

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451

van **ARNOUT COEL**

datum: 10 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oeververdediging kanaal Leuven-Dijle in Leuven - Vernieuwing

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 is een budget van 350.000 euro opgenomen voor het vernieuwen van de oeververdediging op de linker- en rechteroever van het kanaal Leuven-Dijle in Leuven (GIP nr. 002544/02).

1. Wat is de exacte doelstelling van dat project? Over welk traject van het kanaal strekt het project zich uit? Graag een beschrijving in detail.
2. Wat is de planning voor de werken? Wanneer schat de minister dat ze afgerond zullen zijn?
3. Zijn er naast De Vlaamse Waterweg (DVW) nog andere instanties die financieren? Graag een overzicht als dat het geval is.



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 10 januari 2024

van **ARNOUT COEL**

1. Het betreft hier de realisatie van de vernieuwing van de oeeververdediging, waarbij de bestaande beschadigde en versleten schanskorven worden vervangen door nieuwe schanskorven langs het kanaal Leuven-Dijle. De zone bevindt zich ongeveer tussen de woning met huisnummer 68 langs de Wijgmaalsesteenweg en het viaduct E313 van Wilsele over het kanaal.

Vorig jaar werd het opwaartse deel langs de Wijgmaalse steenweg tot ter hoogte van de Remylaan aangepakt op grondgebied Wijgmaal-Leuven en de zone op linkeroever tussen Wijgmaalbrug en de Nieuwe Bornestraat op grondgebied Herent.

2. De werken zullen dit jaar worden afgerond.
3. Neen, De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is de enige financierende instantie.