

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 425

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 5 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Toegankelijkheid bus- en tramhaltes voor personen met een beperking

Tijdens de vorige legislatuur van de Vlaamse Regering werden er regelmatig problemen gemeld over de toegankelijkheid van de Vlaamse bus- en tramhaltes. Als reactie werd in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 het Masterplan Toegankelijkheid voorgesteld. De bedoeling van dat masterplan was om de haltes op gewestwegen versneld toegankelijk te maken voor personen met een motorische en/of visuele beperking. Daartoe zou proactief worden samengewerkt met de lokale besturen en zouden er eventueel ook incentives komen om het proces te versnellen. Het masterplan heeft als doel om tegen 2030 50% van de haltes toegankelijk te maken.

Sinds 3 oktober 2022 geldt er een andere manier van subsidieaanvraag. Op mijn vraag van vorig jaar antwoordde de minister dat het nog te vroeg was om de effecten van die nieuwe aanvraagmanier te analyseren. Vandaar deze opvolgvraag van mijn schriftelijke vraag nr. 382 van 12 december 2022.

Graag alle data in Excel beschikbaar stellen.

1. Hoeveel bus- en tramhaltes in Vlaanderen zijn, per provincie, toegankelijk voor personen met een beperking?
 - a) Hoeveel van de toegankelijk gemaakte bushaltes worden in het nieuwe vervoersplan nog gebruikt en hoeveel niet. Graag de cijfers per provincie.
 - i. Wat is de kostprijs van de aanpassingswerken aan haltes die nu uit gebruik genomen worden?
 - ii. Hoe kijkt de minister hiernaar?
 - b) Hoeveel haltes die in het nieuwe plan ingezet worden zijn er, per provincie, nog niet toegankelijk?
2. Hoeveel subsidieaanvragen voor toegankelijker haltes zijn er, per jaar, sinds 1 januari 2022?
 - a) Hoeveel subsidieaanvragen waren er per provincie?
3. Kan de minister bevestigen of het aantal aanvragen voor de besproken subsidies afkomstig uit West-Vlaanderen in lijn is met aanvragen uit andere provincies? Zo niet, waaraan is dat volgens haar te wijten?

4. Evolueren de cijfers in de richting om tegen 2030 de helft van de haltes toegankelijk te maken?
 - a) Zo ja, zal de lat hoger gelegd worden?
 - b) Zo nee, wat zal er gebeuren om toch dat doel te bereiken?

ANTWOORD

op vraag nr. 425 van 5 januari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. In de tabel hieronder wordt de stand van zaken weergegeven van het aantal haltes dat toegankelijk is voor mensen met een motorische beperking zonder assistentie, mensen met een motorische beperking met assistentie en mensen met een visuele beperking, alsook de verhouding ten opzicht van het totale aantal publieke haltes die worden bediend door het kernnet en aanvullend net (exclusief unieke flexhaltes).

Voorheen rapporteerde we deze cijfers per provincie. Omdat vandaag de vervoerregio's een belangrijk rol opnemen bij de invulling van basisbereikbaarheid worden de cijfers nu per vervoerregio gerapporteerd.

Toegankelijkheids-status haltes excl. unieke flexhaltes	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking	Toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie	Toegankelijk voor personen met een visuele beperking	Totaal aantal publieke haltes
VVR	aantal	aantal	aantal	aantal
Aalst	127	396	46	1103
Antwerpen	631	1447	182	3140
Brugge	147	246	71	943
Gent	491	782	280	2442
Kempen	198	421	134	1738
Kortrijk	135	242	67	859
Leuven	319	991	216	3028
Limburg	847	1337	644	3996
Mechelen	126	346	50	1180
Midwest	116	181	26	864
Oostende	199	301	90	683
Vlaamse Ardennen	95	238	21	1191
Vlaamse Rand	312	1034	128	2480
Waasland	75	133	32	720
Westhoek	139	190	45	853
Niet in Vlaanderen	247	476	187	830
Eindtotaal	4204	8761	2219	26050

a-b) Zie bijlage (let op: deze cijfers veranderen voortdurend, aangezien de haltes in het netwerk een evolutief gegeven zijn).

- i. Dat zal sterk variëren afhankelijk van het type halte, bv. haltehaven of uitstulpende voetpadhalte, alsook of de aanpassingswerken afzonderlijk of in een groter project kunnen worden meegenomen.

- ii. Dit is op korte termijn geen prioritaire actie voor De Lijn, zeker gezien er momenteel nog operationele bijsturingen gebeuren en er verdere evaluaties volgen die mogelijk nog bijsturingen tot gevolg kunnen hebben.

Ter info:

Tot 2023 rapporteerde De Lijn over het aantal afgeschafte haltes op basis van het aantal haltepalen. Vanaf nu wordt gerapporteerd op niveau van de halte.

Ze maakt echter een uitzondering wanneer er rapportage wordt gemaakt over de toegankelijkheid van haltes. Deze worden uitzonderlijk nog voorgesteld in haltepalen in plaats van in haltes.

Toegankelijke haltes zijn niet overal gelijk en worden ook niet gelijktijdig toegankelijke aangelegd. Het is mogelijk dat een halte langs de ene kant van de weg toegankelijk is en langs de andere kant niet. Daarom maakt De Lijn hier nog wel de voorstelling in haltepalen.

2. Subsidieaanvragen:

Naam gemeente/stad	Provincie	Datum aanvraag	Naam halte
Bredene	West-Vlaanderen	16/11/2022	Bredene Dorp
Bredene	West-Vlaanderen	16/11/2022	Bredene Dorp
Bredene	West-Vlaanderen	16/11/2022	Bredene Vicognelaan
Kruikeke	Oost-Vlaanderen	20/12/2022	Robberecht De Frieslaan richting Sint-Niklaas
Waasmunster	Oost-Vlaanderen	3/02/2023	Waasmunster Nederheirweg
Waasmunster	Oost-Vlaanderen	3/02/2023	Waasmunster Nederheirweg
Kruikeke	Oost-Vlaanderen	22/12/2022	Robrecht De Frieslaan richting Antwerpen
Waasmunster	Oost-Vlaanderen	3/02/2023	Waasmunster Mantawijk
Waasmunster	Oost-Vlaanderen	3/02/2023	Waasmunster Mantawijk
Mortsel	Antwerpen	8/02/2023	Mortsel T. Reynlaan
Sint-Laureins	Oost-Vlaanderen	2/06/2023	Sint-Laureins Dorp
Bredene	West-Vlaanderen	26/09/2023	Bredene Centrumplein
Bredene	West-Vlaanderen	26/09/2023	Bredene Centrumplein
Bredene	West-Vlaanderen	26/09/2023	Bredene WZC Jacky Maes
Bredene	West-Vlaanderen	26/09/2023	Bredene WZC Jacky Maes
Bredene	West-Vlaanderen	26/09/2023	Bredene Duinenzichterf
Denderleeuw	Oost-Vlaanderen	16/10/2023	Kasteelstraat
Pelt	Limburg	9/11/2023	Walstraat
Pelt	Limburg	9/11/2023	Walstraat
Pelt	Limburg	9/11/2023	Meerstraat
Pelt	Limburg	9/11/2023	Meerstraat

Antwerpen: 1

Limburg: 4

Oost-Vlaanderen: 8

Vlaams-Brabant: 0

West-Vlaanderen: 8

3. Uit de cijfers blijkt dat er in vergelijking met andere provincies meer aanvragen zijn in de provincies Oost- en West-Vlaanderen. Daar is geen eenduidige verklaring voor.
4. 2/3^{de} van de haltes ligt in het beheer van steden en gemeenten. Via verschillende kanalen wordt ondersteuning geboden aan steden en gemeenten om haltes toegankelijk aan te leggen en gebruik te maken van de subsidies.

Op de website www.toegankelijkehaltes.be worden duidelijke informatie en goede voorbeelden aangeboden. Er worden tools ter beschikking gesteld, zoals een leidraad om een actieplan op te maken. Bij de opmaak van dit actieplan kunnen steden en gemeenten een coachingtraject 'Masterplan toegankelijke haltes' volgen. Men krijgt hierbij ondersteuning van Inter, het Agentschap Toegankelijk Vlaanderen. Er is een lerend netwerk voor gemeenten om kennis en inspiratie uit te wisselen.

De andere initiatieven, naast de subsidies, die deel uitmaken van het masterplan, worden verdergezet. Zo worden de steden en gemeenten verder aangespoord om het charter te ondertekenen en de coachingtrajecten te volgen. Dit jaar wordt ook de tweejaarlijkse prijs meermobiele stad/gemeente uitgereikt, waarbij drie steden of gemeenten 50.000 euro kunnen bekomen om hun haltes toegankelijker te maken. Het thema toegankelijkheid is ook een belangrijk onderdeel van de opleidingen die door de VVSG worden georganiseerd.

Ik heb tot slot ook een brief gestuurd aan alle vervoerregio's om hen op te roepen om het Masterplan toegankelijkheid en in het bijzonder toegankelijke haltes te agenderen op hun vervoerregioraden.

BIJLAGE

[Overzicht](#)