

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 195

van **EMMILY TALPE**

datum: 14 december 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Cruisetoerisme - Opvolging onderzoek

Op 4 juli 2023 werd in de vergadering van de commissie Toerisme een toelichting en gedachtewisseling georganiseerd over de eigenschappen en impact van het cruisetoerisme in Vlaanderen. Heel wat interessante bevindingen, zoals de ecologische gevolgen en het draagvlak voor grote cruiseschepen bij inwoners uit Brugge, Gent en Antwerpen, kwamen aan bod. De minister gaf aan verder gevolg te zullen geven aan het onderzoek samen met alle relevante stakeholders.

1. Kan de minister meedelen of het geplande overleg met de stakeholders, dat gepland stond in het najaar, ondertussen heeft plaatsgevonden?
 - a) Zo ja, welke partners waren aanwezig? Kan de minister een verslag geven van de vergadering? Welke zaken zijn besproken en zijn er ook beslissingen genomen? Wat zijn de volgende stappen?
 - b) Zo niet, voor wanneer staat dat gepland? Welke stakeholders zullen worden uitgenodigd?
2. Uit het onderzoek leerden we dat in Antwerpen, Brugge en Gent het draagvlak voor cruisetoerisme bij kunststeden aan de lage kant ligt en ook daalt. Bedoeling is dan ook maatregelen te nemen om de druk daar te verminderen. Een van de mogelijkheden ligt in spreiding van de bezoekers, iets wat ook aansluit bij het beleid van de minister om andere toeristische regio's in Vlaanderen meer te promoten.
 - a) Wat de zeecruises betreft, vernamen we dat de beperkte tijd aan wal vaak een hinderpaal is, alsook dat de toeristen vaak 'the real thing' willen.
 - i. Wordt de optie van spreiding nog onderzocht? Zal daar promotie rond gevoerd worden?
 - ii. We denken heel specifiek aan toeristen die aanmeren in Zeebrugge, om die te stimuleren de verplaatsing naar Ieper en de Westhoek te maken.

Ziet de minister daar mogelijkheden?
 - b) Tijdens de gedachtewisseling kwam al naar voren dat er eventueel meer mogelijkheden voor spreiding zouden liggen bij de riviercruises, waar de tijd aan wal vaak iets groter is.

- i. Zullen daar initiatieven genomen worden om toeristen te overtuigen de verplaatsing naar andere regio's te maken?
- ii. Ziet de minister ook daar mogelijkheden voor Ieper en de Westhoek?

ANTWOORD

op vraag nr. 195 van 14 december 2023

van **EMMILY TALPE**

1. Het geplande overleg met de verschillende havensteden heeft inderdaad in het najaar van 2023 plaatsgevonden.

Voor elke stad werden de verschillende betrokken partijen uitgenodigd, namelijk:

- Het stadsbestuur (in casu de burgemeester of schepen);
- De haven; en
- De stedelijke dienst voor toerisme.

De bespreking werd gevoerd vertrekkende van de studie en de concrete aanbevelingen die eruit voortkwamen. Elke havenstad gaf aan op welke manier met deze aanbevelingen wordt omgegaan en welke stappen reeds gezet zijn en zullen gezet worden de komende jaren.

Momenteel wordt een syntheseverslag opgemaakt van deze gesprekken. Het verslag zal vervolgens aan de partners bezorgd worden.

2. a) i. Op dit moment nemen de verschillende havensteden reeds maatregelen in functie van een betere spreiding. Zo heeft Gent beslist dat er geen zeecruises meer mogen aanmeren.

Er was een consensus dat de mogelijkheden inzake spreiding nog verder onderzocht moesten worden.

- ii. In Brugge is er nu een maximum van 2 zeecruiseschepen per dag, maar Brugge wenst op termijn een betere spreiding te krijgen door in het boekingssysteem beperkingen op te leggen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen zijn dat in de zeer drukke toeristische maanden maar 1 zeecruiseschip per dag mag aanmeren. Dit is een piste die nog verder wordt onderzocht.

Voorlopig is enkel het kwantitatieve aspect van spreiding bekeken. Een ruimtelijke spreiding van de bezoeken – waarbij ook de Westhoek een bestemming kan zijn voor deze toeristen – moet verder onderzocht worden.

- b) i. Het aanvoelen bij alle partners is dat het aantal riviercruises momenteel niet voor extra druk in de havensteden zorgt. Een spreiding van deze toeristen is dan ook minder aan de orde. Dit neemt niet weg dat bepaalde steden zoals Gent preventieve maatregelen genomen hebben, zoals een maximum aantal aanvaarten per dag, met mogelijk zelfs verdere beperkingen in de toekomst.
- ii. In Zeebrugge leggen momenteel geen riviercruises aan. Dus een spreiding richting Ieper en de Westhoek is niet aan de orde.