

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 455

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 11 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

(Carpool)parkings West-Vlaanderen - Sluikstorten

Het aanpakken van sluikstorten op carpoolparkings in Vlaanderen is van belang voor het behoud van een schone en leefbare omgeving. Sluikstorten, of illegale afvaldumping, vormt niet alleen een esthetisch probleem, maar heeft ook negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu.

Carpoolparkings spelen een belangrijke rol in het bevorderen van duurzaam vervoer en het verminderen van het aantal individuele auto's op de weg. Ze bieden een plek waar mensen kunnen samenkomen en gezamenlijk kunnen reizen, wat resulteert in minder verkeerscongestie en een lagere uitstoot van schadelijke stoffen. Het is essentieel dat die parkeerplaatsen schoon en aantrekkelijk blijven voor gebruikers.

Sluikstorten op carpoolparkings brengt niet alleen de hygiëne en veiligheid van de locatie in gevaar, maar kan ook ernstige gevolgen hebben voor het milieu.

Het aanpakken van sluikstorten vereist een gecoördineerde inspanning van lokale overheden, handhavingsinstanties en burgers.

Door het aanpakken van sluikstorten op carpoolparkings in Vlaanderen kunnen we een schone en gezonde omgeving behouden, het milieu beschermen en duurzaam vervoer blijven bevorderen. Het is een gedeelde verantwoordelijkheid van de overheid, handhavingsinstanties en burgers om samen te werken aan een schonere toekomst.

Op carpoolparkings blijft er enorm veel overlast door sluikstorters. De parkings ogen daardoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de buurtbewoners, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen maar het blijft toch een actueel probleem.

Graag alle data in Excel beschikbaar stellen.

1. Hoeveel afval werd in 2023 van de (carpool)parkings in West-Vlaanderen verwijderd?
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de (carpool)parkings in West-Vlaanderen in 2023?
3. Is de verwijderde hoeveelheid afval in 2023 gestegen of gedaald ten aanzien van 2019, 2020, 2021 en 2022? Wat is daar volgens de minister de oorzaak van?

4. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten werden in West-Vlaanderen opgemaakt in 2023? Graag een overzicht per jaar en per locatie.
5. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op parkings tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 455 van 11 januari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

In 2023 werd er ca. 335 ton afval geruimd in West-Vlaanderen, voor een kostprijs van € 458.000. Dat is een stijging ten opzichte van 2022, toen er 201 ton afval werd geruimd. 2022 betekende dan weer een daling in aantal tonnages ten opzichte van 2019, 2020 en 2021 (de coronajaren). Een trend of oorzaak valt daar vooralsnog moeilijk uit op te maken.

Er werden in West-Vlaanderen geen processen-verbaal opgemaakt in 2023. In samenwerking met OVAM zijn er jaarlijks sensibiliseringscampagnes, waarvoor onder andere de informatieborden van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) langs de snelwegen worden ingezet. De jaarlijkse campagnes zijn een hoeksteen van het langetermijnnactieplan om de hoeveelheid zwerfvuil in Vlaanderen drastisch te verminderen.