

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 462

van **BERT MAERTENS**

datum: 12 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 afrit 9 Oostkamp - Filevorming

Sinds kort ontstaan er op de E40 richting Brussel dagelijks files aan de afrit 9 in Oostkamp. Gezien de korte lengte van de afrit zorgt die file vaak voor gevaarlijke situaties op de autosnelweg zelf.

1. Zijn de minister en haar diensten op de hoogte van dat probleem?
2. Wat is de oorzaak van de files? Spelen de verkeerslichten op het einde van de afrit hier een belangrijke rol of werden ze opnieuw ingesteld?
3. Hoe kan die gevaarlijke situatie het snelst worden opgelost?
4. Heeft de minister nog weet van dergelijke korte afritten met verkeerslichten waar files en/of gevaarlijke situaties ontstaan? Zo ja, graag een overzicht met aanduiding of er al dan niet een oplossing (en zo ja, welke) voor werd gevonden.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 462 van 12 januari 2024

van **BERT MAERTENS**

1. De oorzaken van de wachtrijen aan de afrit te Oostkamp richting Brussel worden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzocht, al zijn deze op dit moment nog niet duidelijk.
2. De verkeerslichtenregeling werd nagekeken en er werden geen onregelmatigheden vastgesteld.
3. De filevorming wordt nu gemonitord via het Verkeerscentrum en via de lokale politie. Half februari zal er een overleg plaatsvinden tussen het AWV, de lokale politie en het gemeentebestuur om op basis van de resultaten van deze monitoring te bepalen of een oplossing op korte termijn mogelijk is.
4. Fileterugslag vanop de afrit naar de autosnelweg doet zich op meerdere locaties voor in Vlaanderen. Daarvoor is geen standaardoplossing. Maatregelen om dit te trachten verhelpen zijn maatwerk. Zo kan op de ene plek de plaatsing van een verkeerslicht de oplossing zijn, terwijl op een andere plaats de wachtrijen aan het verkeerslicht net het probleem vormen.

Hieronder worden een aantal filegevoelige snelwegafritten in West-Vlaanderen opgelijst (met verkeerslicht op de afrit), waarbij door toepassing van verschillende types en combinaties van maatregelen de problematiek volledig kon worden opgelost, of op zijn minst kon worden gemilderd. Uit de voorbeelden blijkt ook dat vaak een combinatie van maatregelen nodig is, de ene maatregel al ingrijpender dan de andere:

- E403 afrit Roeselare-Beveren (richting Brugge): optimalisatie lichtenregeling
- E40 afrit Beernem richting Brussel: optimalisatie lichtenregeling, aanleg bypass rechtsaf buiten het licht
- E17 afrit Waregem (richting Antwerpen): aanleg 'verkeersvlecht' (Diverging Diamond Interchange of DDI) op de onderliggende weg