

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Evolutie

Om overdreven snelheid in het verkeer tegen te gaan, investeert Vlaanderen sinds 2012 in de uitrol van trajectcontroles langs gewestwegen. Een trajectcontrole is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand wordt gemeten. Daarmee wil men de verkeersveiligheid verhogen, vermits snelheid één van de drie grootste killers in het verkeer is. Uit een studie van het Instituut voor Mobiliteit van de Universiteit Hasselt uit 2014 blijkt dat op de stukken snelwegen met trajectcontrole:

- het aantal snelheidsovertreders (tot 127 km/uur) daalt;
- het aantal zware snelheidsovertreders (meer dan 127 km/uur) zeer sterk daalt en;
- het aantal ongevallen daalt, ook voor en na de bewaakte zone.

1. Graag een overzicht per provincie van het aantal trajectcontroles langs gewestwegen in Vlaanderen op 1 januari 2024. Graag vermelding van:
 - a) wegnummer;
 - b) gemeente;
 - c) rijrichting;
 - d) geïnstalleerd - in dienst - in uitvoering;
 - e) lengte;
 - f) kostprijs;
 - g) wijze van financiering (lokaal bestuur, Vlaamse overheid of cofinanciering).
2. Graag een overzicht per provincie van de trajectcontroles langs gewestwegen die er in 2023 bijgekomen zijn. Graag vermelding van:
 - a) wegnummer;
 - b) gemeente;
 - c) rijrichting;
 - d) geïnstalleerd - in dienst - in uitvoering;
 - e) lengte;
 - f) kostprijs;
 - g) wijze van financiering (lokaal bestuur, Vlaamse overheid of cofinanciering).
3. Om welke redenen zijn bepaalde trajectcontroles wel al geïnstalleerd, maar nog niet in dienst?
4. Graag een overzicht per provincie van de trajectcontroles langs gewestwegen die in 2024 geïnstalleerd zullen worden. Graag vermelding van:

- a) wegnummer;
 - b) gemeente;
 - c) rijrichting;
 - d) lengte;
 - e) kostprijs;
 - f) wijze van financiering (lokaal bestuur, Vlaamse overheid of cofinanciering);
 - g) timing.
5. Graag een overzicht per provincie van de mobiele trajectcontroles langs gewestwegen die in 2023 ingezet werden. Graag vermelding van:
- a) periode;
 - b) wegnummer;
 - c) gemeente;
 - d) rijrichting;
 - e) lengte;
 - f) kostprijs;
 - g) wijze van financiering (lokaal bestuur, Vlaamse overheid of cofinanciering).
6. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers? Welke aandachts- en/of verbeterpunten ziet ze?
7. Hoe wordt het effect van een trajectcontrole gemeten? Of met andere woorden: hoe meet men of een trajectcontrole effectief het aantal ongevallen doet verminderen?
8. Welke evoluties stelt de minister vast sinds het begin van de invoering van trajectcontroles?
9. Heeft de minister zicht op het aantal boetes dat per maand en per trajectcontrole uitgeschreven werd en op de evolutie van die boetes?
10. Heeft de minister zicht op het profiel van de mensen die een snelheidsboete ontvangen (jongeren, ouderen, omwonenden, ...)?

ANTWOORD

op vraag nr. 429 van 5 januari 2024

van **SOFIE MERTENS**

1-2. Een overzicht van de trajectcontroles in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan geconsulteerd en gedownload worden via de website <https://wegenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>.

3. Geïnstalleerde trajectcontroles worden operationeel zodra ze gekoppeld zijn aan de AMS (ANPR management server), wat een taak is van de federale politie. Momenteel is de capaciteit van het AMS onvoldoende om alle trajectcontroles operationeel te maken.

4. Deze planning wordt opgemaakt.

5. De inzet van mobiele trajectcontrole is afhankelijk van een aantal randvoorwaarden en enkel bij werven die minstens drie maanden duren. De kostprijs van installatie is gemiddeld 60.000 euro. In 2023 werd een mobiele trajectcontrole ingezet op volgende locaties:

Periode	WegNr	Gemeente	Rijrichting	lengte	financiering
11/22-07/23	E40	2.7	Brussel	750m	AWV
07/23-heden	E40	2.4	Gent	800m	AWV

6-8. Trajectctroles hebben zeker hun nut en ik zal daar dan ook op blijven inzetten. Uit studies blijkt dat trajectcontroles zorgen voor een daling van het aantal letselongevallen, een daling van het aantal overtredders, een daling van de gemiddelde snelheid en een daling van het aantal zware overtredders.

Door de capaciteitstekorten van de AMS, waarvan het beheer in handen is van de federale overheid, zijn nog niet alle trajectcontroles operationeel. Er loopt een project om het AMS te hervormen om zo meer capaciteit ter beschikking te stellen. Samen met alle stakeholders binnen het handhavingslandschap blijft mijn administratie de druk aanhouden en constructief mee zoeken naar oplossingen.

9-10. Daar heb ik geen zicht op. De verwerking van de trajectcontroles wordt door de politionele instanties uitgevoerd.