

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 447

van **ARNOUT COEL**

datum: 10 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Leuven-Dijle in Boortmeerbeek - Taludafglijding

In het ontwerp geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 is een budget van 800.000 euro opgenomen voor de aanpak van taludafglijding aan het kanaal Leuven-Dijle in Boortmeerbeek (GIP003993/01).

1. Wat zijn de exacte doelstellingen van het project? Over welk traject van het kanaal Leuven-Dijle wordt de afglijding aangepakt?
2. Wat is de huidige stand van zaken van dat project? Wat zijn de volgende stappen die ondernomen zullen worden en wanneer schat de minister in dat de werkzaamheden afgerond zullen zijn?
3. Zijn er naast De Vlaamse Waterweg (DVW) ook nog andere instanties die financieren? Graag een overzicht van de respectieve bijdragen als dat het geval is.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 447 van 10 januari 2024

van **ARNOUT COEL**

1. De werken betreffen de zone op rechteroever langs het jaagpad Sas van het kanaal Leuven-Dijle op grondgebied Boortmeerbeek. Het doel van de opdracht is als volgt:
 - het voorzien van een damwandenscherm in de oeverzijde van de dijk in ophoging naast de bestaande oeververdediging over een afstand van ca. 550 meter ter voorkoming van piping;
 - in de aansluitende afwaartse zone van ca. 150 meter het landtalud van de dijk tussen het Kanaal Leuven-Dijle en de Leibeek (waterloop tweede categorie) te stabiliseren door het voorzien van een beschoeiing door vernageling.
2. De bedoeling is dat de werken eind dit jaar zijn afgerond. Het project bestaat uit drie deelcontracten, waarvan het eerste deelcontract vorig jaar werd uitgevoerd, nl. het aanbrengen van een damwandenscherm over een afstand van ca. 380 meter in de aangrenzende opwaartse zone van de zone waarin dit jaar de werken worden gepland.
3. Neen, De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is de enige financierende instantie.