

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 445

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 10 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Krakelebrug Brugge - Vervanging

Na een aanvaring is de Krakelebrug sinds september 2022 defect. Omdat de brug onbruikbaar en nochtans noodzakelijk is voor de lokale verkeersafwikkeling, heeft de minister de opdracht gegeven aan De Vlaamse Waterweg (DVW) om de Krakelebrug te herbouwen via een klassieke aanbestedingsprocedure. De minister gaf in haar vorig antwoord aan dat er een contract werd afgesloten voor een studieopdracht voor de herbouw van de nieuwe Krakelebrug.

De studieopdracht omvat de herbouw van de nieuwe Krakelebrug en het onderzoek van een tijdelijke vaste voetgangers- en/of fietsbrug. Eind 2024 zou er een omgevingsvergunning moeten zijn en wordt de aanbestedingsprocedure afgerond. De werken zouden begin 2025 worden opgestart, zodat de ingebruikname van de nieuwe Krakelebrug in 2026 haalbaar is. Er werd 1 miljoen euro uitgetrokken voor de studie van de nieuwe brug.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 945 van 10 maart 2023 stel ik graag een aantal vragen.

1. Kan de minister de laatste stand van zaken geven over de studieopdracht? Welke scenario's worden in overweging genomen? Wanneer zal de studie worden opgeleverd?
2. Kan de minister de huidige timing geven van de verschillende stappen in het traject?
3. Wanneer is de effectieve realisatie van de brug gepland? Zijn er wijzigingen doorgevoerd wat de timing betreft? Kan de minister extra toelichting geven over de (tijdelijke) voetgangers- en/of fietsbrug?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 445 van 10 januari 2024

van **MAAIKE DE VREESE**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) trekt dit project in een uitstekende samenwerking en overleg met de stad Brugge.

Inmiddels zijn de ambtelijke werkgroepen met de diverse stakeholders doorlopen om tot een consensus te komen voor wat betreft de brugtypologie en het weggabariet van de aansluitende wegenis (o.a. kruispunt-herinrichting R30, keerbeweging R30, herinrichting Ijzerstraat, herinrichting Krakeleweg, herinrichting Kolenkaai ...)

Alle mogelijke brugtypologieën (draaibrug, ophaalbrug, basculebrug, hefbrug, tafelbrug, rollende basculebrug) werden hierbij in overweging genomen, waarbij een consensus bereikt werd voor een tafelbrug. Er is vooropgesteld om tegen eind 2024 de detailstudie klaar te hebben, inclusief het rioleringsontwerp van de aansluitende wegenis, om tegen begin 2025 de omgevingsvergunningsaanvraag te kunnen indienen en aansluitend het aanbestedingsdossier te kunnen publiceren.

2. Momenteel zijn de voorbereidingen lopende om het grondmechanisch onderzoek op terrein te laten uitvoeren. Van zodra de resultaten van het grondonderzoek beschikbaar zijn, kan het studiebureau de stabiliteitsstudie van de brug en de nieuwe oevers verder uitwerken. Er is vooropgesteld om tegen het tweede kwartaal 2024 al een eerste resultaat van deze studie te hebben. De studie voor de nieuwe elektromechanica van de brug zal parallel met de stabiliteitsstudie van de brug verlopen.

Aansluitend zal een tweede coördinatievergadering met de nutsmaatschappijen georganiseerd worden om de interferentie met de aanwezige nutsleidingen duidelijker in kaart te kunnen brengen. Parallel zal een vervolgoverleg met de firma Van Marcke georganiseerd worden om de interferentie met de bouw van de nieuwe site op de linkeroever afwaarts de nieuwe brug duidelijker in kaart te kunnen brengen.

Van zodra de hydronautstudie van de stad Brugge klaar is, wat vooropgesteld werd voor het tweede kwartaal 2024, kan het rioleringsontwerp opgestart worden door het studiebureau. Tegen het derde kwartaal 2024 wordt voorzien om de projectnota volgens het decreet basisbereikbaarheid te kunnen bespreken op de projectstuurgroep met alle betrokken stakeholders.

Parallel zal de studie voor de 'Heritage Impact Assessment' opgemaakt worden voor UNESCO. Er is vooropgesteld om deze tegen medio 2024 klaar te hebben.

Er is voorzien om tegen eind 2024 de detailstudie klaar te hebben, inclusief het rioleringsontwerp van de aansluitende wegenis, om tegen begin 2025 de omgevingsvergunningsaanvraag te kunnen indienen en aansluitend het aanbestedingsdossier te kunnen publiceren.

3. De werken voor de realisatie van de brug, inclusief de heraanleg van een aantal omliggende straten en de bijhorende rioleringswerken, zijn gepland om te starten medio 2025.

De projectscope voor de realisatie van de nieuwe brug werd inmiddels verder uitgebreid met de studie voor de heraanleg van een aantal omliggende straten en een bijhorend rioleringsontwerp, waardoor de timing van de effectieve realisatie van de brug werd bijgesteld naar medio 2025.

Voor de tijdelijke voetgangers-en/of fietsbrug werden een aantal scenario's onderzocht. Op basis van dit onderzoek werd door de stad Brugge beoordeeld dat de nadelen van een tijdelijke voetgangersbrug groter zijn dan de voordelen, waardoor deze flankerende maatregel niet langer weerhouden werd.