

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 215

van **JOHAN DANEN**

datum: 5 januari 2024

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

### *Asfaltcentrale Asfalt Productie Limburg - Stand van zaken*

In schriftelijke vraag nr. 185 van 15 november 2022 bevroeg ik de minister over de stand van zaken betreffende de omgevingsvergunning van de asfaltcentrale Asfalt Productie Limburg (APL). Bijkomend polste ik naar de actualisatie van de beste beschikbare technieken (BBT's) voor asfaltcentrales, die al meermaals was aangekondigd.

Op het moment van mijn vraagstelling was er nog geen omgevingsvergunning van onbepaalde duur toegekend aan Asfalt Productie Limburg en was er een beroepsprocedure ingesteld door de gemeente Heusden-Zolder om een meting van vluchtige organische stoffen (VOS) af te dwingen. Begin december werd er uiteindelijk een omgevingsvergunning van onbepaalde duur - met strengere voorwaarden - toegekend aan APL en in het voorjaar van 2023 kwamen de gemeente Heusden-Zolder en APL tot een vergelijk via een bemiddelingsprocedure. De gemeente en het bedrijf kwamen overeen om per emissiemeting een gemiddelde emissiegrenswaarde te handhaven, waardoor eventuele geurhinder gelinkt kan worden aan een verhoogde uitstoot van VOS. Met de huidige norm waarbij de emissie uitgedrukt wordt in een jaargemiddelde, was dit niet mogelijk. Daarnaast kwamen het bedrijf en de gemeente ook overeen om de metingen uit te voeren bij zowel de productie van nieuw asfalt als bij de verwerking van gerecycleerde materialen.

1. Werden er na het afleveren van de omgevingsvergunning van onbepaalde duur nieuwe geurmetingen uitgevoerd?
  - a) Wat waren de resultaten van die metingen? Werden de verwachtingen ingelost?
  - b) Hoeveel klachten over geurhinder werden er door de verschillende instanties geregistreerd in 2023?
  - c) Werden de klachten gelijkmatig ingediend over het volledige werkingsjaar of zijn er duidelijke pieken merkbaar bij de geregistreerde klachten? Indien van toepassing, kon de oorzaak van de piek(en) achterhaald worden?
2. In samenspraak met de gemeente Heusden-Zolder is de firma APL akkoord gegaan met normen die strenger zijn dan de wettelijke normen.
  - a) Zijn deze strengere normen (werken met gemiddelde emissiegrenswaarde, hogere meetfrequentie en uitgebreidere metingen) opgenomen in de omgevingsvergunning van onbepaalde duur?
  - b) Hoeveel overtredingen van deze (strengere) normen werden er vastgesteld in 2023?

3. Asfalt Productie Limburg werkt met een zogenaamde 'rode knop'-procedure waarbij de asfaltproductie kan worden stilgelegd na een klacht over geurhinder.

Hoe vaak werd deze 'rode knop'-procedure toegepast in 2023?

4. De installatie van APL werkt voortaan via een indirecte verwarming om de omgevingshinder te beperken.

a) Is dat momenteel de best beschikbare techniek?

b) Zijn er nog andere technieken bekend die eenzelfde of betere resultaten geven?

5. De minister gaf in haar antwoord op vraag nr. 185 aan dat in het kader van de actualisatie van de BBT-studie het begeleidingscomité in december 2022 zou samenkomen voor een bespreking van het eerste ontwerp van deze BBT-studie. Het doel was om in het voorjaar van 2023 het finale ontwerp uit te sturen.

a) Waarom werd de actualisatie van de BBT-studie nog niet gefinaliseerd?

b) Wanneer wordt de oplevering van de BBT-studie vooropgesteld?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 215 van 5 januari 2024

van **JOHAN DANEN**

---

1. In 2020 werden aanpassingen uitgevoerd aan de paralleltrommel van de asfaltcentrale APL, zodat de vlam en het materiaal niet in onmiddellijk contact komen met elkaar. Geurmetingen werden uitgevoerd door de erkende geurdeskundige Olfascan van maart tot november 2022, na de aanpassingen en voorafgaand aan het afleveren van de omgevingsvergunning.
  - a) De conclusie was dat de totale geuruitstoot lager ligt en dat de geurcontouren kleiner zijn geworden na de aanpassingen.
  - b) In 2023 werden 209 klachten geregistreerd bij de gemeente Heusden-Zolder en bij de Afdeling Handhaving van het Departement Omgeving. 187 van deze klachten waren afkomstig uit 8 gezinnen. Sinds 2020 is er jaarlijks een daling van het aantal klachten.
  - c) Er waren gedurende het jaar enkele pieken in het aantal klachten, maar er is geen correlatie met de asfaltproductie of met de windrichting gevonden.
2.
  - a) De strengere normen voor TOC (totaal organisch koolstof) en benzeen per productiebatch zijn als bijzondere voorwaarde opgenomen in de omgevingsvergunning. De metingen gebeuren zowel bij nieuwe asfalt als bij recyclageasfalt.
  - b) Er zijn geen overtredingen vastgesteld.
3. APL werkte in 2023 niet met een rodeknopprocedure.
4.
  - a) Voor nieuwe asfaltcentrales wordt de techniek van indirecte verwarming als beste beschikbare techniek beschouwd. Voor bestaande installaties speelt de structuur van de constructie van de bestaande asfaltcentrale een rol bij de toepasbaarheid omdat de nieuw te bouwen recuperatietrommel groter en langer is dan de bestaande (compacte) parallelle recuperatietrommel.
  - b) Alternatieven voor indirecte verwarming zijn het plaatsen van een keramische regeneratieve thermische oxidator of het gebruik van actiefkool voor de behandeling van de afgassen.

De ervaringen met een keramische regeneratieve thermische oxidator zijn zeer beperkt; het is een end-of-pipe maatregel en veroorzaakt een toename van het energieverbruik.

Het gebruik van actiefkool geeft gemengde resultaten in de praktijk. De voorwaarden rond een beperkte temperatuur en vochtigheidsgraad geven aan dat actiefkoolfilters voor de zuivering van afgassen niet standaard de gewenste resultaten opleveren en procestechnische uitdagingen inhouden. De dosering in poedervorm waarbij poederkool in het systeem wordt gebracht op de kaarsen van de stoffilter is een alternatief, maar wordt eveneens niet systematisch toegepast omdat het resultaat zeer beperkt blijft.

5. a) Omwille van het bekomen van de nodige informatie en emissiegegevens ter onderbouwing van het vaststellen van BBT (recent werden er nog een aantal installaties omgebouwd) heeft de studie enige vertraging opgelopen. Er zijn enkele essentiële onderwerpen die nog verdere afstemming vereisen met de leden van het begeleidingscomité, om zo tot een breed gedragen eindresultaat te komen.
- b) Een laatste overleg met het begeleidingscomité was gepland in januari 2024. De oplevering van de BBT-studie wordt vooropgesteld voor het eerste trimester van 2024.