

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 420

van **SOFIE MERTENS**

datum: 22 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herstelexamens rijbewijs A - Stand van zaken

Als de politierechter een rijverbod uitspreekt na dronkenschap of recidive, kan hij de teruggave van het rijbewijs verbinden aan de voorwaarde dat de overtreder moet slagen voor herstelonderzoeken en/of -examens.

Herstelonderzoeken zijn medische en psychologische onderzoeken waarbij de lichamelijke conditie van de overtreder en zijn gedrag in het verkeer onderzocht worden. Herstelexamens zijn het opnieuw afleggen van het theoretische en/of praktische rijexamen. De politierechter kan ze ook alle vier tegelijk opleggen.

1. Wat het totale aantal herstelexamens betreft:
Hoeveel personen in Vlaanderen legden in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023 een herstelexamen voor rijbewijs A af? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
 - a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;
 - d. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
2. Wat de theoretische herstelexamens betreft:
Hoeveel personen in Vlaanderen legden in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023 een theoretisch herstelexamen voor rijbewijs A af? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
 - a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;
 - d. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
3. Hoeveel theoretische herstelexamens voor rijbewijs A werden in Vlaanderen onderbroken, niet afgelegd of konden niet worden afgelegd in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
 - a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de reden van niet-aflegging (annulatie, no-show, technische problemen, administratieve problemen enzovoort);
 - d. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;



**Vlaams
Parlement**

- e. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
4. Hoeveel personen in Vlaanderen slaagden in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023 de eerste keer voor hun theoretische herstelexamen voor rijbewijs A? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
- a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;
 - d. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
5. Wat de praktische hersteexamens betreft:
Hoeveel personen in Vlaanderen legden in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023 een praktisch hersteexamen voor rijbewijs A af? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
- a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;
 - d. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
6. Hoeveel praktische hersteexamens voor rijbewijs A werden in Vlaanderen onderbroken, niet afgelegd of konden niet worden afgelegd in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
- a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de reden van niet-aflegging (annulatie, no-show, technische problemen, administratieve problemen enzovoort);
 - d. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;
 - e. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
7. Hoeveel personen in Vlaanderen slaagden in de periode van 1 januari 2018 tot en met 30 september 2023 de eerste keer voor hun praktische hersteexamen voor rijbewijs A? Graag absolute en relatieve cijfers. Graag een overzicht:
- a. per jaar;
 - b. per provincie en per examencentrum;
 - c. naargelang van de verdeling op basis van het geslacht;
 - d. naargelang van de leeftijd van elke deelnemer.
8. Wat gebeurt er als de overtreder niet slaagt voor het hersteexamen? Wordt dat individueel bepaald door de politierechter of mag de overtreder na een bepaalde periode het hersteexamen automatisch opnieuw afleggen?
9. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers? Welke evoluties stelt ze vast?
10. Stelt de minister regiogebonden verschillen vast? Zo ja, welke?
11. Stelt de minister leeftijdsgebonden verschillen vast? Zo ja, welke?

12. Wat zijn volgens de minister de meest voorkomende oorzaken van het niet-slagen voor het herstelexamen?

ANTWOORD

op vraag nr. 420 van 22 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

Enkele aandachtspunten vooraf bij (de interpretatie van) deze cijfers:

- De cijfers over alle pogingen geven telkens het aantal afgelegde hersteexamens A weer en dus niet het aantal kandidaten.
- De cijfers omvatten alleen de hersteexamens A afgelegd in het Vlaams Gewest.
- Voor het jaar 2023 betreft het de periode van 01/01/2023 tot en met 30/09/2023 (zoals gevraagd).

1. Gegevens over "hersteexamens" A als geheel

De opgelegde hersteexamens zijn niet noodzakelijk een geheel theorie én praktijk, beide kunnen afzonderlijk worden opgelegd en/of in meermaals worden afgelegd vooraleer te slagen. Er zijn dus geen cijfers "hersteexamen" als geheel.

2-3. Gegevens over theoretische hersteexamens A – totaal aantal

In de bijlage vindt u een Excelsheet met volgend cijfermateriaal:

- Tab 1: theoretische hersteexamens categorie A
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per geslacht
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage &
 - het aantal niet-afgelegde examens
- Tab 2: theoretische hersteexamens categorie A
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per leeftijd
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage &
 - het aantal niet-afgelegde examens

We beschikken enkel over het absoluut aantal niet-afgelegde examens, zonder onderscheid naargelang de reden van niet-aflegging.

4. Gegevens over theoretische hersteexamens A – enkel eerste keer

In de bijlage vindt u een Excelsheet met volgend cijfermateriaal:

- Tab 3: theoretische hersteexamens categorie A - eerste poging
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per geslacht
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage
- Tab 4: theoretische hersteexamens categorie A – eerste poging
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per leeftijd
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage

5-6. Gegevens over praktische hersteexamens A – totaal aantal

In de bijlage vindt u een Excelsheet met volgend cijfermateriaal:

- Tab 5: praktische hersteexamens categorie A
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per geslacht
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage &
 - het aantal niet-afgelegde examens
- Tab 6: praktische hersteexamens categorie A
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per leeftijd
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage &
 - het aantal niet-afgelegde examens

We beschikken enkel over het absoluut aantal niet-afgelegde examens, zonder onderscheid naargelang de reden van niet-afliegging.

7. Gegevens over praktische hersteexamens A – enkel eerste keer

In de bijlage vindt u een Excelsheet met volgend cijfermateriaal:

- Tab 7: praktische hersteexamens categorie A - eerste poging
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per geslacht
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage
- Tab 8: praktische hersteexamens categorie A – eerste poging
 - per jaar/per provincie/per examencentrum/per leeftijd
 - met het aantal geslaagde, het slaagpercentage

8. Het slagen voor de opgelegde hersteexamens is een voorwaarde voor het herstel in het recht tot sturen. Het betreft een federale bevoegdheid.

9-11. Er vallen geen bijzondere evoluties af te leiden, noch regio- of leeftijdsgebonden verschillen.

12. Ik heb geen reden om aan te nemen dat de meest voorkomende oorzaken van het niet slagen voor een theoretisch dan wel praktisch hersteexamen wezenlijk anders zijn dan voor de reguliere tegenhangers. Zoals in uw andere schriftelijke vragen reeds aangegeven:

- Het niet slagen voor het theorie-examen betekent door de band genomen dat de wegcode onvoldoende gekend is en/of in het bijzonder die bepalingen die bij het niet-respecteren aanleiding geven tot een zware fout (niet geslaagd bij twee zware fouten).
- Het niet slagen voor het praktisch examen betekent door de band genomen dat de er onvoldoende verkeersinzicht en daaraan aangepast gedrag is, en/of onvoldoende beheersing van het voertuig, al dan niet specifiek bij de uit te voeren manoeuvres.

BIJLAGE

Overzicht