

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 233

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 11 januari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lokale besturen - Pylonentaks

Volgens een recent persbericht hebben intussen al ruim tachtig Vlaamse gemeenten een nieuwe lucratieve bron van inkomsten aangeboord, met name een lokale belasting op gsm- en elektriciteitspylonen die minstens 15 meter hoog zijn (De Standaard, 9 januari 2024).

Daarbij worden de meest uiteenlopende tarieven gehanteerd, gaande van bijvoorbeeld 1750 euro per pyloon in Genk tot 5000 euro per pyloon in Kinrooi, Maaseik en Oudsbergen. In Beringen worden bovendien ook winturbines belast naar rato van 3000 euro per turbinemast.

De burgemeester van Lanaken verdedigde de lokale belasting in het persbericht met de boodschap dat de belasting beschouwd moet worden als een compensatie voor de visuele overlast die dergelijke installaties veroorzaken, maar ook als een stimulans voor telecomoperatoren om zoveel mogelijk samen te werken en steeds voor de minst visueel verontreinigende oplossing te kiezen.

Nog volgens het persbericht zou de Vlaamse Regering aan de betrokken lokale besturen al gevraagd hebben om dergelijke belastingen uiterlijk tegen einde 2025 af te bouwen.

Het kan onmogelijk worden betwist dat dergelijke belastingen dodelijk zijn voor het investeringsklimaat in Vlaanderen, alsook een hypotheek kunnen leggen op verdere technologische ontwikkelingen en de transitie naar meer hernieuwbare energie. Het is bovendien zo dat de energieleveranciers en telecomoperatoren dergelijke belastingen gewoon doorrekenen aan de consument.

1. Kunnen de Vlaamse minister van Financiën, de Vlaamse minister van Omgeving en de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur per Vlaamse provincie een overzichtslijst bezorgen van alle gemeenten die dergelijke 'pylonentaks' heffen (graag met opsplitsing of het gaat om een belasting op telecommasten, elektriciteitsmasten of winturbine-installaties met telkens vermelding van de belastingbedragen die per pyloon wordt opgelegd)?
2. Wat is het standpunt van de ministers met betrekking tot die pylonentaks?
3. Is de informatie in het persbericht correct dat de Vlaamse Regering de lokale besturen die dergelijke pylonentaks heffen intussen verzocht heeft om die taks uiterlijk tegen einde 2025 af te bouwen? Zo ja, waarom hanteert de Vlaamse Regering een dergelijke lange afbouwtermijn en wordt er niet onmiddellijk komaf gemaakt met dergelijke belasting die het investeringsklimaat, de technologische ontwikkelingen en de vlotte

transitie naar hernieuwbare energie hypothekeert, en bovendien de gewone Vlaming alleen maar op kosten jaagt?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Gwendolyn Rutten (100), Zuhair Demir (233), Matthias Diependaele (122)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 233 van 11 januari 2024

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Gwendolyn Rutten, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.