

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 184

van **STIJN DE ROO**

datum: 12 januari 2024

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Walstroom in Vlaamse havens - Projectoproep Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO)

Dankzij walstroom moeten aangemeerde schepen hun verbrandingsmotoren niet meer gebruiken, waardoor zowel het gebruik van fossiele brandstoffen als de lokale lucht- en watervervuiling daalt.

Europa stelt dat Europese havens worden geacht om tegen 2030 in 90% van de walstroombehoeften te voorzien, en dat met alternatieve energie. Tijdens de World Ports Conference in 2021 ondertekenden de havens van Antwerpen, Bremen, Hamburg, Haropa en Rotterdam een memorandum of understanding om tegen 2028 walstroom te leveren voor de grootste containerschepen.

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen lanceerde in september 2023 een projectoproep voor de uitrol van walstroom in de Vlaamse zeehavens. In de middelen werd voorzien via REPowerEU, een initiatief van de Europese Commissie. De subsidie bedraagt 50% van de in aanmerking komende kosten, die minimaal 1 miljoen euro bedragen. Het maximale steunbedrag per project bedraagt 4 miljoen euro.

De maximale subsidie-enveloppe is vastgesteld op 10 miljoen euro. De minister bevoegd voor economie is gemachtigd om dat bedrag eenmalig te verhogen met maximaal 9 miljoen euro.

De subsidie kon worden aangevraagd tot 22 december 2023.

1. Was de projectoproep succesvol? Werden alle belanghebbenden bereikt? Kon de oproep op interesse uit de sector rekenen? Waarom wel/niet? Welke feedback ontvingen VLAIO en de minister over die oproep? Graag meer uitleg.
2. Hoeveel aanvragen werden ingediend? Hoeveel waren er ontvankelijk en hoeveel onontvankelijk? Voor welke bedragen? Graag een overzicht.
3. Wanneer en op welke manier wordt beslist over de toekenning van de middelen?
4. Zal de minister gebruikmaken van de mogelijkheid om de subsidie-enveloppe eenmalig te verhogen? Graag meer uitleg.

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 12 januari 2024

van **STIJN DE ROO**

1. Er werden aanvragen ontvangen voor investeringsprojecten in alle Vlaamse zeehavens. Er is duidelijk een nood aan ondersteuning voor dergelijke projecten die erop gericht zijn onze havens klimaat- en milieuvriendelijker te maken. VLAIO ontving naar aanleiding van de oproep enkel positieve reacties.
2. Er werden 7 aanvragen ingediend voor een maximaal subsidiebedrag van in totaal meer dan 20 miljoen euro. De ontvankelijkheidsbeoordeling van de aanvragen is nog aan de gang.
3. VLAIO zal tegen begin maart de beoordeling van de dossiers van de dossiers afronden. De dossiers worden beoordeeld op basis van de criteria opgenomen in de handleiding voor deze oproep die gepubliceerd werd op de website van het VLAIO. Deze dossiers zullen vervolgens op de Vlaamse regering geagendeerd worden die zal beslissen over de toekenning van de subsidie.
4. De beoordeling van de projectaanvragen moet nog gebeuren. Op dit moment is het nog niet duidelijk of er een noodzaak zal zijn om de subsidie-enveloppe al dan niet te verhogen. Dit is immers afhankelijk van de kwaliteit van de ingediende aanvragen.