

Basisbereikbaarheid

Gedachtewisseling over de operationalisering van een gelaagd netwerk

18 januari 2024, Commissie MOW, Vlaams Parlement

Inhoud

1. Inleiding
2. Operationele uitrol nieuwe net
 - *Start op 6 januari*
 - *Communicatie*
 - *Hoppinpunten*
3. Doorstroming en Hoppinpunten AWW
4. Vragen





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

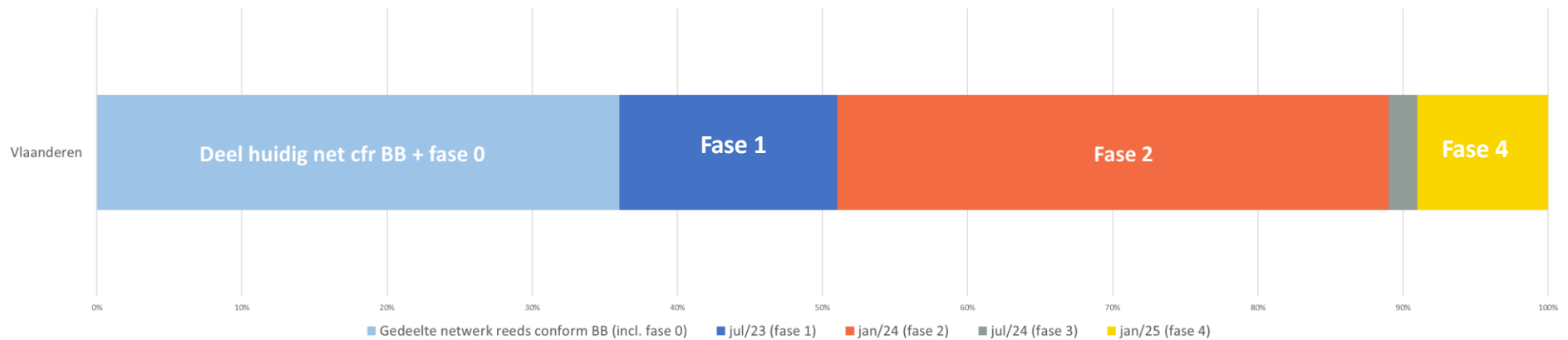
1. Inleiding

Historiek



De grootste verandering in de geschiedenis van De Lijn

89% van het nieuwe net basisbereikbaarheid in Vlaanderen is ingevoerd



Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie

- Hoppin is de toekomstgerichte **mobilitéitsvisie voor personenvervoer** in Vlaanderen.
- Met Hoppin zetten we in op **duurzame mobiliteit en de modal shift** waarbij meer mensen alternatieven voor de wagen nemen.
- Hoppin is gegroeid uit het decreet basisbereikbaarheid en heeft als uitgangspunt om **zoveel mogelijk bestemmingen** zoals scholen, ziekenhuizen, bedrijfsterreinen, sportcentra, cultuurcentra, winkelcentra, ... **vlot bereikbaar te maken voor iedereen.**



Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie

- Hoppin stimuleert reizigers om vervoermiddelen te combineren om zo op hun bestemming te geraken.
 - Openbaar vervoer
 - Trein
 - Nieuwe net van De Lijn
 - Flexbus van de Lijn
 - Deelsystemen
 - O.a. VoM-deelsystemen
 - Eigen wagen of fiets
- Hoppinpunten maken combimobiliteit zichtbaar op het terrein en brengen verschillende vervoeropties samen op één plek.





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

2. Operationele uitrol nieuwe net

Nieuwe net is gestart op 6 januari 2024

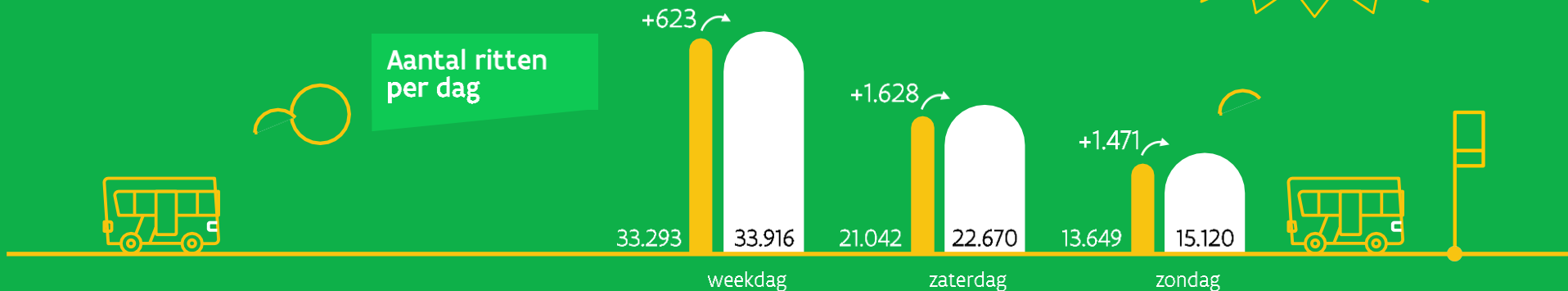


HOE ZIT DAT?

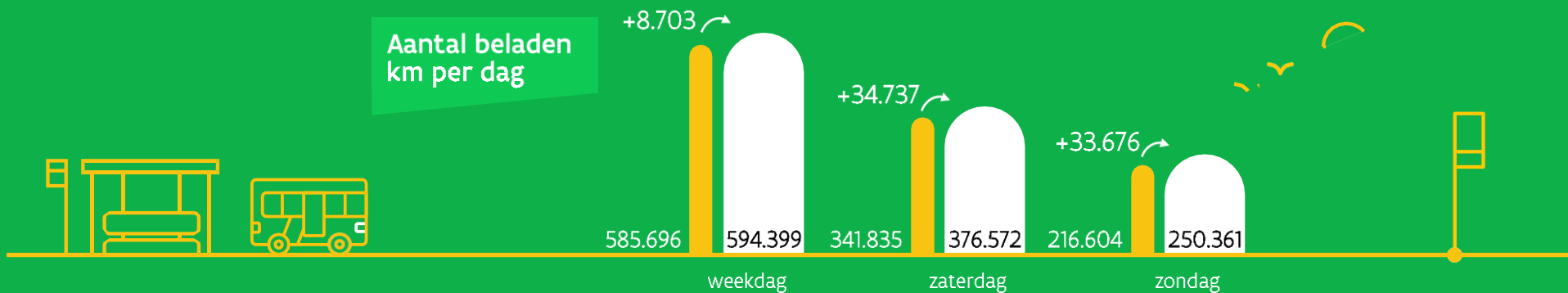
WE RIJDEN MEER KILOMETERS

+ 3 miljoen km's
vanaf 6 januari

Aantal ritten
per dag



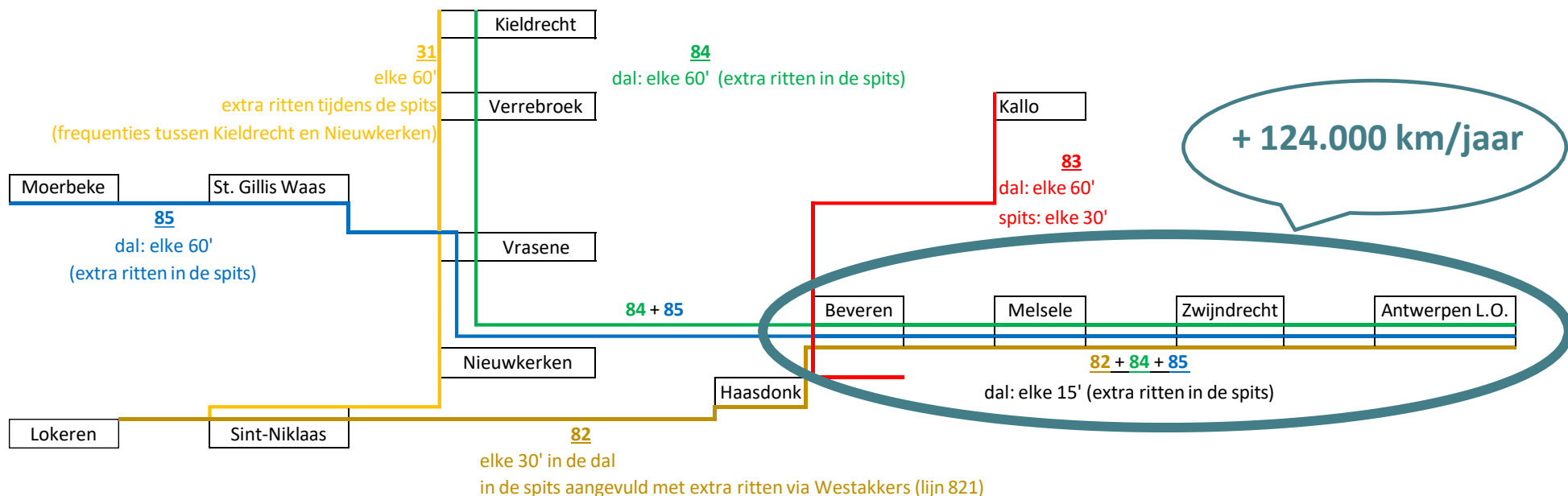
Aantal beladen
km per dag



● Pre BB ● Fase 2 BB

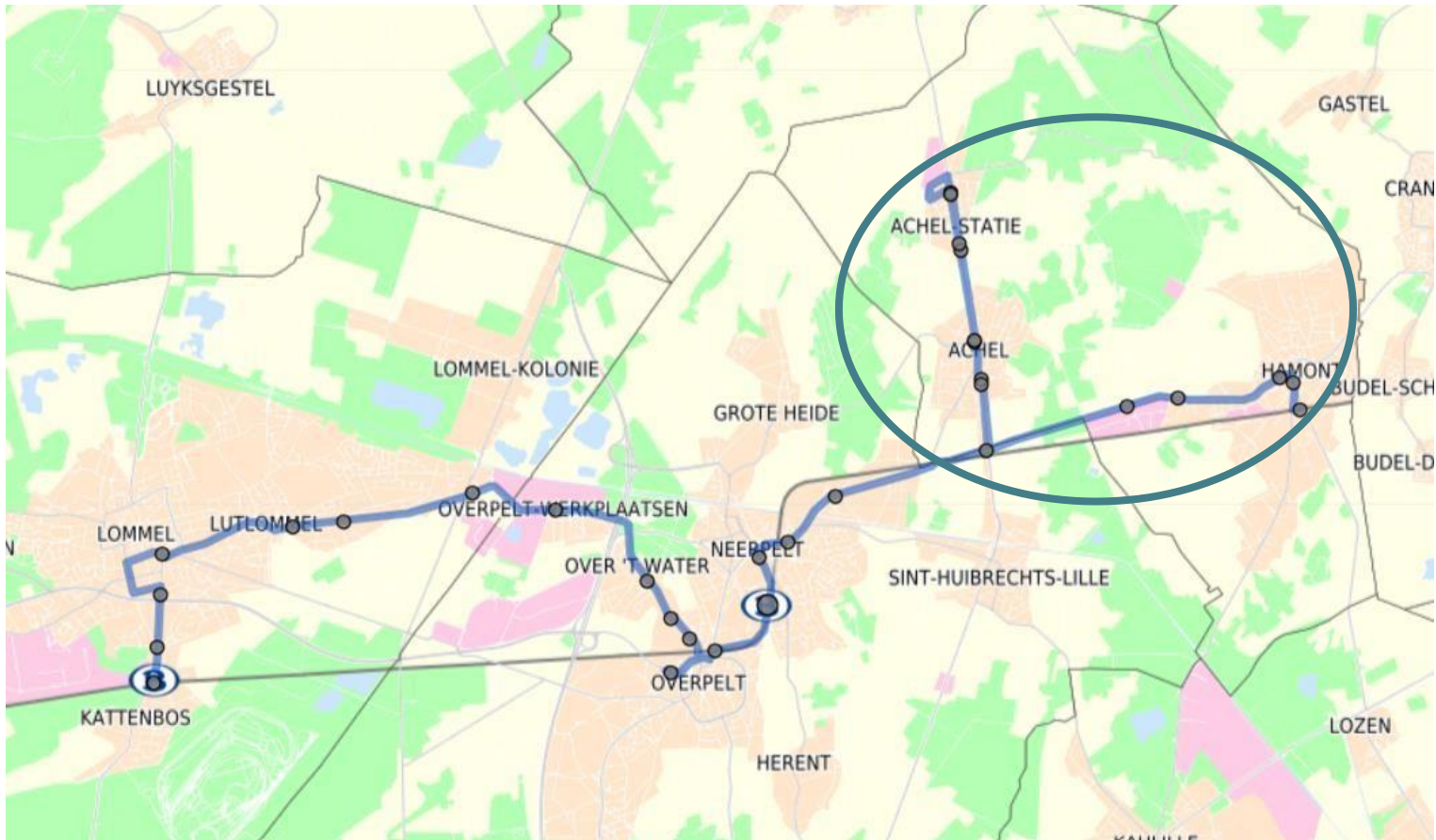
We rijden meer kilometers – voorbeeld vervoerregio Antwerpen

Lijnen 82/84/85 zorgen voor **sterke bediening Beveren – Linkeroever**



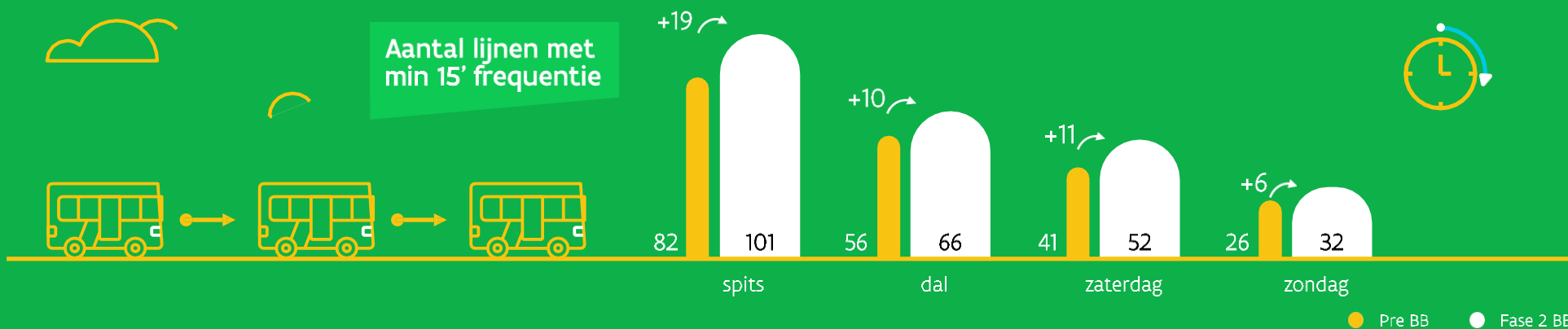
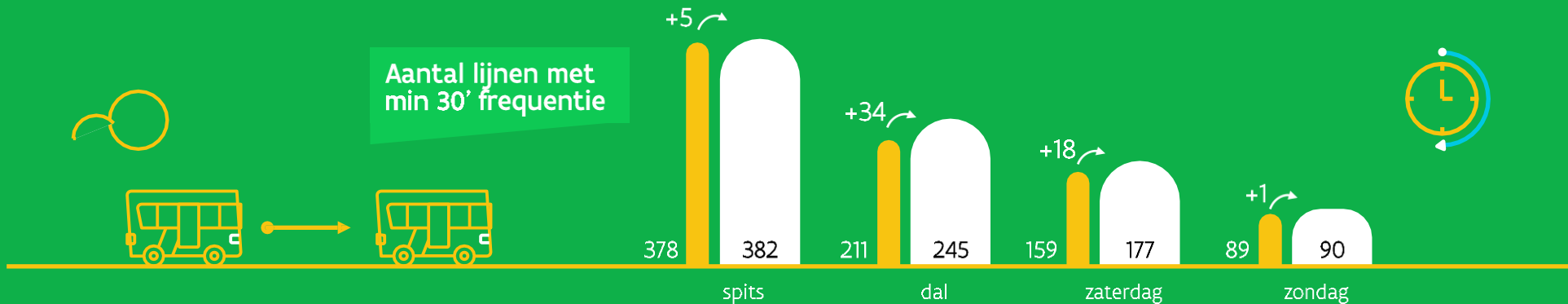
We rijden meer kilometers – voorbeeld vervoerregio Limburg

Nieuwe verbinding Hamont-Achel lijn 82

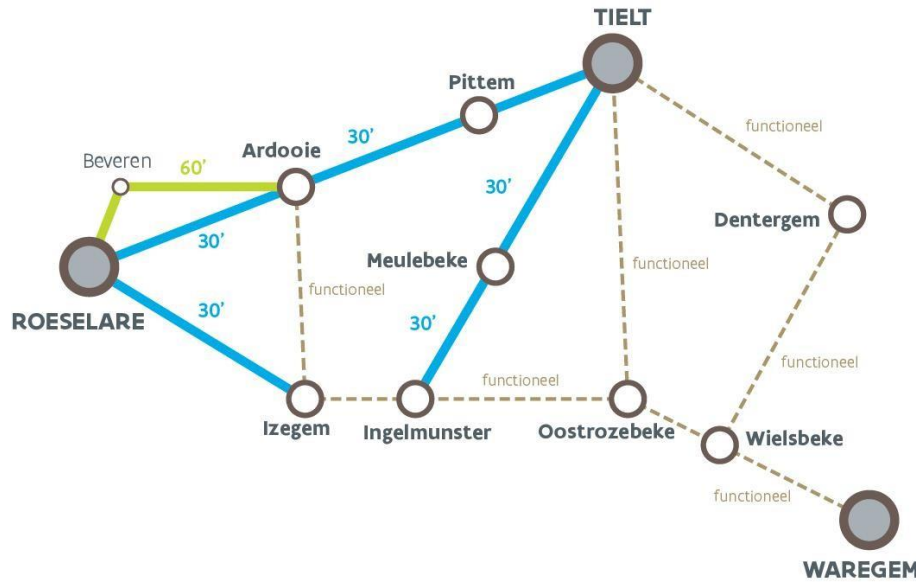


HOE ZIT DAT NU?

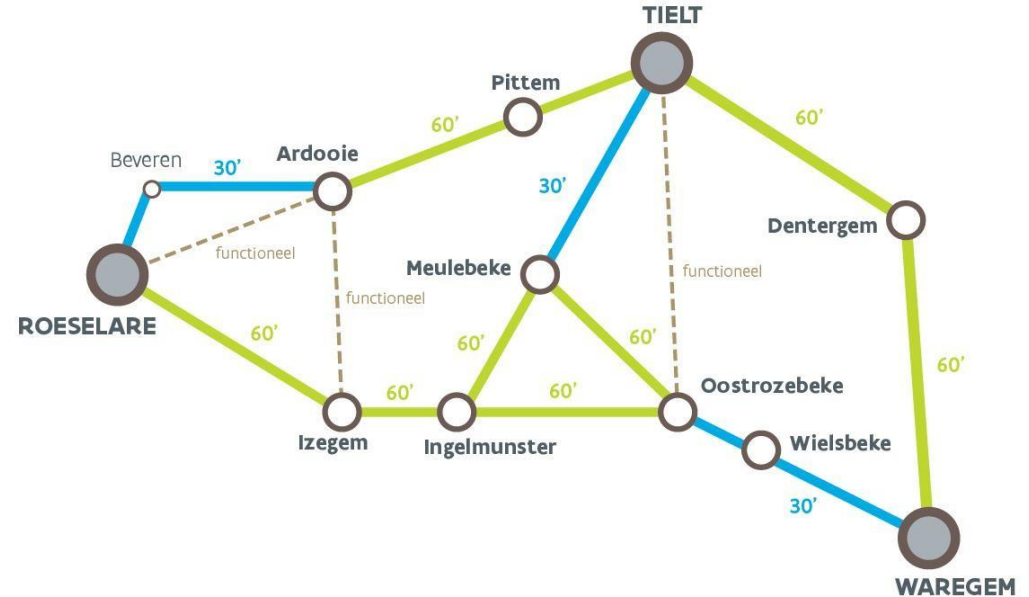
WE RIJDEN VAKER



We rijden vaker – voorbeeld vervoerregio Midwest (landelijk gebied)



Basismobiliteit:
Bepaalde functionele
bediening.

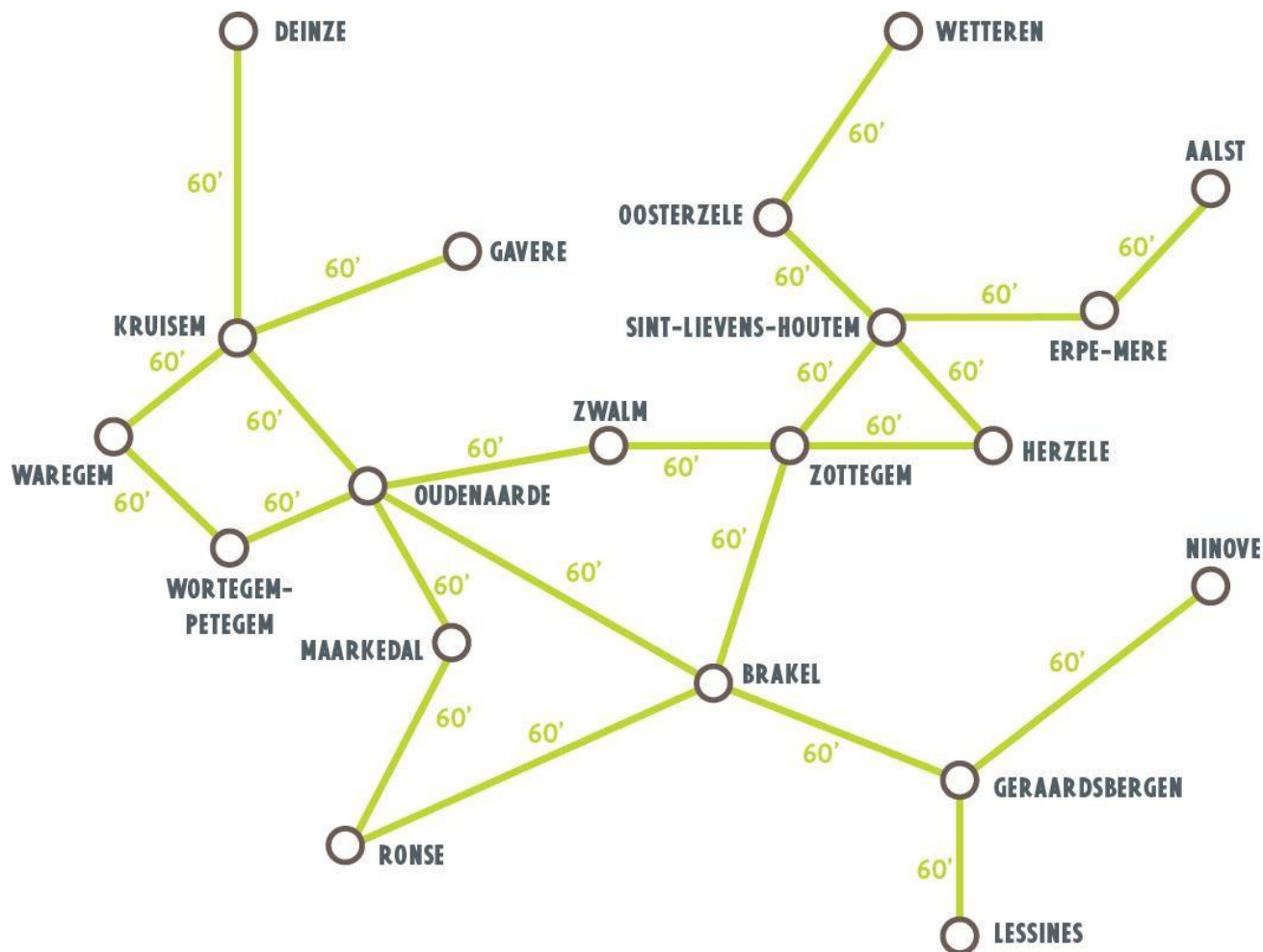


Basisbereikbaarheid:
gecadanceerd structureel
aanbod naar/van steden en
tussen woonkernen onderling.

We rijden vaker – voorbeeld Vlaamse Ardennen

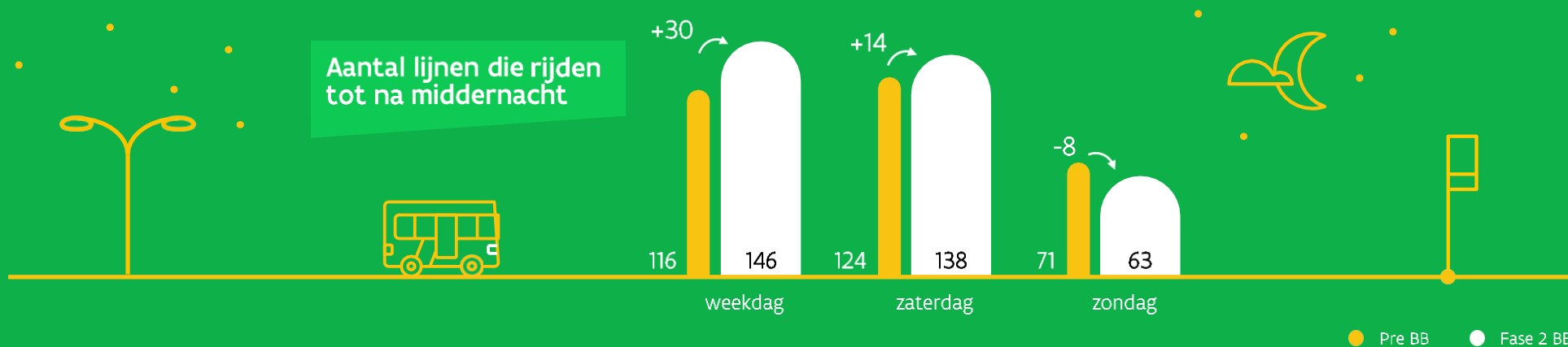
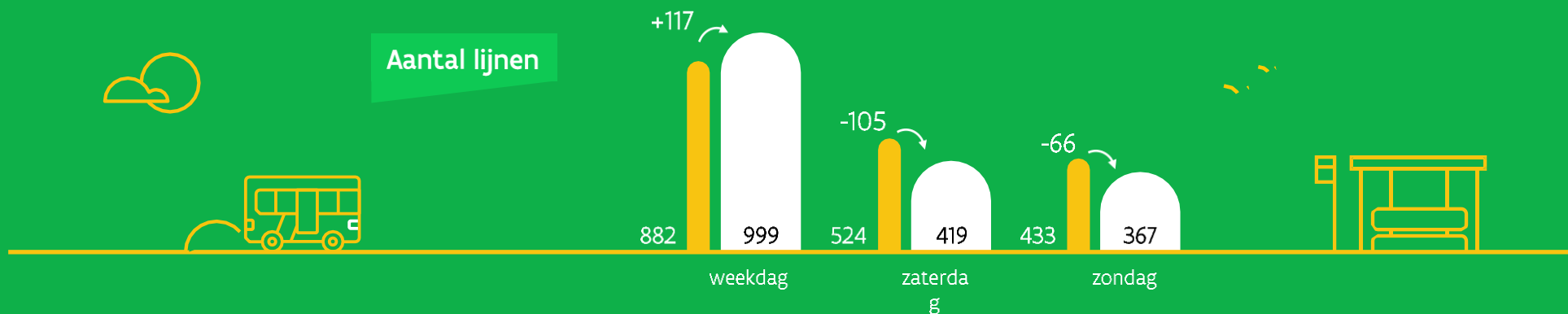
Weekendbediening:

Nieuw: elke zaterdag en zondag een uur frequentie op alle cadanslijnen



HOE ZIT DAT NU?

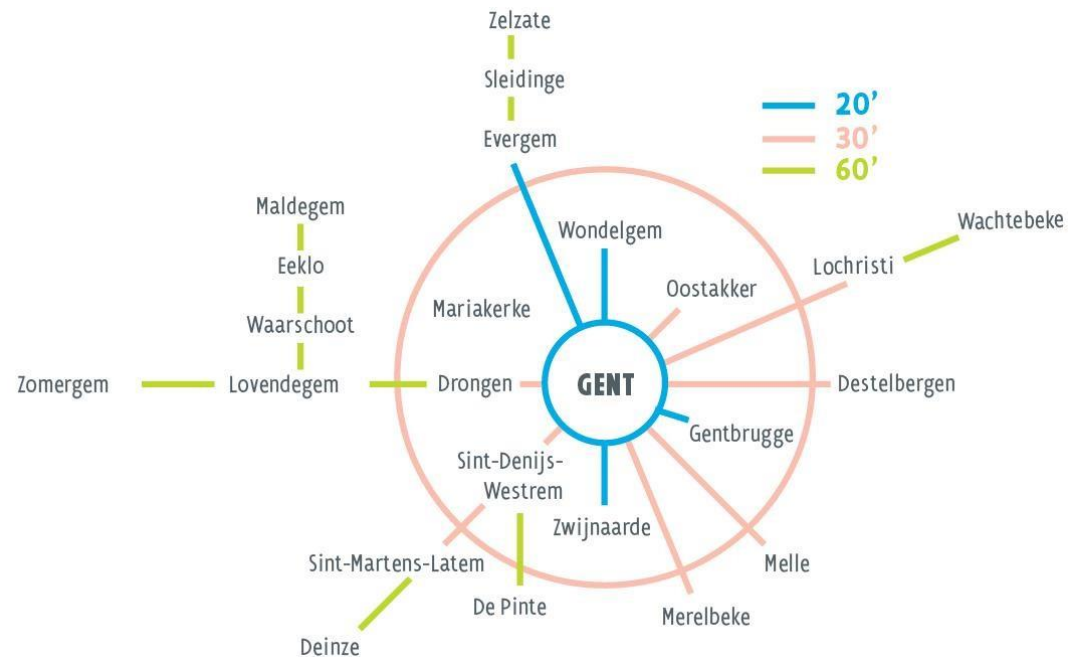
WE RIJDEN MEER EN LATER



We rijden meer en later – voorbeeld vervoerregio Gent

De meeste stadslijnen en belangrijkste streeklijnen in regio Gent rijden 's avonds later

- Van maandag tot donderdag **tot 1.30 uur**.
- Op vrijdag en zaterdag **tot 2.15 uur**.
- Op zondag rijdt de laatste bus **tot 23.30 uur**.
- Ook naar de **ruime stadsrand** kan je met de **belangrijkste buslijnen 's avonds laat** mee: in de **week tot 1.30 uur**, op **vrijdag en zaterdag tot 2 uur**.





Flex

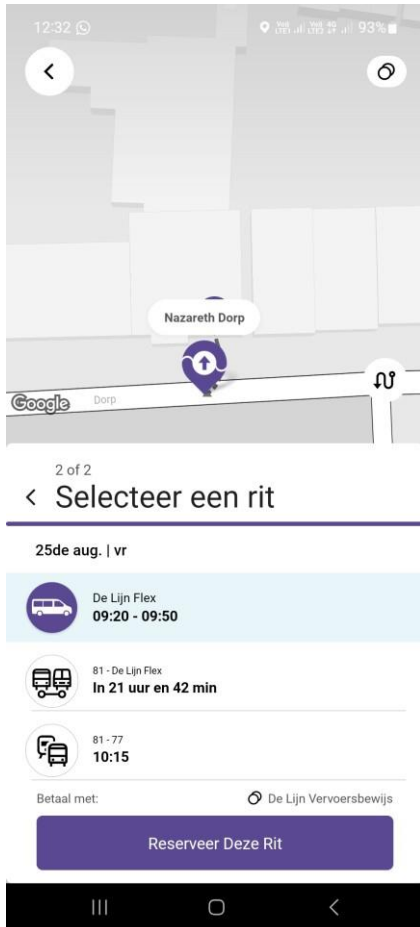


- Totaal aantal **reservaties** tot en met eind januari: 38 263
- Totaal aantal **reservaties rolstoel** tot en met eind januari: 734
- Totaal aantal **reizigers** tot en met eind januari: 45.834
- Totaal aantal **accounts**: 70.769
- 152 **voertuigen**

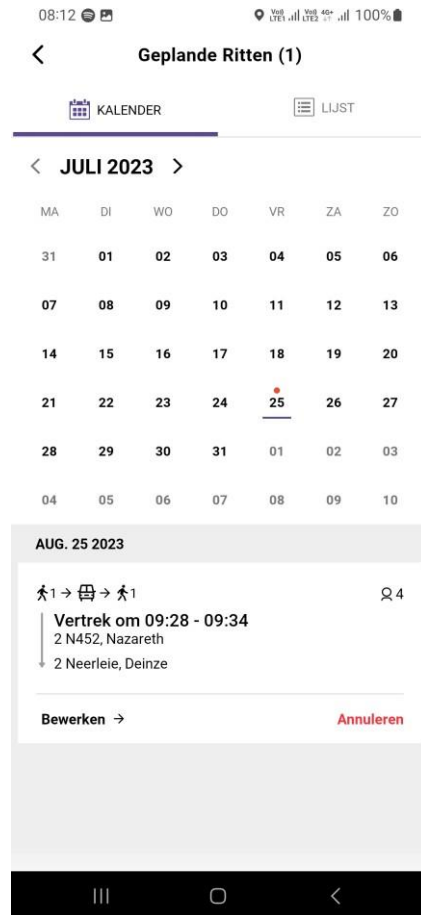
**cijfers t.e.m.15 januari*

Van boeking tot opstap

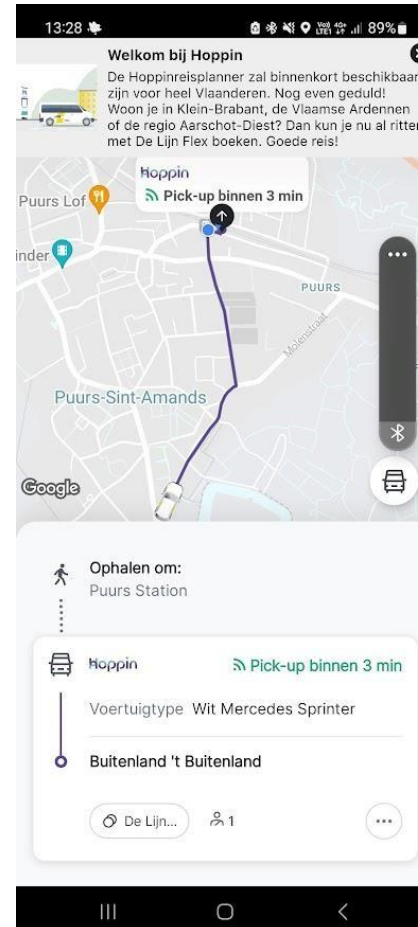
Bij Boeking



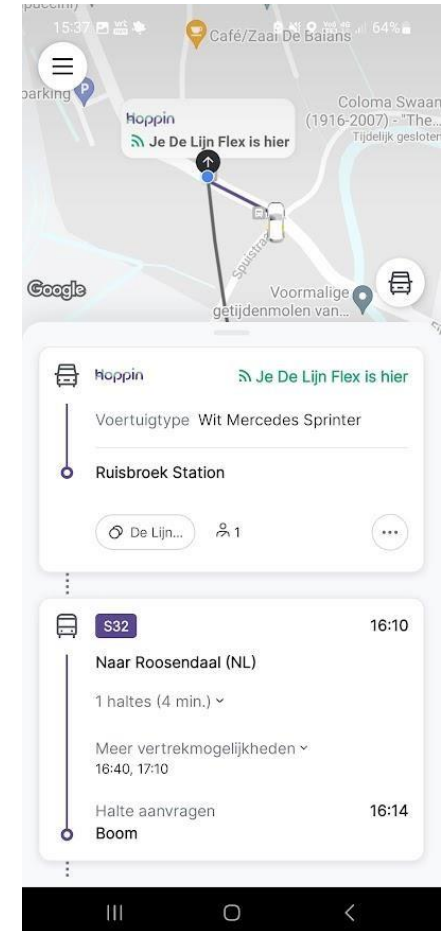
1 uur op voorhand



30 minuten vooraf

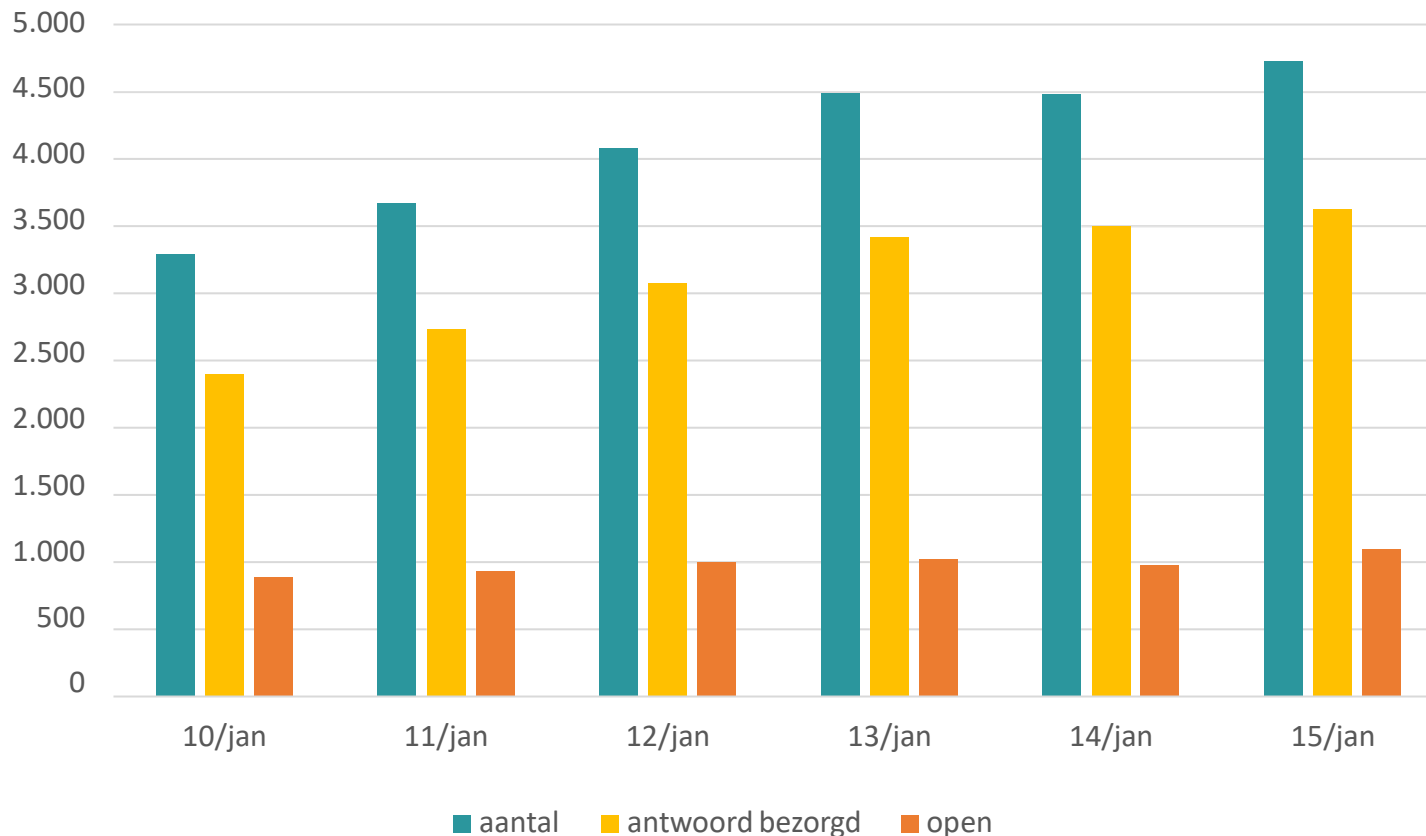


Bij aankomst



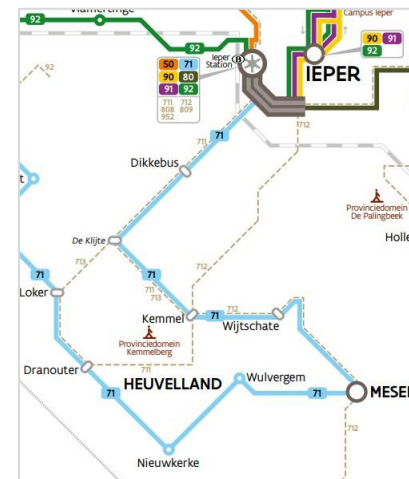
We volgen nauw op

- **Ca. 950.000 reizigers op een weekdag**
- **Alle klantenreacties** worden centraal verzameld bij de Klantendienst
- Klantendienst werd **versterkt**
- **Dagelijkse opvolging en rapportering**

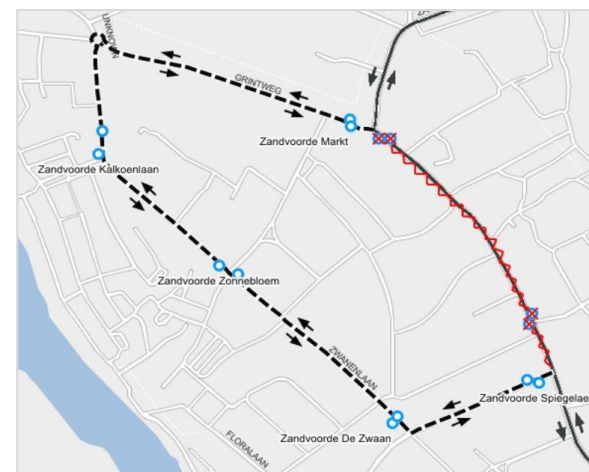


Voorbeelden operationele bijsturing

- In **Vervoerregio Westhoek** zorgen lijnen 71, 711, 712 & 713 voor verbinding tussen Heuvelland en scholen in Ieper.
- Aangepaste reiswegen zorgden dat scholieren te laat aankwamen in Ieper.
=> **Dienstregeling van een aantal ritten werd vanaf 6 november '23 vervroegd.**



- **Vervoerregio Oostende** voorzag nieuwe en kortere reisweg te Zandvoorde.
- Melding: nieuwe reisweg via Zandvoordedorpstraat door smalle wegbreedte onveilige situaties
=> **Kort na invoering (11/7) en in overleg weer oude reisweg via de Zwanenlaan**



Communicatie



6/1

Campagne: Hoe zit dat nu

Reisinfo op maat

Ruime campagne nieuwe net

- Affichage via eigen bussen
- Advertenties & native ads – regionaal & nationaal
- Huis-aan-huis-folder in 2,4 miljoen brievenbussen
- 54.660 regiofolders aangevraagd
- Gemeentelijke infobladen



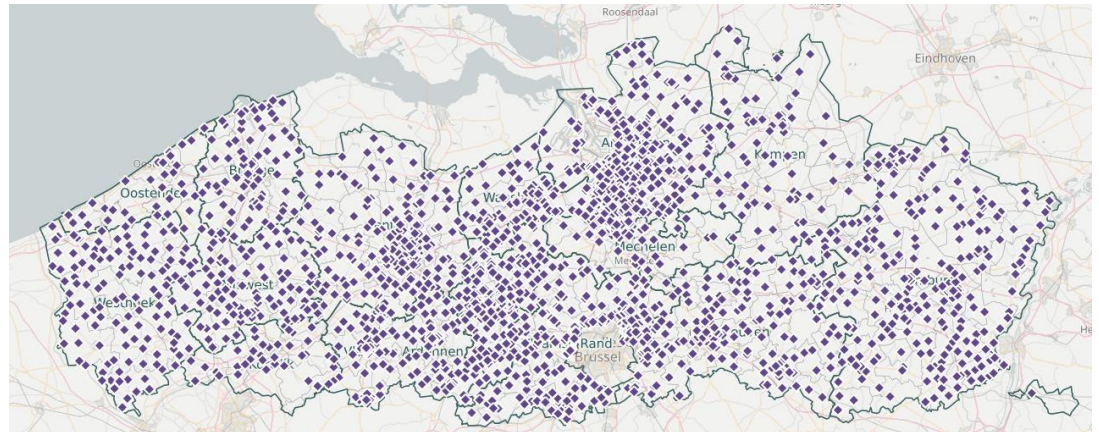
Hoppinpunten

- **Hoppinpunten realiseren = collectieve inspanning**

- Vlaamse vervoerregio's
- Lokale besturen & intercommunales
- Agentschap Wegen en Verkeer
- Lantis en De Werkvennootschap

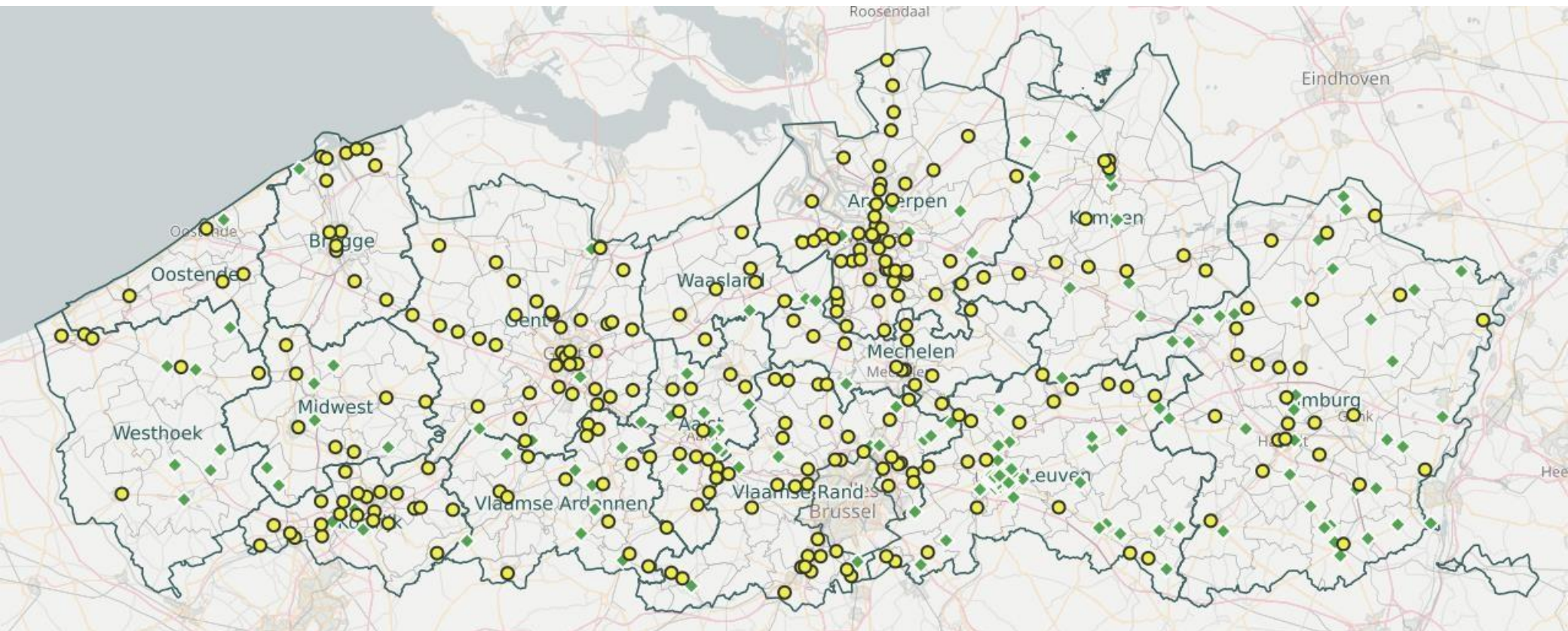
- **Actueel aantal Hoppinpunten**

- **261** in straatbeeld
- **283** 'in ontwikkeling'
 - Bijvoorbeeld stationsomgevingen
- Totaal **2100** Hoppinpunten geïdentificeerd / S&G en VVR extra punten toegevoegd



Hoppinpunten

In straatbeeld + in ontwikkeling



Hoppinpunten – website Hoppin.be

Hoppin groeit elke dag

Hoppin start vandaag aan de mobiliteit van morgen. Er staan de komende jaren zo'n 2000 Hoppinpunten gepland over heel Vlaanderen. Op de kaart ontdek je de reeds gerealiseerde Hoppinpunten en de bestaande punten die omgebouwd worden. Je vindt er ook meer details over het mobiliteitsaanbod aan die punten.

Op deze kaart ontdek je:



Hoppinpunt



Hoppinpunt in ontwikkeling



Communicatie Hoppin



Door gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid is **Hoppin een groeiverhaal.**

- Gestart in 2020
- Lokaal en regionaal aanwezig eind 2023
- Mee uitgedragen door De Lijn, AWV & lokale besturen

Hoppinpunten – mediaberichten



Jonathan Vaneourt

Eerste Hoppinpunt en nieuw buspaviljoen officieel geopend in Lommel

Geel neemt eerste Hoppinpunt Brukel in gebruik



In de komende jaren komen er in Geel enkele Hoppinpunten. Dat is een vervoersknooppunt waar verschillende vervoersmogelijkheden samenkomen. Het eerste Hoppinpunt Brukel is nu klaar.



De eerste drie van in totaal zes hoppinpunten worden gerealiseerd. — © Patrick Hattori

Groen licht voor realisatie drie hoppinpunten: “Overstappunten voor verschillende vervoersmiddelen”

Sint-Gillis-Waas - In Sint-Gillis-Waas start Meerdonk-dorp, de Kieldrechtstraat in De Waas worden zulke overstappunten voor

Yannick Joos

Vrijdag 3 november 2023 om 12:07

Rupelmonde krijgt eerste Hoppinpunt en deelwager



Het Hoppinpunt komt aan de kerk van Rupelmonde te staan. — © IF

RUPELMONDE - Tijdens de jaarmarkt in Rupelmonde op zaterdag 14 oktober kan je tussen 13 en 17 uur het nieuwe Hoppinpunt ontdekken.

Dieter Verschooren

Donderdag 12 oktober 2023 om 15:53



Voorstellingen van het Hoppinpunt in Zandvoorde en Geluveld. © Gemeente Zonnebeke

Zonnebeke krijgt zes Hoppinpunten: “Project kadert in nieuw openbaar vervoersplan”

De gemeente Zonnebeke krijgt in totaal 6 Hoppinpunten, plaatsen waar bijvoorbeeld van de bus op de deelfiets kan worden gestapt. “De locaties zijn Zandvoorde, Nonnebossen, Geluveld, Zonnebeke, Passendale en Beselare.”

Christophe Maertens 23-11-23, 12:10 Laatste update: 24-11-23, 07:54





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



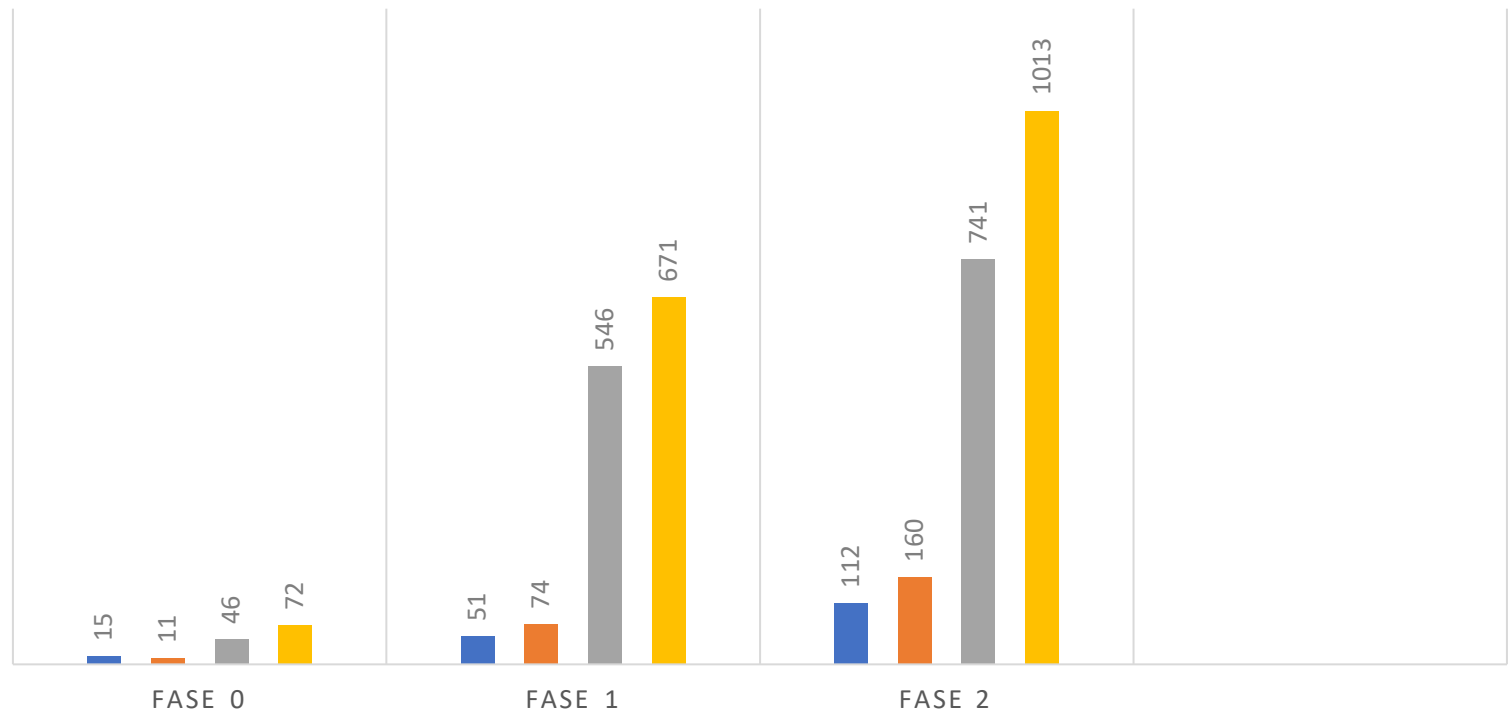
Vlaanderen
is wegen en verkeer

3. Doorstroming en Hoppinpunten AWV

Doorstroming

SCREENING KRUISPUNTEN

■ Kritische ■ Niet-kritische ■ Zonder impact ■ Totaal

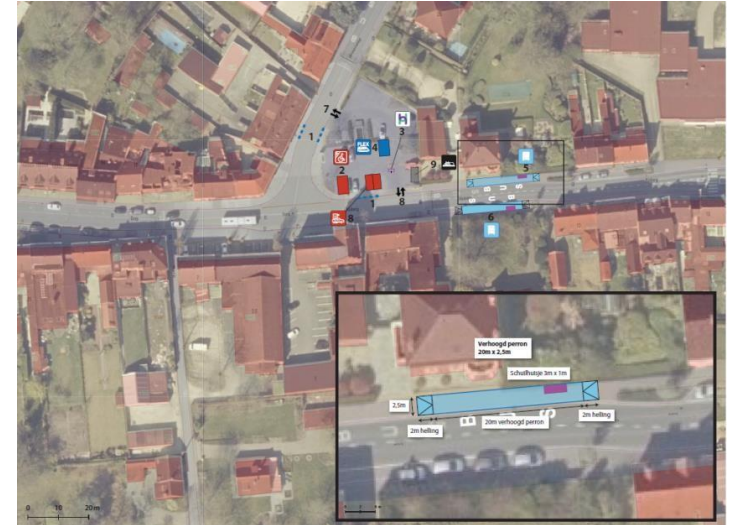


- Alle kritische kruispunten tijdig aangepast
- Niet-kritische aanpassingen → inpassen in planningslijsten

Hoppinpunten AWW



- Meer dan 600 Hoppinpunten geïdentificeerd met taakstelling voor AWW
- Opmaak ontwerp en detailontwerp
- Uitvoering via raamcontracten



Hoppinpunten AWW

- Focuspunten:
 - ✓ Hoppinpunten - deelmobiliteit
 - ✓ Regionale en interregionale Hoppinpunten
 - ✓ Overige locaties – zichtbaarheid
- Toegankelijke halte, fietsenstalling, Hoppinzuil
- Stand van zaken december '23: op meer dan 150 Hoppinpunten langs gewestwegen werken uitgevoerd



Dank voor jullie aandacht!

