

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 424

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 5 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veiligere schoolomgeving - Knelpunten schoolroutes West-Vlaanderen

Om de schoolomgeving veiliger, duurzamer en kindvriendelijker te maken, startte het Octopusplan in 2017-2018 een charter onder de naam 'Schoolomgeving 2.0'. Uit de semestriële rapportering van februari 2023 kan worden besloten dat de Vlaamse Regering werkt aan 37 maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving ten goede komen. Toch brengt nog ongeveer 40 procent van de ouders dagelijks hun kind met de auto naar de basisschool, onder andere omdat ze de schoolomgeving te gevaarlijk vinden. Nochtans heeft met de fiets naar school gaan vele voordelen: goed voor de gezondheid, voor het milieu... Het kan ook de druktepiek in de ochtend en namiddag in de schoolomgeving verminderen en zo de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers nabij de school verbeteren.

In schriftelijke vraag nr. 6 van 27 september 2022 vroeg ik naar de stand van zaken betreffende de knelpunten op schoolroutes in West-Vlaanderen. In het antwoord op die schriftelijke vraag vermeldde de minister dat in West-Vlaanderen al 40 knelpunten op schoolroutes werden uitgevoerd, 25 nog in uitvoering zijn en voor 4 locaties een concrete uitvoering gepland staat. Daarnaast worden er werken voorbereid voor 51 knelpunten en loopt er nog onderzoek voor 9 knelpunten.

Graag alle data in Excel beschikbaar stellen.

1. Graag een overzicht van alle bovenvermelde projecten (uitgevoerd, in uitvoering, gepland, in voorbereiding enzovoort.) betreffende knelpunten op schoolroutes in West-Vlaanderen met vermelding van:
 - a) locatie;
 - b) korte inhoudelijke beschrijving;
 - c) timing;
 - d) budget.
2. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1560 van 7 juli 2022 vermeldde de minister ook dat er voor West-Vlaanderen 24 knelpunten werden afgesloten en 10 knelpunten on hold staan.

Graag een overzicht van die knelpunten met vermelding van locatie, korte inhoudelijke beschrijving en reden waarom ze werden afgesloten of on hold staan.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 424 van 5 januari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

Zie tabel als bijlage.

BIJLAGE

[Tabel](#)