

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 461

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 12 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zone 30 - Invoering

Steeds meer lokale besturen beslissen om in hun kernen zone 30 in te voeren.

1. Welke gemeenten beslissen om een zone 30 in te voeren op hun grondgebied in 2020, 2021, 2022 en 2023? Graag een overzicht op welke plaatsen de zone 30 werd ingevoerd, wanneer ze werd ingevoerd en opgedeeld per gemeente en per provincie?
2. Graag per ingevoerde zone 30 (zie vraag 1) volgende gegevens:
 - a) Hoeveel ongevallen gebeurden er binnen de zone binnen de tijdsspanne van een jaar voor het invoeren van de zone 30? Hoeveel lichtgewonden, zwaargewonden en doden vielen te betreuren bij die ongevallen? Graag de gegevens per gemeente en per provincie.
 - b) Hoeveel ongevallen gebeurden er binnen de zone binnen de tijdsspanne van een jaar na het invoeren van de zone 30? Hoeveel lichtgewonden, zwaargewonden en doden vielen te betreuren bij die ongevallen? Graag de gegevens per gemeente en per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 461 van 12 januari 2024

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Op de invoering van zonale snelheidsregimes van 30 km/u op gemeentewegen heeft mijn administratie geen zicht. Ik voer geen controle uit op de snelheidsregimes op gemeentewegen. Voor gewestwegen kan het gegeven dat borden worden geplaatst evenmin uitsluitel geven over het aantal zones en de omvang hiervan.

Eind 2022, een jaar na publicatie van het afwegingskader voor het bepalen van snelheidsregimes in de bebouwde kom op gewest- en gemeentewegen, stuurde ik een bevraging uit over de toepassing van de snelheidslimieten tot 30 km/u en lager bij de lokale besturen. Het analyserapport van deze bevraging is gepubliceerd is op vlaanderen.be.

2. Om op deze vraag te kunnen antwoorden, zijn gegevens nodig over de exacte afbakening/locatie van de zone 30 binnen het grondgebied van de gemeente, alsook over het exacte moment (datum) van invoering. Aangezien dit moment van invoering bovendien niet voor elke ingevoerde zone 30 hetzelfde is, vraagt dit voor elke aparte ingevoerde zone 30 een individuele analyse van de (gelokaliseerde) ongevalgegevens. Voor een dergelijke analyse is dus heel wat diepgaander onderzoek nodig.

Evaluatieonderzoek naar de effectiviteit van zones 30 (in functie van wegbeeld en randvoorwaarden) staat wel op de shortlist van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid.