

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 5 januari 2024

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Project Gateway2Britain - Stand van zaken

Op Vlaams niveau werkten het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO), Voka, Flanders Investment & Trade (FIT) en Deloitte samen aan het project Gateway2Britain. VLAIO financierde de studie van het Gateway to Britain (G2B)-concept. Dat werd afgerond in april 2023.

Port of Antwerp-Bruges (POAB) nam het initiatief om het essentiële onderdeel van het concept te bouwen: het digitale platform, waar de data en documenten worden gecentraliseerd en gedeeld met de betrokken partijen in de logistieke keten. Het Vlaams Instituut voor de Logistiek nam het initiatief om de certificatie van de fysieke service punten op te zetten. De kostprijs voor de studie (inclusief de pilootfase) bedroeg 755.958,12 euro. De kostprijs voor de implementatie van het G2B platform en de opzet van de fysieke service punten bedraagt 5.780.541,50 euro.

Met een zogenaamde green lane willen we de impact van de Brexit maximaal beperken. Met zo'n fysieke en digitale douanevoorzorg zouden douaneformaliteiten sneller kunnen worden afgehandeld. Daardoor zouden vrachtwagens van en naar het Verenigd Koninkrijk (VK) op een vlotte doorgang kunnen rekenen via die green lane. Op die manier kunnen onze ondernemers in de toekomst makkelijker zaken doen met het VK. Ik heb daarover in de commissie al verschillende vragen gesteld. Ik heb steeds gepleit om die green lane zo snel mogelijk te realiseren.

Ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 612 van 17 mei 2023 volgende vragen.

1. Kan de minister een laatste stand van zaken geven over het project Gateway2Britain? Hoe verloopt de uitrol van het digitale platform en het systeem met gecertificeerde logistieke dienstverleners? Wanneer en waar zullen de fysieke servicepunten komen? Wat is de finale kostprijs van het project? Welke stappen zal de minister zetten om het project zo snel mogelijk te realiseren?
2. Hoe verloopt de samenwerking met de promotor van het project, The Port of Antwerp-Bruges? Op welke manier wordt er teruggekoppeld met de diensten van de minister bij verschillende mijlpalen van dit project? Op welke manier worden de Vlaamse vertegenwoordiging in het VK en onze ambassade betrokken in het kader van de uitrol van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 5 januari 2024

van **MAAIKE DE VREESE**

1. De uitrol van het digitale datadelingsplatform door Port of Antwerp Bruges zit op schema. Op 8 februari zal een demo gegeven worden aan het brede doelpubliek. In maart wordt de ontwikkelingsfase afgerond en wordt een toelichting gegeven aan de pilootpartijen in Vlaanderen en in het VK. Een subsidie-aanvraag werd goedgekeurd voor een bedrag van 5.422.770,79 euro. De finale kostprijs zal gekend zijn na controle van het eindrapport in april 2024.

De testfase van het pilootproduct met een selectie van stakeholders valt buiten de scope van dit BAR project.

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) heeft het Gateway2Britain kwaliteitslabel op 4 december 2023 toegekend aan 4 logistieke dienstverleners (Corneel Geerts, Deny logistics, Mainfreight, Ziegler) na het doorlopen van het certificeringsproces. Deze dienstverleners zitten verspreid over Vlaanderen. Het G2B label garandeert bedrijven dat de dienstverlener de nodige expertise heeft met zendingen deur-tot-deur naar en van het VK en dit aanbiedt aan een transparante en marktconforme prijs.

De kostprijs van dit project dat gesteund werd onder BAR bedraagt 199.678,42 euro.

2. De samenwerking met Port of Antwerp Bruges verloopt zeer correct. Dit project werd door VLAIO en FIT opgevolgd in het kader van de subsidie uit de Brexit Adjustment Reserve. Terugkoppeling naar het kabinet van de minister maakte deel uit van globaal periodiek overleg over het Brexit thema.

Het betrekken van de VK partijen valt onder de bevoegdheid van FIT.