

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 454

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 11 januari 2024

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *De Lijn - Seksueel grensoverschrijdend gedrag op voertuigen en aan haltes*

Grensoverschrijdend gedrag komt, jammer genoeg, overal voor. Zo ook op het openbaar vervoer. Uit de cijfers in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 648 van 25 januari 2023 bleek dat De Lijn in 2022 135 meldingen registreerde van seksueel grensoverschrijdend gedrag op haar voertuigen of aan haltes.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1574 van 8 augustus 2023 vernam ik dat De Lijn in overleg was gegaan met PUNT.vzw, een organisatie die zich inzet tegen grensoverschrijdend gedrag, om te onderzoeken in hoeverre het wenselijk zou zijn om in de app van De Lijn in de mogelijkheid te voorzien om een melding te maken van grensoverschrijdend gedrag. De Lijn zou dat verder afstemmen met de andere openbaarvervoermaatschappijen en nagaan of er ook daar een draagvlak voor is.

1. Hoeveel meldingen ontving De Lijn via de verschillende kanalen in heel 2023 over voorvallen van seksueel grensoverschrijdend gedrag op de voertuigen of aan de haltes? Graag een opdeling per kanaal en per zone en of het een incident betrof op het voertuig, aan een halte, in de metro enzovoort.
2. In hoeveel van die gevallen werd de melding rechtstreeks gedaan aan De Lijn en hoe vaak kwam de melding van bij de politie?
3. Zijn er bepaalde plaatsen waar er zich meer incidenten voordoen dan andere? Zo ja, welke? Op welke manier wordt daar door De Lijn op ingespeeld?
4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de eventuele ontwikkeling van de mogelijkheid om een rechtstreekse melding van grensoverschrijdend gedrag te maken via de app van De Lijn en andere openbaarvervoermaatschappijen?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr.454 van 11 januari 2024

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1.

| <b>Aantal feiten in 2023</b>                     |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| Zone West (West- en Oost-Vlaanderen)             | 51         |
| Zone Oost (Vlaams-Brabant, Antwerpen en Limburg) | 58         |
| Totaal                                           | <b>109</b> |

| <b>Specifieke plaatsen</b> |            |
|----------------------------|------------|
| Op het voertuig            | 85         |
| Aan de halte               | 20         |
| Premetro                   | 4          |
| Totaal                     | <b>109</b> |

| <b>Bron</b>                                                   |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| Meldingsfiche agressie                                        | 2          |
| Politiegegevens (incl.Arrondissementeel Informatie Kruispunt) | 61         |
| Verslag metro- en voertuigassistenten                         | 2          |
| Verslag dispatching                                           | 38         |
| Meldingsfiche klant                                           | 6          |
| Totaal                                                        | <b>109</b> |

- In 48 van de gevallen werd de melding rechtstreeks aan De Lijn gedaan, in 61 gevallen kwam de melding binnen bij de politie.
- De Lijn communiceert niet over exacte plaatsen. In de meeste steden en gemeenten is dit een eenmalig incident (65 van de 68 gemeenten/steden). Slechts 3 steden hebben 5 of meer incidenten: Antwerpen, Gent en Sint-Niklaas. Dit zijn steden waar reeds een verhoogde aandacht is.
- De Lijn werkt hiervoor samen met PUNT.VZW. Zij vormen in Vlaanderen één van de grootste stemmen omtrent seksueel geweld.

Uit verschillende overlegmomenten blijkt dat een noodknop geen goed idee is volgens PUNT.VZW. Er zijn betere manieren om melding te doen wanneer je slachtoffer wordt van seksueel geweld. PUNT.VZW gaat deze voorstellen verder uitwerken. De Lijn gaat de voorstellen opvolgen en bekijken hoe ze hiermee aan de slag kan gaan.