gevonden om dit te laten plaatsvinden.

7. In oktober vond een uitgebreide evaluatie van de Tiensepoort plaats met behulp van een drone, om de verschillende interacties en bewegingen op het kruispunt van naderbij te kunnen bekijken. De beelden die gemaakt werden, worden op dit moment geanalyseerd

aan de hand van specifieke software. De conclusies van de analyse zijn dus nog niet beschikbaar.

Daarnaast moet er ook rekening gehouden worden met het feit dat het doorgaans een tweetal maanden duurt voor de gebruikers van een kruispunt – zeker een druk kruispunt zoals de Tiensepoot – gewend zijn aan een nieuwe verkeerslichtenregeling. Aangezien het academiejaar pas de laatste week van september opnieuw gestart is, verwacht het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dus pas tegen midden december een voldoende grondig beeld te hebben van de situatie aan de Tiensepoot en de noodzaak van aanpassingen.”

Inmiddels blijkt de filevorming richting Tienen naar Leuven op bepaalde momenten nog problematischer dan vroeger. Op het gedeelte vanaf het kruispunt van de Martelarenlaan tot aan de Tiensepoot staan de rechter- en middenrijstrook volledig vol met lange wachttijden tot gevolg en ook problemen voor de hulpdiensten die niet door kunnen of de linkerrijstrook (dus tegen de rijrichting in) moeten gebruiken. Anderzijds lijkt de file op de ring zelf in de richting van de Tiensepoot minder erg dan voor de herinrichting van het kruispunt met vierkant groen.

1. In antwoord op mijn schriftelijke vraag stelde de minister dat de stad Leuven vragende partij was voor een overleg om de problemen aan de Tiensepoot te bespreken.

Is er intussen al een overleg geweest met de stad Leuven over de problemen als gevolg van de heraanleg en wat waren de belangrijkste conclusies daarvan?

2. In oktober vond een uitgebreide evaluatie van het kruispunt plaats met behulp van drones.

Is het resultaat van die uitgebreide evaluatie al bekend en wat zijn de belangrijkste conclusies? Als de evaluatie nog niet is afgerond, wanneer zal die dan afgerond zijn?

3. AWV verwachtte pas tegen midden december een voldoende grondig beeld te hebben van de situatie aan de Tiensepoot en de noodzaak van aanpassingen.

Heeft AWV intussen een grondig beeld/evaluatie kunnen opmaken van het kruispunt Tiensepoot? Welke aanpassingen zullen gebeuren op basis van die evaluatie? Wanneer zullen de aanpassingen worden doorgevoerd? Is over de aanpassingen overleg gepleegd met de stad Leuven? Zal over de aanpassingen worden gecommuniceerd en op welke wijze zal dat gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 498 van 17 januari 2024

van **KARIN BROUWERS**

1-2. AWV heeft in januari de eerste resultaten van de drone-analyse en een conceptrapport ontvangen, maar had daarbij nog enkele opmerkingen en vragen. Er wordt nu nog gewacht op de aangepaste, finale versie van het rapport. Hierover werd reeds via mail teruggekoppeld met de stad Leuven.

3. Een analyse van het kruispunt leidde tot volgende vaststellingen:

- Er staat een lange file op de Tiensesteenweg. Van dat gevolg was AWV zich echter al op voorhand bewust, aangezien het conflictvrij maken van het kruispunt een daling van de capaciteit tot gevolg heeft. Van de verschillende conflictvrije regelingen die werden onderzocht, scoorde een regeling met een vierkant-groen fase voor actieve weggebruikers (zoals die nu werd ingevoerd) het best wat doorstroming betreft.
- De voorziene groentijd van maximaal 37 seconden tijdens de ochtendspits wordt volledig gebruikt.
- Tijdens de wissel van het ochtendprogramma naar het avondprogramma voor de lichtenregeling, die nu om 12 uur plaatsvindt, ontstaat er opnieuw file op de Tiensesteenweg.

Op basis van bovenstaande vaststellingen, werden er op 1 februari volgende aanpassingen doorgevoerd:

- De groentijd voor de Tiensesteenweg zal tijdens de ochtend enkele seconden verlengd worden, van 37 naar 44 seconden, om de file op de Tiensesteenweg enigszins te verminderen.
- De wissel van het ochtend- naar het avondprogramma voor de lichtenregeling vindt later op de dag plaats, zodat tijdens de middagpiek file op de Tiensesteenweg wordt vermeden.