

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 466

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 15 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg N60 Oost-Vlaanderen - Stand van zaken

In 2005 werd een streefbeeld opgemaakt voor de N60 Gent-Valenciennes, meer bepaald van het aansluitingscomplex met de E17 in De Pinte tot aan de provinciegrens in Ronse. Het streefbeeld werd toen opgemaakt in functie van de geplande herinrichting van de N60 als primaire weg type I en werd ook toen ondersteund door alle betrokken gemeenten. Als uitgangspunt werd daarbij voorzien in een structuur van vent- en parallelwegen langs de N60, realisaties van fietsbruggen/-tunnels en veilige routes voor langzaam verkeer, het aanleggen van ongelijkvloerse kruispunten om barrièrewerking van de N60 tegen te gaan en het supprimeren van aansluitingen en doorsteken over de middenberm van de N60.

Intussen zijn we bijna 20 jaar later en moeten we vaststellen dat heel wat positieve elementen uit het streefbeeld N60 tot op vandaag niet uitgevoerd zijn. Daarnaast is de visie rond mobiliteit en de manier waarop we ons verplaatsen sterk veranderd. De visie op mobiliteit anno 2023 stemt niet helemaal meer overeen met de tijdgeest waarin het streefbeeld van de N60 toen werd opgemaakt, zoals blijkt uit de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's Gent en de Vlaamse Ardennen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geeft intussen al jaren aan dat het streefbeeld N60 verouderd is en dat er een actualisatie nodig is, maar neemt tot hiertoe geen initiatief om daar werk van te maken. Zolang er echter geen actualisatie van het streefbeeld N60 gebeurt, worden er geen concrete realisaties noch budgetten voor realisaties vanuit het streefbeeld N60 door AWV meer gepland. De timing voor verdere uitwerking van het streefbeeld blijft aldus onbekend.

De nood aan de aanpak van verschillende knelpunten rond de N60 is echter bijzonder groot. De problemen rond mobiliteit blijven intussen alleen maar toenemen:

- De doorstroming op de N60 en op de aantakken (gewest)wegen staat elk jaar steeds meer onder druk, waardoor ook de lokale wegen mobiliteits- en leefbaarheidsproblemen ondervinden.
- De barrièrewerking van de N60 is er nog steeds en wordt groter. Op verschillende plaatsen werd de middenberm van de N60 afgesloten, waardoor op andere kruispunten de verkeersafwikkeling verslechterde wegens toenemende keerbewegingen.
- De gelijkvloerse kruispunten zijn op verschillende plaatsen als rotondes met aanliggende fietspaden geconfigureerd, waardoor voetgangers en fietsers in onveilige situaties komen door het grote aandeel (zwaar) verkeer op de N60.
- Fietsen werd op verschillende locaties langs de N60 met de nieuwe categorisering als Vlaamse Hoofdweg plots onmogelijk gemaakt, zonder eerst een alternatieve fietsverbinding voor fietsers te realiseren en daarvoor de nodige middelen vrij te maken.

Rond de N60 op het grondgebied Oudenaarde werden verschillende maatregelen genomen om fietsers en voetgangers op een veilige manier doorgang te verlenen over de N60. Echter, weinig tot geen maatregelen werden genomen op de strook N60 Kruisem-Gent.

1. Graag een stand van zaken rond de toekomstvisie van de N60 Gent-Valenciennes op dit moment.
2. Op welke manier verloopt het overleg met de gemeenten die betrokken zijn bij de doorloop van de N60?
3. Zal er een actualisatie van het vroegere streefbeeld komen en zo ja,
 - a) wie geeft aanzet;
 - b) wat is de timing;
 - c) wie zal dat uitvoeren;
 - d) met welke doelstellingen;
 - e) wat is het budget?
4. Indien er geen actualisatie komt, waarom niet? Op welke manier zal men het streefbeeld van 2005 dan integreren? Graag concrete ingrepen per gemeente met opgave timing en budget.
5. Het vrachtvervoer en de verkeersdruk van personenwagens is erg toegenomen op de N60 tegenover het jaar 2005.
 - a) Welke metingen zijn er de afgelopen 5 jaar door AWV gemaakt om de verkeersdruk te meten?
 - i. Aantal metingen met aanduiding van plaats meting per jaar en soort meting.
 - ii. Wat zijn de resultaten per meting/jaar en per grondgebied?
 - iii. Wat is de conclusie met aangebouwde te ondernemen stappen na de metingen?
 - b) Wat zijn de metingen naar het aantal ongevallen in de afgelopen 5 jaar op de N60?
 - i. Graag opgave van ongevallenmeting per jaar, plaats van meting.
 - ii. Wat zijn de resultaten per meting, per grondgebied?
 - iii. Aantal ongevallen met vrachtvervoer, personenvervoer, fietser/voetganger.
 - iv. Wat zijn de conclusies met aangebouwde te ondernemen stappen na de metingen?
 - c) Op welke manier worden de betrokken gemeenten meegenomen in de beslissing tot een meting en de bespreking van de resultaten van die meting?

6. Inzake het stuk N60 Kruisem-Gent.

- a) Wat is de streefvisie inzake mobiliteit/verkeersveiligheid voor de N60 Kruisem-Gent? Waarin verschilt deze van de visie van 2005?
- b) Vanwaar de discrepantie in aanpak verkeersveiligheid stuk N60 Kruisem-Gent tegenover de andere delen van de N60?
- c) Wat zijn de initiatieven die AWV in de komende 5 jaar zal nemen om dit traject qua verkeersdruk en verkeersveiligheid aan te pakken? Graag opgave van de initiatieven per jaar met opgave van:
 - i. soort initiatief;
 - ii. budget;
 - iii. timing;
 - iv. plaats van aanpak op de N60 kruisem-Gent.
- d) Op welke manier worden de betrokken gemeenten daarbij betrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 466 van 15 januari 2024

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zoekt voor het traject Kruisem, Oudenaarde, Maarkedal in eerste instantie naar quick wins in afwachting van de realisatie van het streefbeeld van de N60. Later worden de ventwegen, fietswegen en tractorwegen gerealiseerd om bepaalde activiteiten te ontsluiten (woningen, handel ...) De quick wins werden met de betreffende gemeenten besproken.

2. **Kruisem**

AWV maakte voor het grondgebied van Kruisem niet alleen een overzicht met quick wins, maar analyseerde het bestaande streefbeeld van de N60. De knelpunten werden in kaart gebracht.

In Kruisem werden de quick wins besproken op 24 mei 2023 met de schepen van Openbare Werken en het afdelingshoofd Infra.

Dit laatste werd besproken met de burgemeester van Kruisem en het afdelingshoofd Infra op 11 december 2023.

Oudenaarde

In Oudenaarde is het merendeel van het streefbeeld gerealiseerd, behalve het wegsegment tussen Mullem en de rotonde van Eine, en het wegsegment tussen rotonde van Leupegem en Watermolenstraat.

Maarkedal

In Maarkedal zijn de gesprekken lopende. Tijdens het bilateraal overleg van 1 december 2022 werden de quick wins voorgesteld aan de gemeente. In een volgend overleg zal dit onderwerp opnieuw op de agenda gezet worden.

Ronse

In Ronse loopt de studie van De Werkvennootschap (DWV).

3. en 4.

Op 1 maart 2024 wordt een startoverleg georganiseerd met MOW, AWV, Kruisem, De Pinte, Nazareth en Gavere. Het bestaande streefbeeld zal besproken worden en er zal geluisterd worden naar de gemeenten. Bedoeling is om de knelpunten eerst in kaart te brengen en het streefbeeld te actualiseren.

5. a) i-iii. Om verkeerstellingen te organiseren, maakt AWV gebruik van de OBU-data van het departement MOW.

b) i-iv. Dit is een studie op zich. AWV focust zich qua ongevallen op de gevaarlijkste wegvakken om deze verder te analyseren en aan te pakken.

c) De gemeenten zullen betrokken worden in de studie voor de actualisatie van het streefbeeld.

6. Inzake het stuk N60 Kruisem-Gent verwijs ik naar het antwoord op de vragen 3 en 4.