

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 410

van **SOFIE MERTENS**

datum: 21 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Examen rijbewijs B - Vragen theoretisch gedeelte

Vanaf 17 jaar kunnen kandidaat-bestuurders hun theoretische examen voor rijbewijs B afleggen in een examencentrum naar keuze. Het examen bestaat uit 50 meerkeuzevragen. Om te slagen moet de kandidaat-bestuurder minstens 41 op 50 behalen. Bij een fout antwoord of een onbeantwoorde vraag wordt 1 punt afgetrokken. Bij overtredingen van de derde of de vierde graad of overtredingen over de toegelaten maximumsnelheid worden 5 punten afgetrokken.

1. Hoeveel vragen voor het theoretische rijexamen B telde de databank van 2018 tot 2023? Graag een overzicht op volgende tijdstippen:
 - a) 1 januari 2018;
 - b) 1 juli 2018;
 - c) 1 januari 2019;
 - d) 1 juli 2019;
 - e) 1 januari 2020;
 - f) 1 juli 2020;
 - g) 1 januari 2021;
 - h) 1 juli 2021;
 - i) 1 januari 2022;
 - j) 1 juli 2022;
 - k) 1 januari 2023;
 - l) 1 juli 2023.
2. Wie stelt de examenvragen op? Doet men daarvoor ook een beroep op taalexperten?
3. Bestaat elk examen uit vaste vragenreeksen of uit verschillende vragen in een wisselende volgorde?
4. Worden de mogelijke antwoorden op de meerkeuzevragen steeds in dezelfde volgorde vermeld?
5. Welke vijf vragen werden in de periode van 1 januari 2018 tot 30 september 2023 het vaakst fout beantwoord? Graag een overzicht per jaar.
6. Welke vijf vragen werden in de periode van 1 januari 2018 tot 30 september 2023 het vaakst juist beantwoord? Graag een overzicht per jaar.
7. Hoe evalueert de minister bovenstaande gegevens? Zijn er volgens de minister aandachts- en/of verbeterpunten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 410 van 21 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1.

Aantal vragen categorie	
1 jan. 2018	1.016
1 jul. 2018	1.074
1 jan. 2019	1.134
1 jul. 2019	1.239
1 jan. 2020	1.239
1 jul. 2020	1.366
1 jan. 2021	1.504
1 jul. 2021	1.522
1 jan. 2022	1.522
1 jul. 2022	1.532
1 jan. 2023	1.556
1 jul. 2023	1.611

2. De examenvragen worden opgesteld door de medewerkers van GOCA Vlaanderen in samenwerking met een interne werkgroep van hoofdexaminateurs, specialisten wegcode. De betrokken medewerkers hebben een CITO-certificering als erkend toetsconstructeur. CITO is het Nederlandse Centraal Instituut voor ToetsOntwikkeling. Het certificaat Toetsconstructeur wordt bekomen na een opleiding die er via theorie en praktijk op gericht is kwaliteitsvolle toetsen te ontwikkelen. Alle vragen worden na opmaak ter goedkeuring voorgelegd aan mijn administratie.
3. Er wordt gewerkt met een 'basket-systeem' dat bestaat uit een 1.600-tal vragen onderverdeeld in thema's. Bijlage 4 van het Koninklijk Besluit van 23 maart 1998 m.b.t. het rijbewijs bepaalt de examenstof voor theoretisch examen en de wijze van verbetering.

In functie van de samenstelling van een examen zijn de examenvragen opgedeeld in thema's uit de wegcode die conform deze bepaling bevraagd moeten worden. De vragen die een kandidaat per thema voorgelegd krijgt, zijn een ad random trekking uit de vragen van het betreffende thema. Zo legt iedere kandidaat een zo goed als uniek examen af.

4. Bij elk vraag worden de mogelijke antwoorden steeds in willekeurige volgorde vermeld.
- 5-7. Deze gegevens worden nog verzameld en zullen u later in een aanvullend antwoord worden bezorgd.