

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 147

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 5 januari 2024

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Handcarwashes - Controles

De sector van de handcarwashes kampt al enkele jaren met een probleem van mensenhandel en economische uitbuiting. Vaak gaat het over inbreuken met betrekking tot de opslag van gevaarlijke producten en zwartwerk. Men pleit daarom voor een bovenlokale strategie om te voorkomen dat malafide netwerken zich verplaatsen van gemeente naar gemeente. Als antwoord op mijn vorige vraag (nr. 26 van 4 oktober 2022) gaf de minister aan dat de gegevens voor 2022 nog niet beschikbaar waren. De reden daarvoor is dat de Vlaamse Sociale Inspectie is overgeschakeld naar een nieuw registratiesysteem en ook dat de rapporteringstool nog volop in ontwikkeling was.

Ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 26 van 4 oktober 2022 stel ik graag volgende vragen.

1. Hoeveel controles werden er door de Vlaamse Sociale Inspectie uitgevoerd bij de handcarwashes in Vlaanderen? Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld? Kan de minister een overzicht geven van de jaarcijfers van 2022 en 2023? Graag een opsplitsing per categorie van overtreding. Kan er eveneens een opdeling per provincie worden gegeven?
2. Wat gebeurde er met de vaststellingen en wat waren de gevolgen? Op welke manier worden die dossiers verder afgehandeld? Hoeveel personen werden er overgemaakt en vervolgd?

Graag ook deze gegevens in een Excel-bestand.

JO BROUNS

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 147 van 5 januari 2024

van **MAAIKE DE VREESE**

De gevraagde gegevens over het aantal uitgevoerde controles en de gedane vaststellingen in handcarwashes zijn helaas niet beschikbaar.

De Vlaamse sociale inspectie heeft eerst prioriteit gegeven aan het ontwikkelen van rapporteermogelijkheden op globaal niveau, zoals het aantal uitgevoerde controles voor economische migratie en de daarbij horende vaststellingen. De resultaten van de nieuwe rapporteringstool zijn nog niet voldoende betrouwbaar om op detailniveau te rapporteren, zoals op de specifieke NACE-code van carwashes.

Het ontwikkelen en het op punt zetten van de inspectieapplicatie en de rapporteertool neemt meer tijd in beslag dan gepland. De reden hiervoor is dat de inspectieapplicatie een niet-relatieve databank is en dit zorgt voor behoorlijke uitdagingen op vlak van rapporteringsmogelijkheden.